



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202647572 U

(45) 授权公告日 2013. 01. 02

(21) 申请号 201220275082. 7

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

(22) 申请日 2012. 06. 12

(30) 优先权数据

100129511 2011. 08. 18 TW

(73) 专利权人 厦门信和达电子有限公司

地址 361000 福建省厦门市软件园二期望海  
路 57 号 602

专利权人 奇麟光电股份有限公司

(72) 发明人 赵仁成 黄健

(74) 专利代理机构 厦门市新华专利商标代理有  
限公司 35203

代理人 渠述华

(51) Int. Cl.

F21S 10/06 (2006. 01)

F21V 19/00 (2006. 01)

F21V 7/04 (2006. 01)

F21V 17/00 (2006. 01)

F21W 101/12 (2006. 01)

F21Y 101/02 (2006. 01)

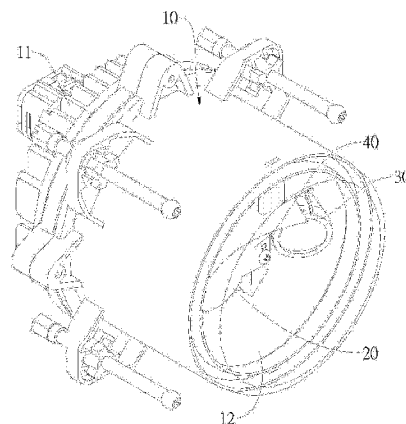
权利要求书 1 页 说明书 4 页 附图 7 页

(54) 实用新型名称

具警示作用的主动式转向头灯

(57) 摘要

本实用新型公开了一种具警示作用的主动式转向头灯,其于一灯罩内设置有一主灯组件,于该主灯组件的两侧分别设置一副灯组件,该副灯组件的发光组件以闪烁式的发光;于汽车转向时,朝向于转向方向的副灯组件将会亮起并对弯道内侧的盲点区进行照明,且其闪烁式的照明方式可有效的警示行人,有效降低交通意外事故的发生。



1. 一种具警示作用的主动式转向头灯,其包括有一灯壳,于该灯壳内部设置有一主灯组件,并于该主灯组件的两侧分别设置一副灯组件,该两副灯组件分别朝向于主灯组件的其中一侧方向;其特征在于:

该副灯组件的内部设置有发光模块,该发光模块的发光方式为闪烁式的发光。

2. 如权利要求 1 所述的具警示作用的主动式转向头灯,其特征在于:该两副灯组件的发光模块所发出的光线皆朝向于斜下方向照射。

3. 如权利要求 2 所述的具警示作用的主动式转向头灯,其特征在于:该灯壳具有一散热基座,于该散热基座的一侧面上以一体成型的间隔设置两安装座,该两安装座的端部形成一安装面,该副灯组件的发光模块设置于该安装面上。

4. 如权利要求 1、2 或 3 所述的具警示作用的主动式转向头灯,其特征在于:该副灯组件包括有一副灯罩,该副灯罩为中空罩体,罩体一端具有开口而另一端具有透明的前罩,该副灯罩的开口端的两侧分别延伸有两臂体并以两臂体分别连接该安装座的两侧外壁,该发光模块位于该副灯罩内部且相对于该前罩。

5. 如权利要求 1、2 或 3 所述的具警示作用的主动式转向头灯,其特征在于:其进一步包括有一辅助灯组件,该辅助灯组件设置于该主灯组件的上方处。

6. 如权利要求 4 所述的具警示作用的主动式转向头灯,其特征在于:其进一步包括有一辅助灯组件,该辅助灯组件设置于该主灯组件的上方处。

7. 如权利要求 5 所述的具警示作用的主动式转向头灯,其特征在于:该辅助灯组件具有一基座、一反射罩及一发光二极管模块;该基座的一端连接该散热基座;该反射罩具有一呈弧形内凹的反射壁,其设置于该基座上;该发光二极管模块设置于该基座的另一端且相对于该反射罩的反射壁。

8. 如权利要求 6 所述的具警示作用的主动式转向头灯,其特征在于:该辅助灯组件具有一基座、一反射罩及一发光二极管模块;该基座的一端连接该散热基座;该反射罩具有一呈弧形内凹的反射壁,其设置于该基座上;该发光二极管模块设置于该基座的另一端且相对于该反射罩的反射壁。

9. 如权利要求 7 所述的具警示作用的主动式转向头灯,其特征在于:该发光模块为发光二极管模块。

10. 如权利要求 8 所述的具警示作用的主动式转向头灯,其特征在于:该发光模块为发光二极管模块。

## 具警示作用的主动式转向头灯

### 技术领域

[0001] 本实用新型是关于一种车用主动式转向头灯,尤指一种于汽车转弯时,可借灯光的闪烁警示行人的具警示作用的主动式转向头灯。

### 背景技术

[0002] 汽车驾驶人于夜间行驶时,在弯道中总需特别留意路况,请参阅图 6 所示,因为传统的汽车头灯投射出的照明区域 50 永远维持在行进方向的正前方,一旦行经弯道时,其照明区域 50 无法预先探照至待转前方的路况,亦即在弯道内侧出现照明及视野的盲点区 51,如果路灯设施不佳,此时又有行人 52 行经盲点区 51 时,驾驶人无法借由头灯的照明而预先得知行人的动向,极可能会导致交通意外事故的发生。

