

①② **FASCICULE DE BREVET EUROPÉEN**

④⑤ Date de publication du fascicule du brevet:
16.03.88

⑤① Int. Cl.⁴: **E 04 H 6/00, E 02 D 27/32,**
E 04 B 1/00, B 63 B 35/86

②① Numéro de dépôt: **84401744.2**

②② Date de dépôt: **31.08.84**

⑤④ **Dispositif formant cabine de rangement en plein air.**

③① Priorité: **02.09.83 FR 8314081**

④③ Date de publication de la demande:
08.05.85 Bulletin 85/19

④⑤ Mention de la délivrance du brevet:
16.03.88 Bulletin 88/11

⑧④ Etats contractants désignés:
AT BE CH DE GB IT LI LU NL SE

⑤⑥ Documents cité:
EP-A-0 081 417
DE-A-2 025 449
FR-A-1 026 219
US-A-3 260 025

⑦③ Titulaire: **PLANQUAVOILE, 153 Boulevard**
Haussmann, F-75008 Paris (FR)

⑦② Inventeur: **Maublanc de Boisboucher, Louis, 70**
boulevard de Port Royal, Paris 13ème (FR)

⑦④ Mandataire: **Ramey, Daniel, Cabinet M. SABATIER**
83 avenue Foch, F-75116 Paris (FR)

EP 0 140 733 B1

Il est rappelé que: Dans un délai de neuf mois à compter de la date de publication de la mention de la délivrance du brevet européen toute personne peut faire opposition au brevet européen délivré, auprès de l'Office européen des brevets. L'opposition doit être formée par écrit et motivée. Elle n'est réputée formée qu'après paiement de la taxe d'opposition (Art. 99(1) Convention sur le brevet européen).

Description

L'invention concerne un dispositif formant cabine de rangement, selon le préambule de la revendication 1 destiné à être installé en plein air et susceptible de résister à des vents relativement forts. L'invention trouve son application principale dans la constitution d'ensembles de cabines de rangement de planches à voile destinés à être installés en bordure de mer ou de lac.

On connaît par le document E P-A-81 417, une structure modulaire de cabine de planche à voile. Ces cabines sont susceptibles d'être installées par groupes en bordure de mer ou de lac pour permettre aux utilisateurs de laisser leurs planches à voile près du rivage en toute sécurité, pendant des périodes prolongées d'utilisation régulière. Toutefois, ces groupes de cabines sont simplement supportés par un piétement comprenant des plaques d'appui sur le sol, et ne présentent pas une stabilité suffisante sur un sol meuble tel que du sable, et n'offrent pas non plus une résistance suffisante à des vents violents.

On connaît également, par le document D E-A-2 025 449, un socle creux semi enterré, pouvant servir d'assise à une construction, mais qui est constitué par une pluralité de canaux verticaux ouverts à leurs extrémités pour permettre l'écoulement d'un matériau de remblai, de sorte qu'un tel socle ne peut être utilisé de façon fiable sur du sable.

L'inventions pour objet d'éviter les divers inconvénients des dispositifs connus, d'améliorer la résistance au vent d'un ensemble de cabines de rangement installé en bordure de mer ou de lac, et de faciliter leur installation et éventuellement leur démontage pour répondre aux souhaits de certaines municipalités qui désireraient par exemple faire varier le nombre de cabines entre les périodes d'été et d'hiver.

L'invention propose donc un dispositif formant au moins une cabine de rangement en plein air, notamment pour le rangement d'une ou de plusieurs planches à voile, comportant un socle servant d'assise à au moins une cabine, caractérisé en ce que le socle est creux et enterré et est formé, pour pouvoir être rempli d'un remblai, par l'assemblage d'une dalle de fond, de plusieurs plaques latérales et d'un couvercle formant dalle de base pour au moins une cabine précitée, cet assemblage étant réalisé, par exemple par boulonnage, pour être démontable et permettre la récupération du socle.

L'invention sera mieux comprise et d'autres avantages de celle-ci apparaîtront mieux à la lumière de la description qui va suivre d'un dispositif conforme à son principe, donnée uniquement à titre d'exemple et faite en référence aux dessins annexés dans lesquels:

- La figure 1 est une vue en perspective éclatée d'une cabine de rangement; et

- La figure 2 est une vue en perspective éclatée d'un socle pour la cabine de la figure 1.

En se reportant aux dessins, on a représenté

les éléments constitutifs essentiels d'une cabine de rangement à section trapézoïdale. Ces éléments sont, selon l'exemple, en béton. On distingue deux plaques rectangulaires latérales 12 et 13, une plaque arrière 14 en forme de bande étroite et une plaque supérieure 15 largement échancrée pour laisser passer la partie supérieure de la planche à voile. Les plaques communes à deux cabines semblables adjacentes, comme par exemple la plaque 12, seront de préférence ajourées de fentes verticales 16 pour alléger la structure. En revanche, une plaque matérialisant une extrémité de la construction, comme par exemple la plaque 13, sera pleine. Chaque assemblage de plaques 12, 13, 14 et 15 est installé sur une dalle de base trapézoïdale 18 en béton, éventuellement avec interposition d'un caillebotis (non représenté) éventuellement en béton. Une porte (non représentée) installée entre les côtés avants des plaques 12 et 13, achève de matérialiser la cabine.

