



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

201 803

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 21 04 78
(21) PV 2567-78

(51) int. Cl. B 60 G 11/22

(40) Zveřejněno 29 02 80
(45) Vydáno 30 04 83

(75)

Autor vynálezu HANKA JAROMÍR a HORÁK PAVEL ing., HRADEC KRÁLOVÉ

(54) Pryžokovový člen závěsu motoru

1

Vynález se týká pryžokovového členu závěsu motoru.

Dosud známý používaný pryžokovový člen závěsu motoru má na vnitřním kovovém dílu ve tvaru dřívku s přírubou nesoustředně na každé straně této příruby přivulkanizovaný nízký prstenec pryže, z nichž tvar jednoho je určen šikmým řezem na eliptickém válci a tvar druhého šikmým řezem na kuželi. Na čelech těchto pryžových prstenců jsou přivulkanizovány příložky tvaru mezikruží.

Toto provedení je konstrukčně, technologicky a výrobně značně složité. Při montáži je nutno tento pryžokovový člen polohovat a zajistit s ohledem na nesoustřednost osy vnitřního kovového dílu k ose příložek. Další podstatnou nevýhodou je časté porušení spoje mezi příložkami a pryží.

Dříve uvedené nevýhody odstraňuje pryžokovový člen závěsu motoru podle vynálezu, znázorněný na přiloženém výkresu, vyznačující se tím, že sestává z vnitřního kovového dílu 1 ve tvaru dřívku s přírubou, opatřeného na obvodu dřívku i na obou čelech příruby vrstvou pryže 2, která je navulkanizována na přírubu a dřív kovového dílu 1 a upevňovacího pouzdra 3, jehož vnitřní dutina má tvar povrchu vrstev pryže na přírubě, přičemž rozměry této dutiny jsou zmenšeny pro vyvození tlakového předpětí. Vnitřní kovový díl 1 ve tvaru dřívku s přírubou a jejím rozšířeným okrajem dává pro pryž výhodné tlakové namáhání

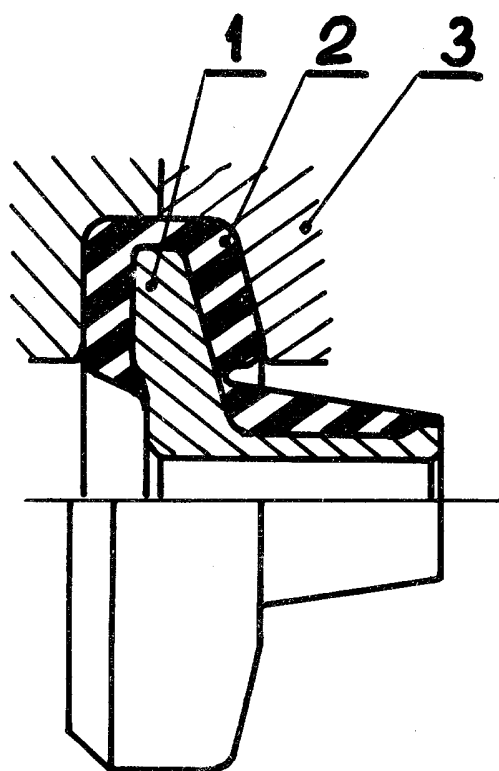
ve všech třech osách. K vyvození dostatečného normálního tlaku mezi pryžovou částí 2 a pouzdrem 3 pro zachycení přenášených sil je využito objemové nestlačitelnosti pryže a součinitele tření. Tlakové předpětí výrazně zmenšuje možnost porušení soudržnosti pryžové části 2 s vnitřním kovovým dílem 1. Pryžokovový člen podle příkladného provedení se vyznačuje výrobní jednoduchostí, provozní spolehlivostí a dlouhou životností i ve ztížených provozních podmínkách.

Pryžokovový člen závěsu motoru podle vynálezu, je vhodný například k uložení leteckých motorů. S výhodou je možno použít provedení, kde povrch pryžové části 2 je soustředěný s vnitřním kovovým dílem 1. Protože pryžokovový člen je zatěžován převážně jednostranně, lze u tohoto soustředěného provedení jeho postupným natáčením při montážích využít všechna místa pryžové části. Toto umožňuje prodloužení použitelnosti.

P R E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Pryžokovový člen závěsu motoru, vyznačující se tím, že sestává z vnitřního kovového dílu (1) ve tvaru dřívku s přírubou, opatřeného na obvodu dřívku i na obou čelech a obvodu příruby vrstvou pryže (2), která je navulkanizována na přírubu i dřív kovového dílu (1), a z upevňovacího pouzdra (3), jehož vnitřní dutina má tvar povrchu vrstev pryže na přírubě, přičemž rozměry této dutiny jsou zmenšeny o 4 % až 16 % tloušťky těchto pryžových vrstev.

1 výkres



OBR. 1