[0003] 为了解决上述缺点,市面上产生了数种主动式转向头灯,其中有一种主动式转向头灯系在原先汽车头灯内部的两侧分别加装辅助灯,辅助灯平时并不点亮,请参阅图 7 所示,在行经弯道时,相对于待转方向的辅助灯将被点亮,可有效将照明区域 53 扩大并照亮位于弯道内侧的盲点区,驾驶人借由辅助灯的照明作用,可提早得知行人 54 的动态防止意外的发生,辅助灯的照明亦可对行人起到警示作用。

[0004] 但由于近年来电子产品的盛行,路上行人在行进间戴耳机听音乐、讲电话、收发邮件甚至于玩游戏的现象已非常普遍,因此在行进间对路况及车辆行进动态的注意力也降低许多,虽然汽车装设的辅助灯灯光可照向位在转弯处之盲点区的行人,以提供驾驶人在转弯时留意,但此种仅有单一亮度的灯光对前述所提及行人的行为状态并无法产生具体有效的警示作用,而仍极有可能发生行人的交通事故,因此对于驾驶者与行人间安全性而言,尚需一种有效的解决方案。

### 实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的是解决行人因行进时使用电子装置而降低行进间对路况的注意力的问题,期能提供一种可有效警示行人的具警示作用的主动式转向头灯。

[0006] 为实现上述目的,本实用新型的解决方案是:

[0007] 一种具警示作用的主动式转向头灯,其包括有一灯壳,于该灯壳内部设置有一主灯组件,并于该主灯组件的两侧分别设置一副灯组件,该两副灯组件分别朝向于主灯组件的其中一侧方向;其中:该副灯组件的内部设置有发光模块,该发光模块的发光方式为闪烁式的发光。

[0008] 所述具警示作用的主动式转向头灯,其中该两副灯组件的发光模块所发出的光线皆朝向于斜下方向照射。

[0009] 所述具警示作用的主动式转向头灯,其中该灯壳具有一散热基座,于该散热基座的一侧面上以一体成型的间隔设置两安装座,该两安装座的端部形成一安装面,该副灯组件的发光模块设置于该安装面上。

[0010] 所述具警示作用的主动式转向头灯,其中该副灯组件包括有一副灯罩,该副灯罩

为中空罩体,罩体一端具有开口而另一端具有透明的前罩,该副灯罩的开口端的两侧分别延伸有两臂体并以两臂体分别连接该安装座的两侧外壁,该发光模块位于该副灯罩内部且相对于该前罩。

[0011] 所述具警示作用的主动式转向头灯,其进一步包括有一辅助灯组件,该辅助灯组件设置于该主灯组件的上方处。

[0012] 所述具警示作用的主动式转向头灯,其中该辅助灯组件具有一基座、一反射罩及一发光二极管模块;该基座的一端连接该散热基座;该反射罩具有一呈弧形内凹的反射壁,其设置于该基座上;该发光二极管模块设置于该基座的另一端且相对于该反射罩的反射壁。

[0013] 所述具警示作用的主动式转向头灯,其进一步包括有一辅助灯组件,该辅助灯组件设置于该主灯组件的上方处。

[0014] 所述具警示作用的主动式转向头灯,其中该发光模块为发光二极管模块。

[0015] 所述具警示作用的主动式转向头灯,其中该辅助灯组件具有一基座、一反射罩及一发光二极管模块;该基座的一端连接该散热基座;该反射罩具有一呈弧形内凹的反射壁,其设置于该基座上;该发光二极管模块设置于该基座的另一端且相对于该反射罩的反射壁。

[0016] 所述具警示作用的主动式转向头灯,其中该发光模块为发光二极管模块。

[0017] 采用上述方案后,由于本实用新型发光组件的发光方式为闪烁式的发光,例如当汽车左转时,相对于车体左侧的副灯组件将以一明一灭的方式朝向前方发出光线,将照明范围扩大至盲点区的同时,并可借由光线的闪烁,可有效的警示行人,降低交通意外事故的发生,且副灯组件是朝向斜下方设置,使投射出的灯光不会直射对向的来车。

[0018] 该副灯组件的发光模块可使用寿命长的发光二极管模块,且该发光模块直接设置于散热基座的安装座上,由于该安装座与散热基座为一体成形,因此该发光模块可将热能经由安装座直接传导至该散热基座表面进行散热,具有良好的散热效率。

