



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208844340 U

(45)授权公告日 2019.05.10

(21)申请号 201821488296.6

(22)申请日 2018.09.12

(73)专利权人 天津兆丰汽车内饰部件有限公司

地址 300270 天津市滨海新区中塘镇西正
河村康达北街168号

(72)发明人 林树海

(74)专利代理机构 天津盈佳知识产权代理事务

所(特殊普通合伙) 12224

代理人 孙宝芸

(51)Int.Cl.

D06N 3/12(2006.01)

D06N 3/18(2006.01)

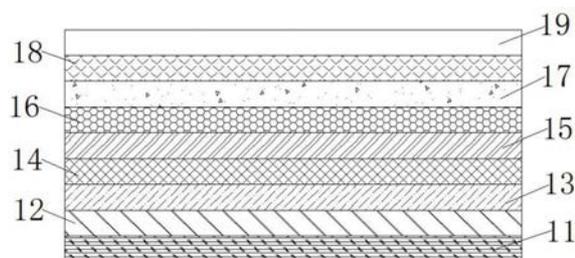
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种TPU汽车内饰革

(57)摘要

本实用新型公开了一种TPU汽车内饰革,包括内饰革,所述内饰革包括基布,所述基布包括纵线,所述纵线的表面活动连接有横线,所述基布的顶部固定连接有粘合层,所述粘合层的顶部固定连接有发泡层,所述发泡层的顶部固定连接有防水层,所述防水层的顶部固定连接有耐磨层。本实用新型通过内饰革、基布、纵线、横线、粘合层、发泡层、防水层、耐磨层和防污层的配合使用,能够使TPU材质代替传统的汽车内饰材质,这就使车内饰革的手感得到改善,变得更加舒服,由于TPU材质为环保材质,不会造成异味大的问题,也能够节省成本,改变人们的使用体验,且本内饰革还具有耐磨和耐刮擦等特点,这就延长了内饰革使用寿命。



1. 一种TPU汽车内饰革,包括内饰革(1),其特征在于:所述内饰革(1)包括基布(11),所述基布(11)包括纵线(111),所述纵线(111)的表面活动连接有横线(112),所述基布(11)的顶部固定连接有粘合层(12),所述粘合层(12)的顶部固定连接有发泡层(13),所述发泡层(13)的顶部固定连接有防水层(14),所述防水层(14)的顶部固定连接有耐磨层(15),所述耐磨层(15)的顶部固定连接有防污层(16)。

2. 根据权利要求1所述的一种TPU汽车内饰革,其特征在于:所述防污层(16)的顶部固定连接有面层(17),所述面层(17)的表面固定连接有磨砂层(18)。

3. 根据权利要求2所述的一种TPU汽车内饰革,其特征在于:所述磨砂层(18)的顶部固定连接有装饰层(19),所述装饰层(19)的表面设置有花纹。

4. 根据权利要求3所述的一种TPU汽车内饰革,其特征在于:所述装饰层(19)的顶部开设有透气孔(2),所述透气孔(2)之间等距离排列。

5. 根据权利要求1所述的一种TPU汽车内饰革,其特征在于:所述纵线(111)和横线(112)所用材质相同,所述纵线(111)和横线(112)之间等距离排列。

一种TPU汽车内饰革

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车内饰技术领域,具体为一种TPU汽车内饰革。

背景技术

[0002] 随着社会经济水平的不断提高以及消费健康,安全意识的增强,人们在追求汽车外形和动力的同时,也越来越关注汽车内饰的功能和美感,关注乘坐的舒适性,以及更加关注内饰材料的气味,环保和健康危害问题,用户们对车内各种物品的细节要求越来越高,传统汽车内饰包括仪表台和边门,两者一般是硬塑料制成,会产生塑感强,手感硬的缺点,如果利用传统合成革将其包裹,在汽车内部空间较小的情况下,会出现异味大、耐磨、耐刮擦差等问题。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种TPU汽车内饰革,具备能够使TPU材质代替传统的汽车内饰材质,这就使车内饰革的手感得到改善,变得更加舒服,由于TPU材质为环保材质,不会造成异味大的问题,也能够节省成本,改变人们的使用体验,且本内饰革还具有耐磨和耐刮擦等特点,这就延长了内饰革使用寿命的优点,解决了传统汽车内饰包括仪表台和边门,两者一般是硬塑料制成,会产生塑感强,手感硬的缺点,如果利用传统合成革将其包裹,在汽车内部空间较小的情况下,会出现异味大、耐磨、耐刮擦差等问题的的问题。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种TPU汽车内饰革,包括内饰革,所述内饰革包括基布,所述基布包括纵线,所述纵线的表面活动连接有横线,所述基布的顶部固定连接有粘合层,所述粘合层的顶部固定连接有发泡层,所述发泡层的顶部固定连接有防水层,所述防水层的顶部固定连接有耐磨层,所述耐磨层的顶部固定连接有防污层。

