



ÚRAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

(22) Prihlásené 12 12 77
(11) PV 8279-77

(40) Zverejnené 31 07 79
(45) Vydané 30 10 81

196870
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
B 65 G 43/08

[75]
Autor vynálezu POLÁŠEK MILAN, Ing., BRATISLAVA

(54) Zariadenie na kontrolu prepraviek na dopravníku s deliacimi priečkami

1

Vynález sa týka zariadenia na kontrolu prítomnosti alebo polohy prepraviek na dopravníku s deliacimi priečkami.

Pri mechanizovaných operáciách plnenia, vyprázdňovania, prípadne umývania prepraviek sa tieto dopravujú k miestam príslušných operácií na dopravníkoch s deliacimi priečkami, kde medzera medzi dvomi susednými priečkami slúži na uloženie jednej prepravky. Neprítomnosť prepravky v medzere alebo jej nevyhovujúce uloženie sa doteraz kontroluje vizuálne. Pokiaľ sa používajú kontrolné zariadenia, sleduje jedno zariadenie buď len neprítomnosť prepravky alebo len jej nevyhovujúcu polohu.

Uvedený nedostatok rieši zariadenie podľa vynálezu, ktorého podstata spočíva v tom, že na hornom povrchu prepraviek dopravovaných na dopravníku s deliacimi priečkami leží rameno uložené výkyvne okolo pevného čapu a je pevne spojené s vačkou ovládajúcou kontakty spínača. Koncová časť výkyvného ramena je zahnutá do smeru rovnobežného s hornou hranou prepravky a jej dĺžka prekrýva šírku medzery medzi dvoma susednými prepravkami.

Schéma zariadenia na kontrolu prepraviek podľa vynálezu je znázornená na pripojenom výkrese.

Zariadenie pozostáva z ramena 4, výkyv-

2

ne uloženého okolo čapu 7 a pevne spojeného s vačkou 5, ktorá ovláda kontakty spínača 6. Koncová časť 8 ramena 4 leží na hornom povrchu prepraviek 1, uložených medzi deliacimi priečkami 3 dopravníka 2. Pri pohybe dopravníka 2 sa koncová časť 8 ramena 4 šmýka po povrchu prepraviek 1, uložených medzi deliacimi priečkami 3. Keďže koncová časť 8 je zahnutá do smeru rovnobežného s hornou hranou prepraviek 1 a jej dĺžka je väčšia ako šírka medzery medzi dvoma susednými prepravkami, pri prechode tejto medzery pod koncovou časťou 8 sa nevychýli rameno 4 zo svojej polohy. Ak v medzere medzi deliacimi priečkami 3 chýba prepravka 1, poklesne koncová časť 8 s ramenom 4 a tento pohyb sa preniesie cez vačku 5 na spínač 6, čím sa prepnú jeho kontakty. Ak prepravka 1 leží svojím spodným okrajom na deliacej priečke 3, zdvihne koncovú časť 8 s ramenom 4 nahor a tento pohyb sa preniesie cez vačku 5 na spínač 6, čím sa prepnú jeho kontakty. Prepnutím kontaktov spínača 6 sa získa impulz k zastaveniu dopravníka 2, k akustickej alebo optickej signalizácii poruchy apod.

Vačku 5 a spínač 6 možno nahradiť napríklad clonkou a bezkontaktným indukčným snímačom, fotobunkou, pneumatickým snímačom a pod.

Zariadenie podľa vynálezu je použiteľné v pivovarochoch, mliekarňach, pekárňach a všade tam, kde sa dopravujú prepravky na dopravníkoch s deliacimi priečkami a kde sa vyžaduje kontrola správnej polohy a

prítomnosti prepraviek na dopravníku. Zariadenie je vhodné aj ku kontrole prepraviek, ktoré majú výškovú úchylku, napr. nalomené a vyhnuté horné okraje alebo nadmerne zodratú podstavu.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

Zariadenie na kontrolu prepraviek na dopravníku s deliacimi priečkami, vyznačuje sa tým, že pozostáva z ramena (4), uloženého výkyvne okolo pevného čapu (7) s koncovou časťou (8) zahnutou do smeru rovnobežného s hornou hranou prepraviek

(1), ktorej dĺžka prekrýva šírku medzery medzi dvoma susednými prepravkami (1) a ktorá leží na hornej strane prepraviek (1) a kde rameno (4) je pevne spojené s vačkou (5), ovládajúcou kontakty spínača (6).

1 výkres

196870