[0019] 借上述辅助灯组件的设置,驾驶人平时如果对主灯组件的照明范围感到不足,可进一步启动辅助灯组件,借由反射罩将发光模块发出的光线进行反射,可扩大照明范围,提供驾驶人更佳的照明效果。

## 附图说明

[0020] 图 1 为本实用新型的立体外观图;

[0021] 图 2 为本实用新型的立体分解图;

[0022] 图 3 为本实用新型副灯组件的立体分解图;

[0023] 图 4 为本实用新型的前视示意图;

[0024] 图 5 为本实用新型的侧视示意图;

[0025] 图 6 为现有技术的使用示意图;

[0026] 图 7 为另一现有技术的使用示意图。

[0027] 符号说明

[0028] 10 灯壳

11 散热基座

[0029] 110 安装座

111 安装面

[0030]	112 散热鳍片	12 灯罩
[0031]	20 主灯组件	30 副灯组件
[0032]	31 发光模块	32 副灯罩
[0033]	320 前罩	321 臂体
[0034]	40 辅助灯组件	41 基座
[0035]	42 反射罩	43 发光模块
[0036]	50、53 照明区域	51 盲点区
[0037]	52、54 行人。	

### 具体实施方式

[0038] 本实用新型揭示了一种具警示作用的主动式转向头灯,请参阅图 1 及图 2 所示,其包括有一灯壳 10、一主灯组件 20 及两副灯组件 30;

[0039] 该灯壳 10 为一中空筒状体,其一端设有一散热基座 11,该散热基座 11 为金属的座体,于该灯壳 10 的另一端设有一灯罩 12,该灯罩 12 为透明壳体,请配合参阅图 3 所示,于图中的具体实施例中,于该散热基座 11 的一侧壁面上设置有两安装座 110,该两安装座 110 为与散热基座 11 一体成型的柱体并垂直于散热基座 11 的表面,柱体前端具有一呈倾斜的安装面 111,亦即该安装面 111 的延伸表面与安装座 110 的柱体中心线形成有一角度,且两安装座 11 的安装面 111 分别朝向于相对的方向,该散热基座 11 的另一侧面设有复数散热鳍片 112;

[0040] 该主灯组件 20 可为现有技术的汽车头灯所使用的发光模块,其位于该灯壳 10 内部且设置于该散热基座 11 上,于图中所示的具体实施例中,该主灯组件 20 位于该两安装座 11 之间,使得所发出的光线为朝向前方照射;

[0041] 请配合图 3 所示,该副灯组件 30 包括有一发光模块 31 及一副灯罩 32,该发光模块 31 设置于该安装座 110 的安装面 111 上,该发光模块 31 的发光方式为闪烁式的发光,该副灯罩 32 为一中空罩体,罩体一端具有开口而另一端具有透明的前罩 320,该副灯罩 32 的开口端的两侧分别延伸有两臂体 321 并以两臂体 321 分别以固定件连接在该安装座 110 的两侧外壁,该发光模块 31 位于该副灯罩 32 内部且相对于该前罩 320,请配合参阅图 4 及图 5 所示,该两副灯组件 30 分别位于该主灯组件 20 的两侧,该两副灯组件 30 的发光模块 31 及前罩 320 分别朝向主灯组件 20 的两侧方向并朝向于斜下方,亦即所发出的光线为朝向通过主灯组件 20 朝向前方照射方向的其中一侧向照射,于图中所示的具体实施例中,该发光模块 31 可为现有技术的发光二极管模块;

[0042] 当本实用新型实际装设于汽车时,当车辆进入左转弯道,此时位于主灯组件 20 右侧的副灯组件 30 即会启动亮起,透过副灯组件 30 的发光模块 31 将光线投射至原先照明范围的左方,可扩大照明范围,将盲点区的范围缩小,并可借由闪烁的光线,有效的警示行人,即便正在操作电子装置的行人亦可非常容易地注意到一明一灭具闪烁警示效果的灯光,以降低交通意外事故的发生。

[0043] 请参阅图 2、图 4 及图 5 所示,本实用新型可进一步装设一辅助灯组件 40,该辅助灯组件 40 设置于该主灯组件 20 的上方处,其包括有一基座 41、一反射罩 42 及一发光模块 43;

[0044] 该基座 41 的一端连接该散热基座 11；

[0045] 该反射罩 42 具有一呈弧形内凹的反射壁 420，该反射罩 42 设置于该基座 41 上，该反射壁 420 朝向于该灯壳 10 的灯罩 12；

[0046] 该发光模块 43 设置于该基座 41 的另一端且朝向于该反射罩 42 的反射壁 420，其可为现有技术的发光二极管模块。

[0047] 借上述辅助灯组件 40 的设置，驾驶人平时如果对主灯组件 20 的照明范围感到不足，可进一步启动辅助灯组件 40，借由反射罩 42 将发光模块 43 发出的光线进行反射，可扩大照明范围，提供驾驶人更佳的照明效果。

