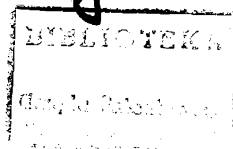


Warszawa, dnia 20 lipca 1953 r.

D01g 15/36



PÓLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 35541

Kl. 76 b, 18

Bielska Fabryka Maszyn Włókienniczych*)
Przedsiębiorstwo Państwowe Wyodrębnione
(Bielsko, Polska)

Urządzenie napędowe i łożyskowanie dzielonego czopa wałków zgrzeblarki

Patent dodatkowy do patentu nr 35204

Udzielono patentu z mocą od dnia 18 kwietnia 1952 r.

Najdłuższy czas trwania patentu do dnia 23 lipca 1966 r.

Wynalazek przedstawia rozwiązanie konstrukcyjne urządzenia napędowego i łożyskowania dzielonego czopa wałków zgrzeblarki jako szczegółowe rozwiązanie patentu głównego nr 35204. Na rysunku uwidoczniono wykonanie przedmiotu wynalazku, na którym fig. 1 przedstawia przekrój podłużny urządzenia, fig. 2 przekrój poprzeczny wzdłuż linii *A — B* na fig. 1, a fig. 3 — szczegół prowadnicy w widoku z góry.

Oznaczona na rysunku cyfrą 1 oś wałka pracującego na bębnie zgrzeblarki, zakończoną czopem 2, umieszczona jest w łożysku tocznym 3, osadzonym w komorze 4 wspartej na ramie zgrzeblarki. Komora 4 zamknięta jest pokrywą 5. Na końcu czopa 2 osadzona jest na klinie połowka sprzęgła 6.

Na przedłużeniu osi czopa 2 osadzony jest na podwójnych łożyskach igłowych 8, umieszczonych

we wsporniku nastawnym 7, wałek napędzający 9.

Na wale tym osadzone jest na klinie od strony zewnętrznej koło napędzające 10, od strony zaś wewnętrznej przesuwne na klinie osadzona jest druga połowka 11 sprzęgła. Połączenie obu połówek 6, 11 sprzęgła uzyskuje się za pomocą dwóch kołków 12, osadzonych na stałe w przesuwnej połowce 11 sprzęgła. Kołki 12 w czasie pracy sprzęgła wchodzą w odpowiednie otwory połowki 6 sprzęgła, powodując ich złączenie pod działaniem śrubowej sprężyny 13, która dociska stale połówkę 11 sprzęgła do połowki 6 sprzęgła, powodując ich złączenie. Rozłączanie połówek tego sprzęgła następuje pod działaniem siły zewnętrznej. Tuleja 14, osadzona przesuwne na wsporniku 7, ma za zadanie osłonić sprzęgło przed zanieczyszczeniem oraz służy do jego rozłączania. Tuleja 14 dociskana jest sprężyną śrubową 15 do pokrywy 5, tworząc szczelną osłonę sprzęgła. Wałek zgrzeblący, osadzony na osi 1, otrzymuje ruch obrotowy od ko-

*) Właściciel patentu oświadczył, że wynalazcami są: Konstanty Bizoń i Paweł Sztetek.

ła napędzającego 10, za pośrednictwem wału napędowego 9 połówki 11 sprzęgła, kołków 12 połówki 6 sprzęgła i czopa 2.

W przypadku gdy zachodzi konieczność wyłączenia wałka zgrzeblącego ze wspornika 7 i zdjęcia go ze zgrzeblarki, np. podczas czyszczenia, należy rozłączyć obie połówki 6, 11 sprzęgła.

Sprzęgło rozłącza się przesuwając rękojeść 16 w prowadnicy 17 w kierunku strzałki F. Rękojeść 16 przymocowana jest do tulei 14, ta zaś za pomocą kołnierza wewnętrznego przesuwają połówkę 11 sprzęgła, powodując rozłączenie obu połówek. Po rozłączeniu sprzęgła wałek zgrzeblący wraz z osią 1 wyjmuje się ze wspornika 7 za pomocą nie przedstawionego na rysunku uchwyty.

W celu zabezpieczenia całego urządzenia według wynalazku przed uszkodzeniem, co może nastąpić, gdy wałek zgrzeblący zostanie obciążony nadmiernie w kierunku prostopadłym do osi, wykonano połówkę 6 sprzęgła, kołki 12 i tuleję 14 o pewnej zbieżności. Dzięki odpowiednio dobrej zbieżności elementów 6, 12 i 14 następuje podczas przeciążenia przesunięcie połówki 11 sprzęgła i tulei 14 w kierunku osiowym, powodując wyłączenie sprzęgła.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie napędowe i łożyskowanie dzielonego czopa wałków zgrzeblarki według patentu nr 35204, znamienne tym, że wałek napędzają-

cy (9), łożyskowany w podwójnych łożyskach igłowych (8), znajduje się na przedłużeniu osi czopa (2) wałka (1), którego komora łożyskowa (4) spoczywa w gnieździe wspólnego wspornika (7).

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że na wałku napędzającym (9) znajduje się przesuwna połówka (11) sprzęgła, dociskana sprężyną śrubową (13) do połówki (6) sprzęgła zamocowanej na czopie (2) wałka (1).
3. Urządzenie według zastrz. 1 — 2, znamienne tym, że kołki (12) są zamocowane w połówce (11) sprzęgła, przy czym w czołowej ścianie drugiej połowy (6) sprzęgła są wywiercone otwory do osadzenia kołków (12).
4. Urządzenie według zastrz. 1 — 3, znamienne tym, że posiada tuleję (14), osadzoną przesuwnie w wsporniku (7) i dociskaną za pomocą sprężyny śrubowej (15) do pokrywy (5), samo zaś przesuwanie tulei (14) uzyskuje się za pomocą rękojeści (16), prowadzonej w prowadnicy (17) wzdłuż strzałki (F).
5. Urządzenie według zastrz. 1 — 4, znamienne tym, że tuleja (14) podczas odsuwania zabiera za pomocą kołnierza wewnętrznego połówkę (11) sprzęgła powodując wyłączenie sprzęgła.

Bielska Fabryka
Maszyn Włókienniczych
Przedsiębiorstwo Państwowe
Wyodrębnione

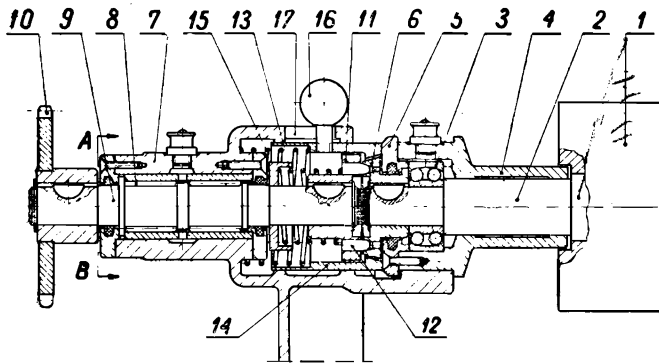


Fig. 1.

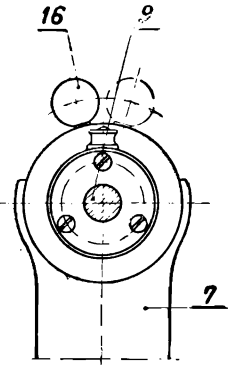


Fig. 2.

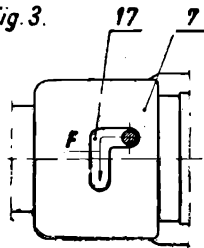


Fig. 3.