[0005] 优选的,所述防污层的顶部固定连接有面层,所述面层的表面固定连接有磨砂层。

[0006] 优选的,所述磨砂层的顶部固定连接有装饰层,所述装饰层的表面设置有花纹。

[0007] 优选的,所述装饰层的顶部开设有透气孔,所述透气孔之间等距离排列。

[0008] 优选的,所述纵线和横线所用材质相同,所述纵线和横线之间等距离排列。

[0009] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果如下:

[0010] 1、本实用新型通过内饰革、基布、纵线、横线、粘合层、发泡层、防水层、耐磨层和防污层的配合使用,能够使TPU材质代替传统的汽车内饰材质,这就使车内饰革的手感得到改善,变得更加舒服,由于TPU材质为环保材质,不会造成异味大的问题,也能够节省成本,改变人们的使用体验,且本内饰革还具有耐磨和耐刮擦等特点,这就延长了内饰革使用寿命。

[0011] 2、本实用新型通过粘合层的设置,粘合层是由无溶剂水性PU树脂材料构成,能够使内饰革更加柔软,通过发泡层的设置,发泡层为微孔PU树脂草料,能够使内饰革的手感更好,通过防水层的设置,防水层是由乳化液固化层组成,能够防止内饰革被水泡坏,通过防污层的设置,防污层是由聚四氟乙烯乳液的涂层组成,能够防止内饰革容易沾染污迹,影响

美观,通过面层的设置,面层是由TPU树脂材料组成,进一步提升了内饰革的手感。

附图说明

[0012] 图1为本实用新型结构示意图;

[0013] 图2为本实用新型俯视结构示意图;

[0014] 图3为本实用新型基布的结构示意图。

[0015] 图中:1内饰革、11基布、111纵线、112横线、12粘合层、13发泡层、14防水层、15耐磨层、16防污层、17面层、18磨砂层、19装饰层、2透气孔。

具体实施方式

[0016] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0017] 请参阅图1-3,一种TPU汽车内饰革,包括内饰革1,内饰革1包括基布11,基布11包括纵线111,纵线111的表面活动连接有横线112,纵线111和横线112所用材质相同,纵线111和横线112之间等距离排列,基布11的顶部固定连接有粘合层12,通过粘合层12的设置,粘合层12是由无溶剂水性PU树脂材料构成,能够使内饰革1更加柔软,粘合层12的顶部固定连接有发泡层13,通过发泡层13的设置,发泡层13为微孔PU树脂草料,能够使内饰革1的手感更好,发泡层13的顶部固定连接有防水层14,通过防水层14的设置,防水层14是由乳化液固化层组成,能够防止内饰革1被水泡坏,防水层14的顶部固定连接有耐磨层15,耐磨层15的顶部固定连接有防污层16,通过防污层16的设置,防污层16是由聚四氟乙烯乳液的涂层组成,能够防止内饰革1容易沾染污迹,影响美观,防污层16的顶部固定连接有面层17,通过面层17的设置,面层17是由TPU树脂材料组成,进一步提升了内饰革1的手感,面层17的表面固定连接有磨砂层18,磨砂层18的顶部固定连接有装饰层19,装饰层19的顶部开设有透气孔2,透气孔2之间等距离排列,装饰层19的表面设置有花纹,通过内饰革1、基布11、纵线111、横线112、粘合层12、发泡层13、防水层14、耐磨层15和防污层16的配合使用,能够使TPU材质代替传统的汽车内饰材质,这就使车内饰革1的手感得到改善,变得更加舒服,由于TPU材质为环保材质,不会造成异味大的问题,也能够节省成本,改变人们的使用体验,且本内饰革1还具有耐磨和耐刮擦等特点,这就延长了内饰革1使用寿命。