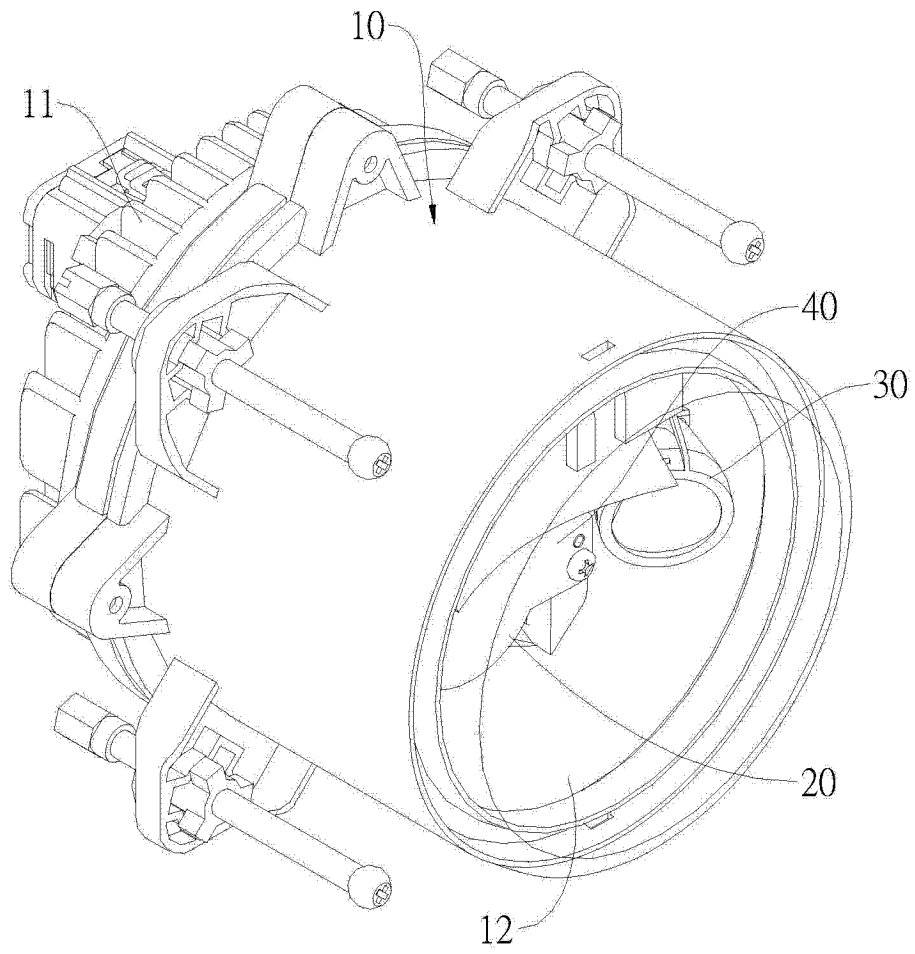


图 1