Selon une particularité importante de l'invention, la cabine ainsi constituée est fixée à un socle creux 20, enterré, lui servant d'assise et ce socle est rempli d'un remblai (non représenté) par exemple du sable et/ou des galets disponibles sur le lieu même de l'installation. La dalle de base 18 constitue le couvercle du socle 20. Ce dernier comporte en outre des plaques latérales, telles que deux plaques de côté symétrique 21 et 22 et une plaque avant 23, définissant un volume à section trapézoïdale, ainsi qu'une dalle de fond 24 sur laquelle sont assemblées lesdites plaques latérales. Les différents éléments 18, 21, 22, 23 et 24 du socle sont assemblés par boulonnage ou tout autre moyen démontable (des cerclages par exemple). Ils sont ainsi récupérables.

Dans le cas où l'installation comporte plusieurs cabines accolées les unes aux autres, on pourra prévoir un nombre de socles inférieur au nombre de cabines. Le rapport entre le nombre de socles et le nombre de cabines sera principalement fonction du site, plus ou moins abrité, pour tenir compte de la vitesse maximum du vent enregistrée dans la région. Dans ce cas, seulement certaines cabines seront installées sur des socles 20, de préférence des cabines régulièrement espacées. Les cabines intermédiaires pourront reposer sur le sol par l'intermédiaire de caillebotis en béton. On pourrait aussi donner aux socles des formes différentes, par exemple une forme correspondant à la surface de base de deux cabines accolées ou plus.

Bien entendu, l'invention n'est pas limitée au mode de réalisation du dispositif qui vient d'être décrit mais comprend tous les équivalents techniques des moyens mis en jeu si ceux-ci le sont dans le cadre des revendications qui suivent.

Revendications

1. Dispositif formant au moins une cabine de rangement en plein air, notamment pour le rangement d'une ou de plusieurs planches à voile, comportant au moins un socle [20], servant d'assise à au moins une cabine, caractérisé en ce que le socle [20] est creux et enterré, et est formé, pour pouvoir être rempli d'un remblai par l'assemblage d'une dalle de fond [24], de plusieurs plaques latérales [21, 22, 23] et d'un couvercle [18] formant dalle de base pour au moins une cabine précitée, cet assemblage étant réalisé, par exemple par boulonnage, pour être démontable et permettre la récupération du socle.

2. Dispositif selon la revendication 1, caractérisé en ce que le socle [20] est en béton.

3. Dispositif selon la revendication 1 ou 2, caractérisé en ce que le couvercle [18] et la dalle de fond [24] sont sensiblement trapézoïdaux, ainsi que la section d'une cabine surmontant le socle.

4. Dispositif selon la revendication 3, caractérisé en ce qu'il se compose de plusieurs cabines à section trapézoïdale, accolées latéralement les unes aux autres et en ce que certaines au moins de ces cabines sont installées sur des socles [20] précités, de préférence disposés à des intervalles sensiblement réguliers.

5. Dispositif selon l'une des revendications précédentes, caractérisé en ce que les cabines sont essentiellement constituées de plaques de béton, assemblées les unes aux autres par boulonnage ou tout autre système.

Patentansprüche

1. Wenigstens eine Freiluftlagerhütte bildende Vorrichtung, insbesondere für das ordnende Lagern einer oder mehrerer Segelbretter, mit wenigstens einem Sockel (20), der als Grundplatte für wenigstens eine Hütte dient, dadurch gekennzeichnet, daß der Sockel (20) hohl und in Erde verlegt ist und, damit er mit einer Erdaufschüttung gefüllt werden kann, gebildet ist: durch den Zusammenbau einer Bodenplatte (24), mehrerer seitlicher Platten (21, 22, 23) und eines Deckels (18), der die Basisplatte für wenigstens eine solche genannte Hütte bildet, wobei der Zusammenbau beispielsweise durch Verschrauben, um demontierbar zu sein und die Rückgewinnung des Sockels zu ermöglichen, erfolgt.

2. Vorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß der Sockel (20) aus Beton besteht.

3. Vorrichtung nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß der Deckel (18) sowie die Bodenplatte (24) im wesentlichen trapezförmig ausgebildet sind und daß der Querschnitt einer Hütte den Sockel überragt.

4. Vorrichtung nach Anspruch 3, dadurch

gekennzeichnet, daß sie aus mehreren Hütten trapezförmigen Querschnitts zusammengesetzt ist, die seitlich aneinander angebaut sind und daß wenigstens gewisse dieser Hütten auf den vorgenannten Sockeln (24) installiert sind, welche vorzugsweise unter im wesentlichen regelmäßigen Intervallen angeordnet sind.

5. Vorrichtung nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Hütten im wesentlichen aus Betonplatten gebildet sind, die durch Verschrauben oder durch irgendein anderes System zusammengebaut oder aneinandermontiert sind.

Claims

1. A device forming at least one open-air storage cabin, in particular for storing one or more sail boards, the device comprising a base (20) for supporting at least one cabin, and being characterized in that the base (20) is hollow and buried, and is formed, in a manner suitable for filling with spoil, by assembling a bottom slab (24), a plurality of side plates (21, 22, 23), and a cover (18) constituting a base slab for at least one said cabin, said assembly being performed, e.g. by bolting, so as to be dismountable and to enable the base to be recovered.

2. A device according to claim 1, characterized in that the base (20) is made of concrete.

3. A device according to claim 1 or 2, characterized in that the cover (18) and the bottom slab (24) are substantially trapezoidal, as is the cross section of a cabin mounted on the base.

4. A device according to claim 3, characterized in that it comprises a plurality of trapezoidal section cabins, meeting one another side-by-side, and in that at least some of these cabins are installed on said bases (20), which are preferably disposed at substantially regular intervals.

5. A device according to any preceding claim, characterized in that the cabins are essentially constituted by plates of concrete which are interassembled by bolts or by any other system.



