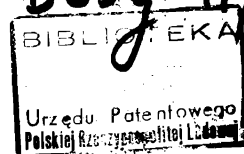


2

12 października 1926 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 3868.

Kl. 81 e 15.

Maschinenbau-Aktiengesellschaft H. Flottmann & Comp.
(Herne, Niemcy).

Urządzenie napędu do żłobów ruchomych.

Zgłoszono 10 lipca 1920 r.

Udzielono 30 grudnia 1925 r.

Pierwszeństwo: 6 lipca 1914 r. (Niemcy).

Ruch żłobów nie jest nigdy do tego stopnia równomierny, aby go można było uważać za dostatecznie uregulowany przy prawidłowym ruchu części składowych prowadzonych pędni. Żłoby podlegają, szczególnie przy większej długości, zawsze zmieniającym się wstrząśnieniom.

Wynalazek ma przeto na celu takie urządzenie pędni, któraby łatwo mogła się dostosować do wszelkich ruchów żłobów; tym sposobem zmienne jej wstrząśnienia nie oddziałują szkodliwie ani na silnik, ani na sprzęgła.

Na rysunku fig. 1 wyobraża widok boczny, fig. 2 — rzut poziomy.

Pod żłobem *a* umocowana jest na pionowej osi wahająca się dźwignia *c*. Jedno ramię tej dźwigni *d* połączone jest z łańcuchem *e*, umocowanym do stemplu *f*. Drugie ramię dźwigni *g* zapomocą liny *i* łączy się z tłoczyskiem silnika *h*. Obydwa ciągniki *e* oraz *i* urządzone są w ten sposób, że łatwo można miarkować ich napięcie. Przy łańcuchu *e* służy do tego celu ściągacz *k*, przy linie *i* — nakładki ze śrubami *l*.

Podczas przesunięcia się tłoczyska *h* w prawo, żłób *a* unosi się wbrew ciężarowi własnemu bądź pod wpływem dźwigni, bądź opierając się na kółkach po równi pochyłej. Wahająca się dźwignia *c* ma przytem pełną swobodę ruchów, a więc również w kierunku

ku bocznym; tym sposobem wyrównywa się działanie wszelkich sił szkodliwych.

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie napędu do żłobów ruchomych, znamienne połączeniem przegubowem

żłobu z dźwignią (*c*), której ramiona (*d*, *g*) łączą się z zakotwieniem (*f*) i tłoczyskiem (*h*) zapomocą ciągadeł (*e*, *i*).

Maschinenbau-Aktiengesellschaft H. Flottmann & Comp.

Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

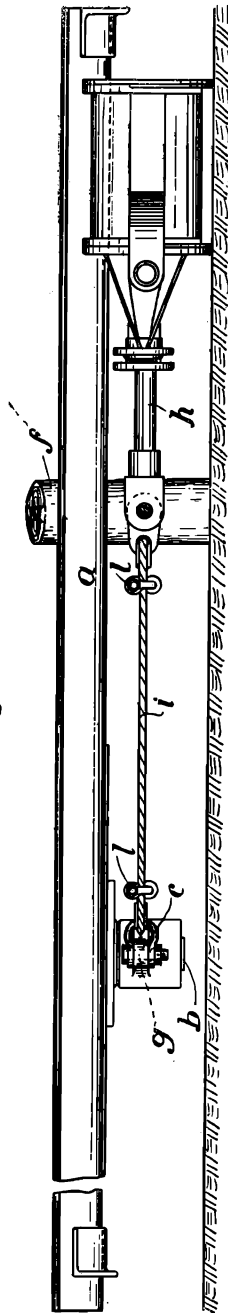
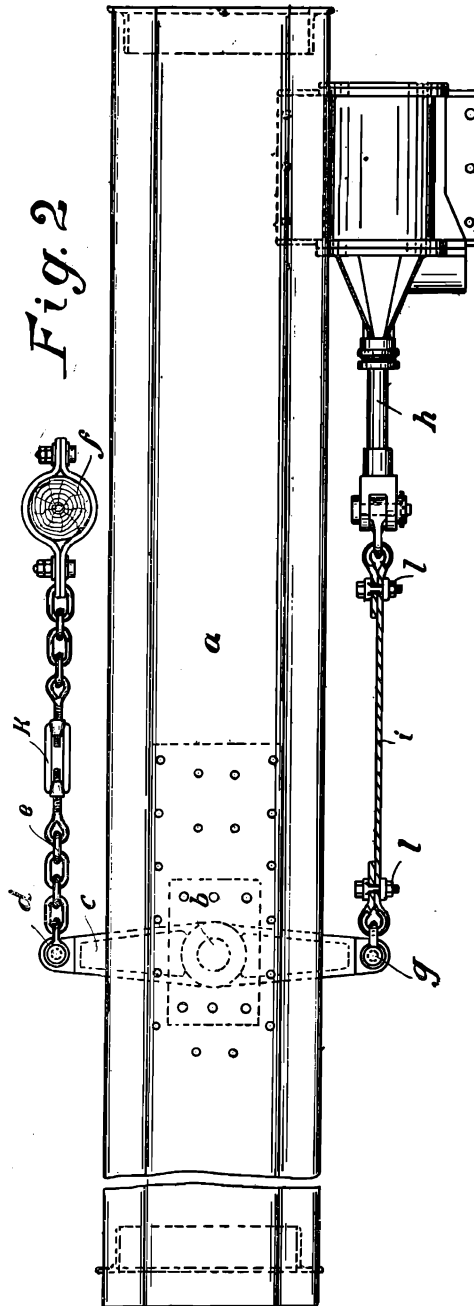


Fig. 2



BIBLIOTEKA
KRAJOWA
WARSZAWA