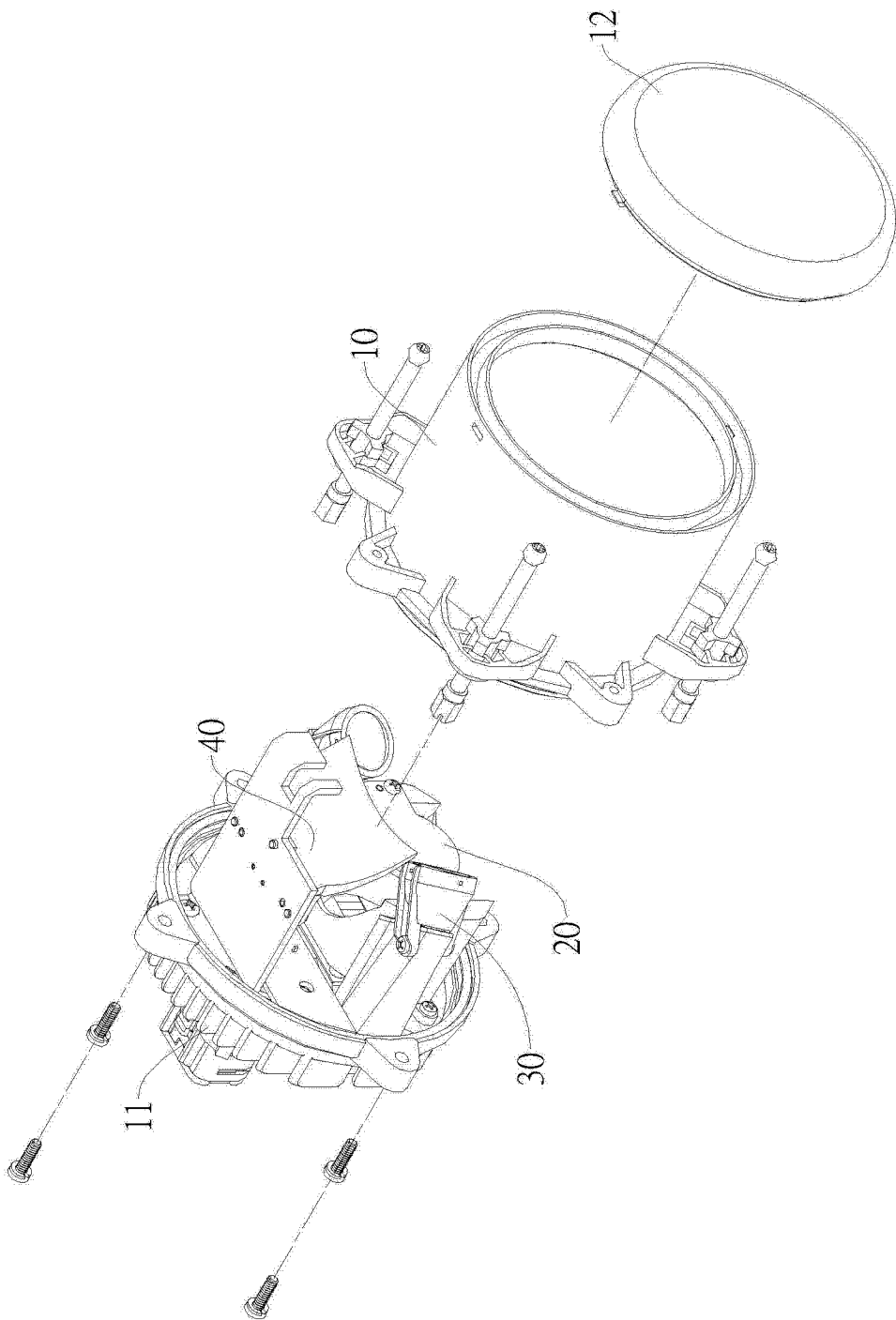


图 2



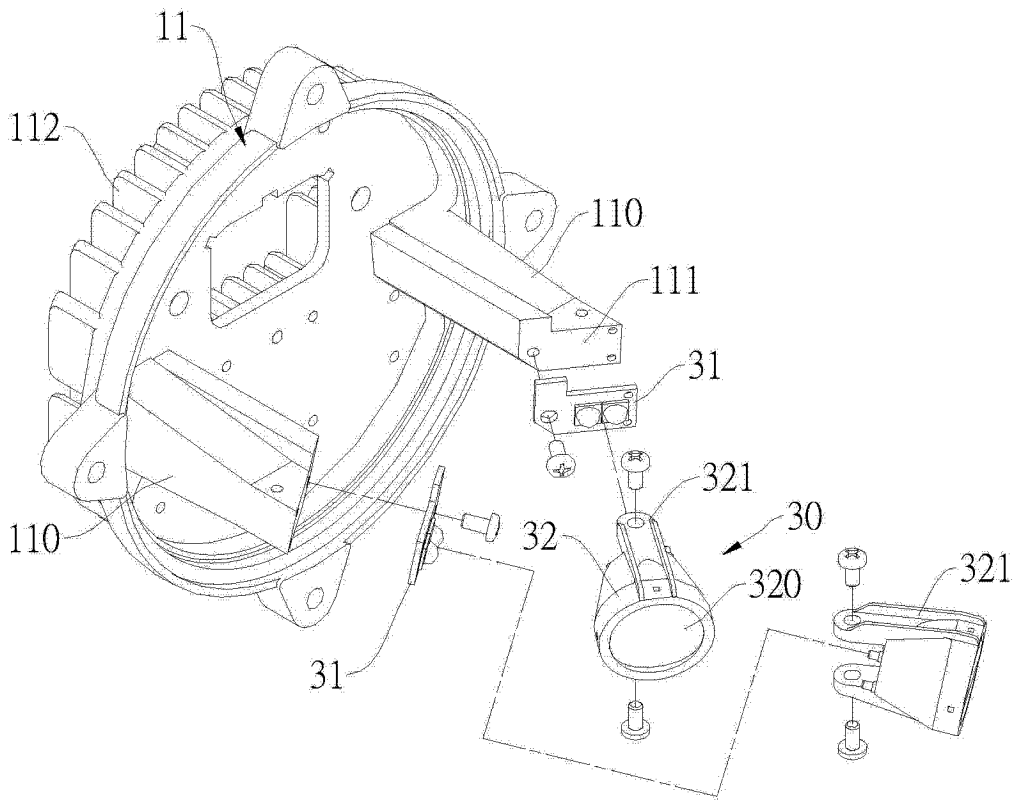


图 3

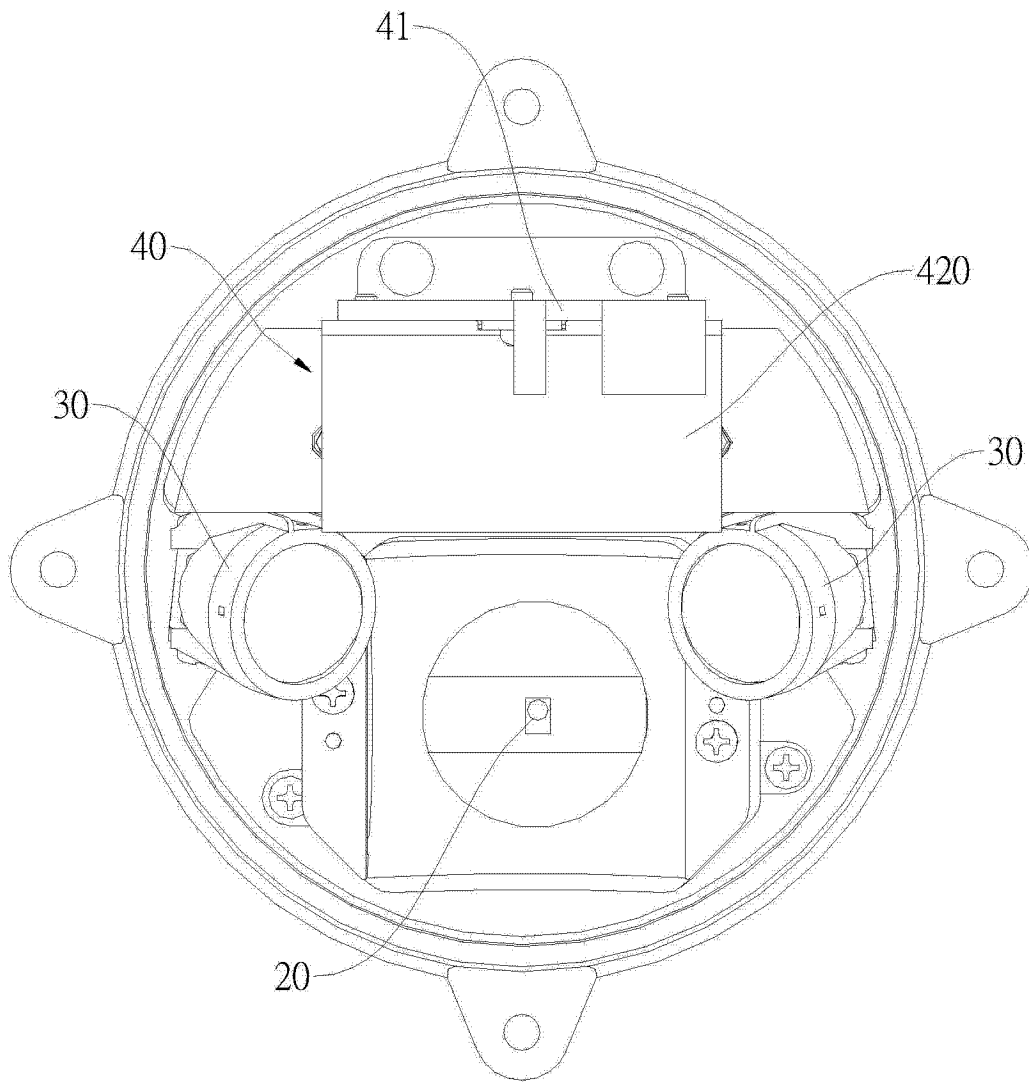


图 4

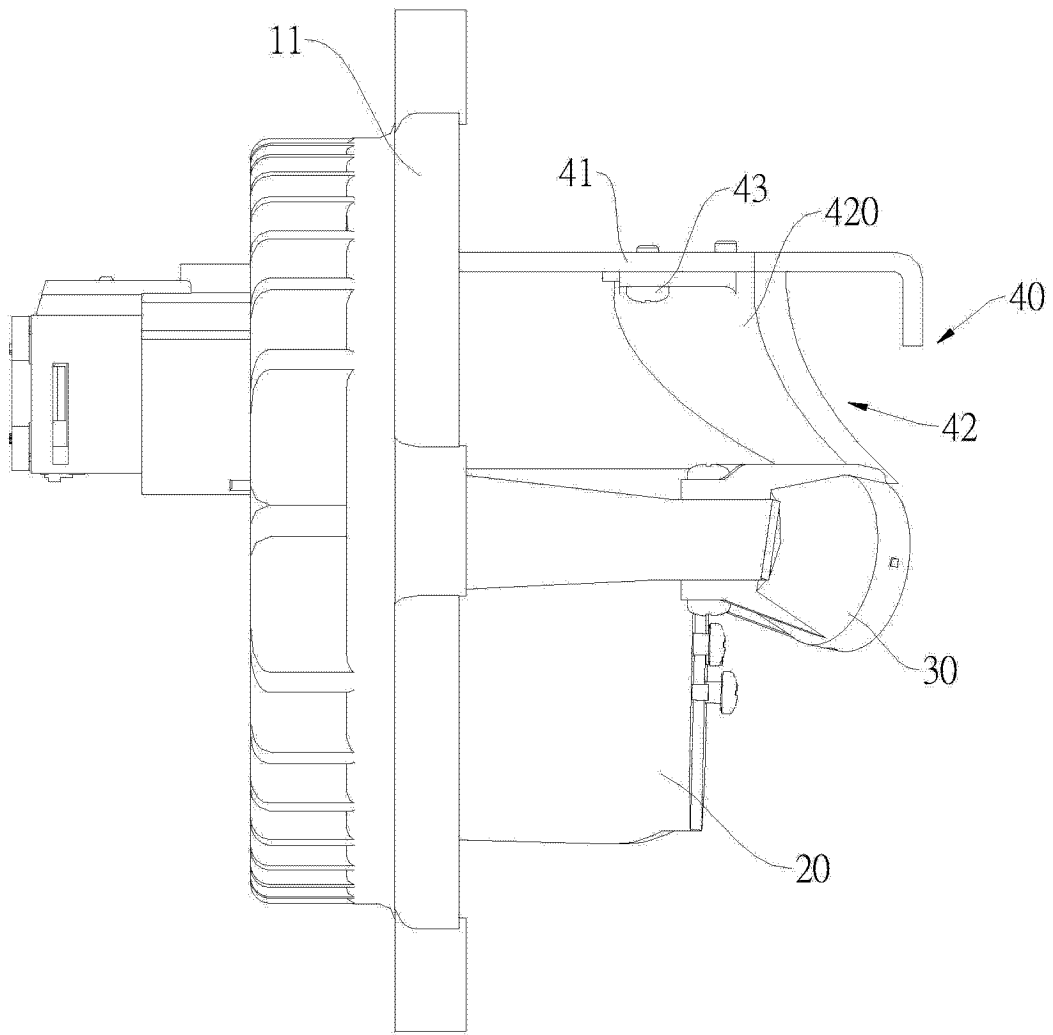


图 5

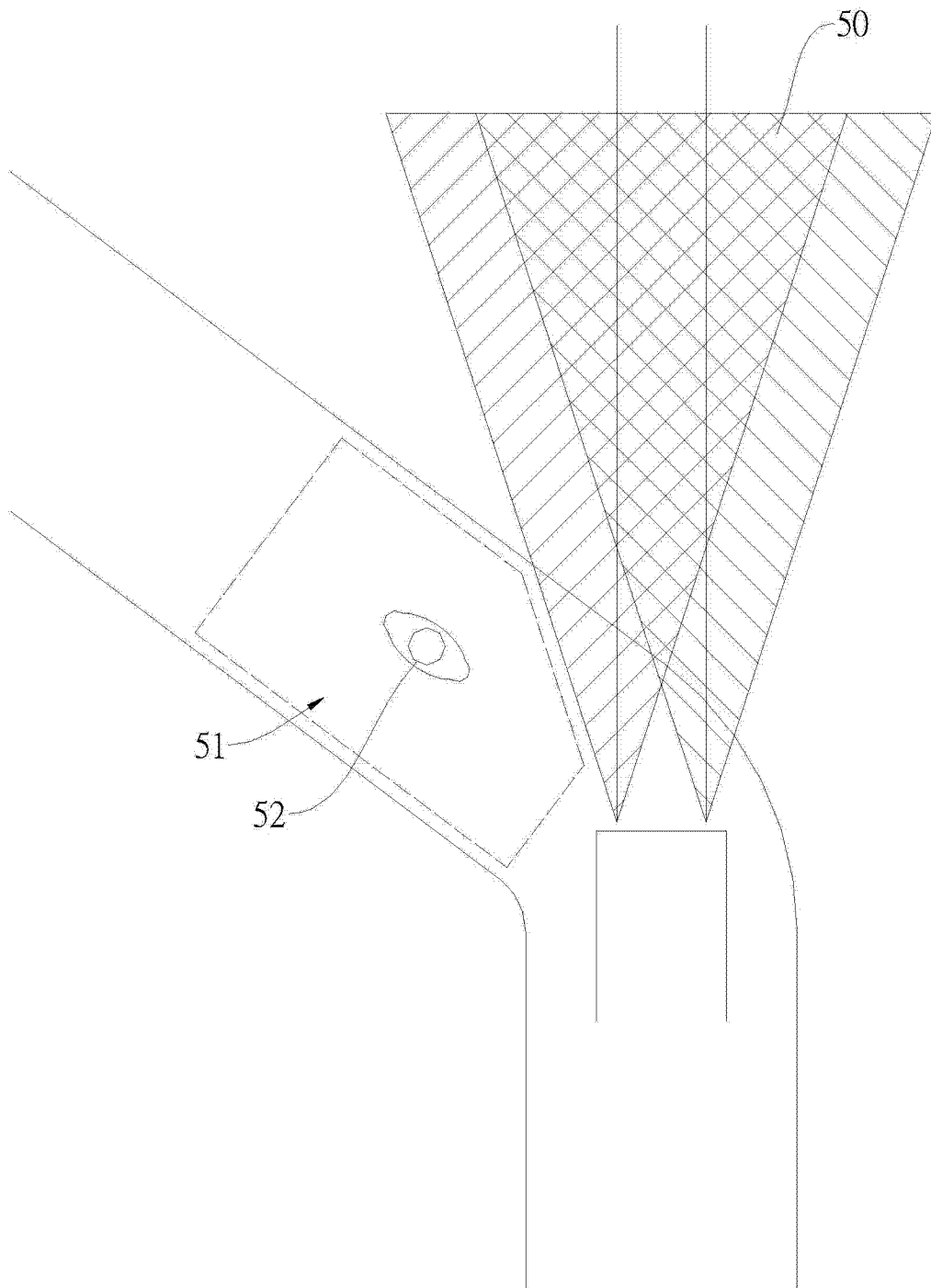


图 6

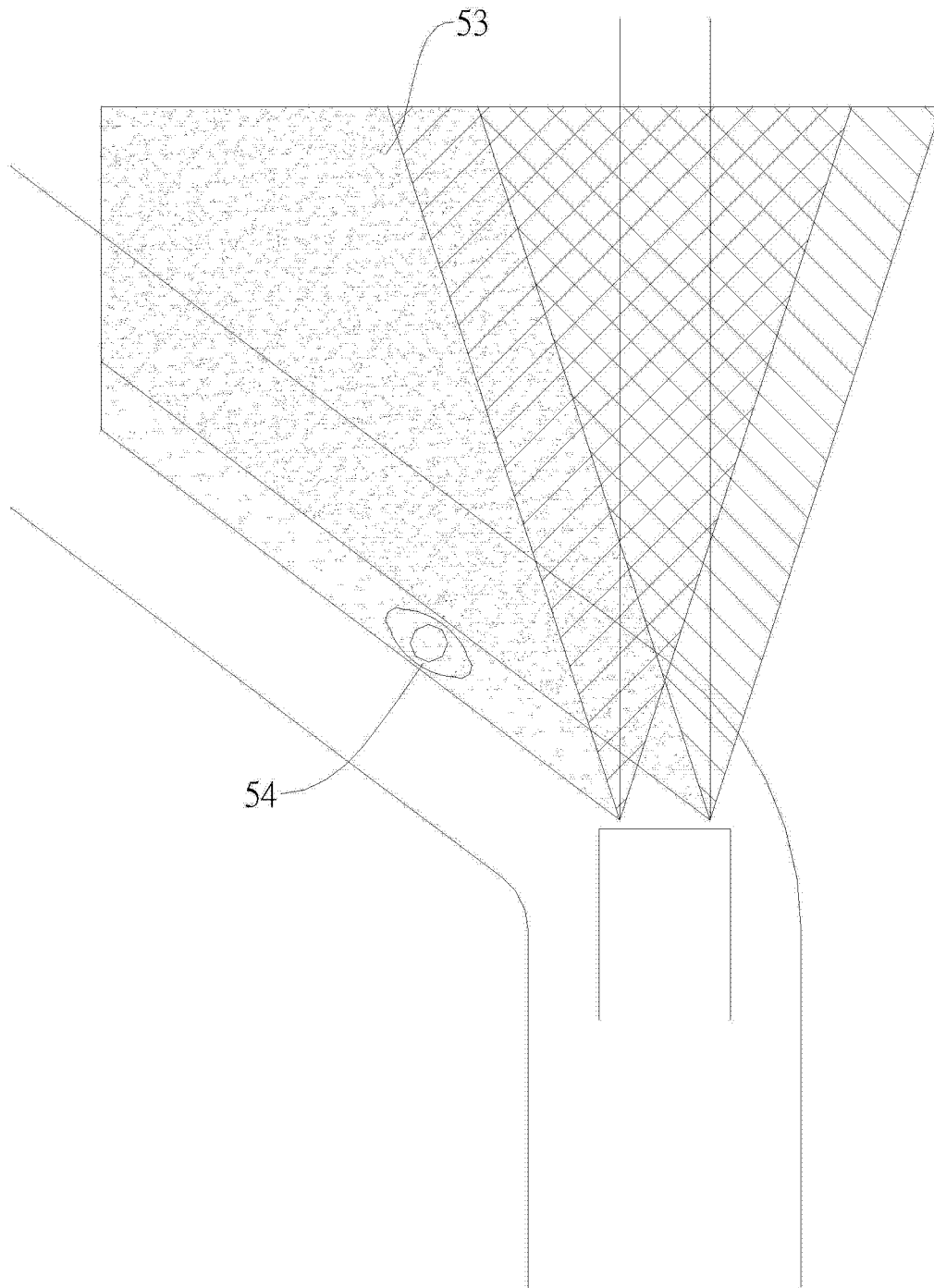


图 7