[0018] 使用时,通过装饰层19,能够使内饰革1更加美观,提升了汽车内部的美观程度,通过透气孔2的设置,能够使内饰革1更加透气且增加了些许弹性,通过防污层16的设置,能够防止日常污物对内饰革1的污染,也方便人们对汽车内部的清理,通过防水层14的设置,使内饰革1具有了防水功能,使内饰革1不会轻易被水泡坏,通过耐磨层15的设置,能够增加内饰革1的使用寿命。

[0019] 综上所述:该TPU汽车内饰革,通过内饰革1、基布11、纵线111、横线112、粘合层12、发泡层13、防水层14、耐磨层15和防污层16的配合使用,解决了传统汽车内饰包括仪表台和边门,两者一般是硬塑料制成,会产生塑感强,手感硬的缺点,如果利用传统合成革将其包裹,在汽车内部空间较小的情况下,会出现异味大、耐磨、耐刮擦差等问题的的问题。

[0020] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

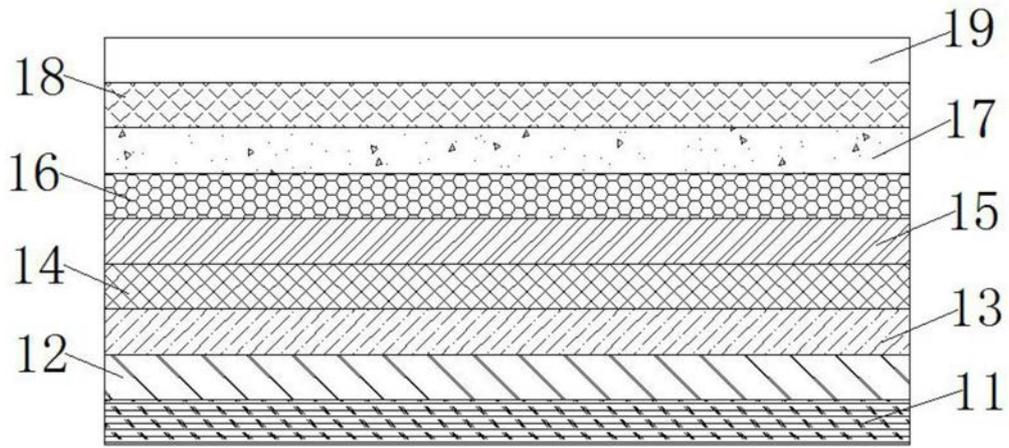


图1

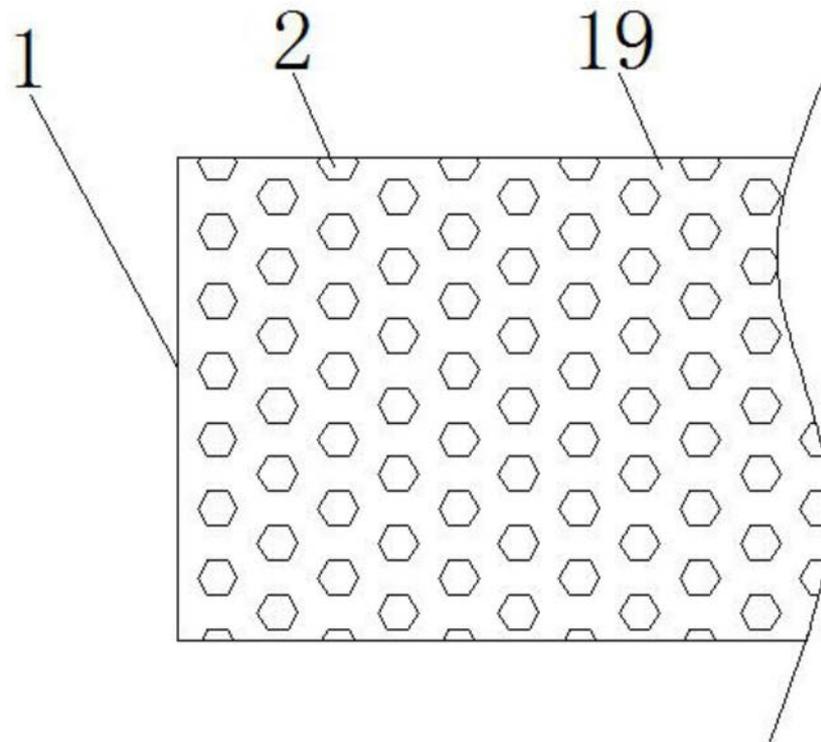


图2

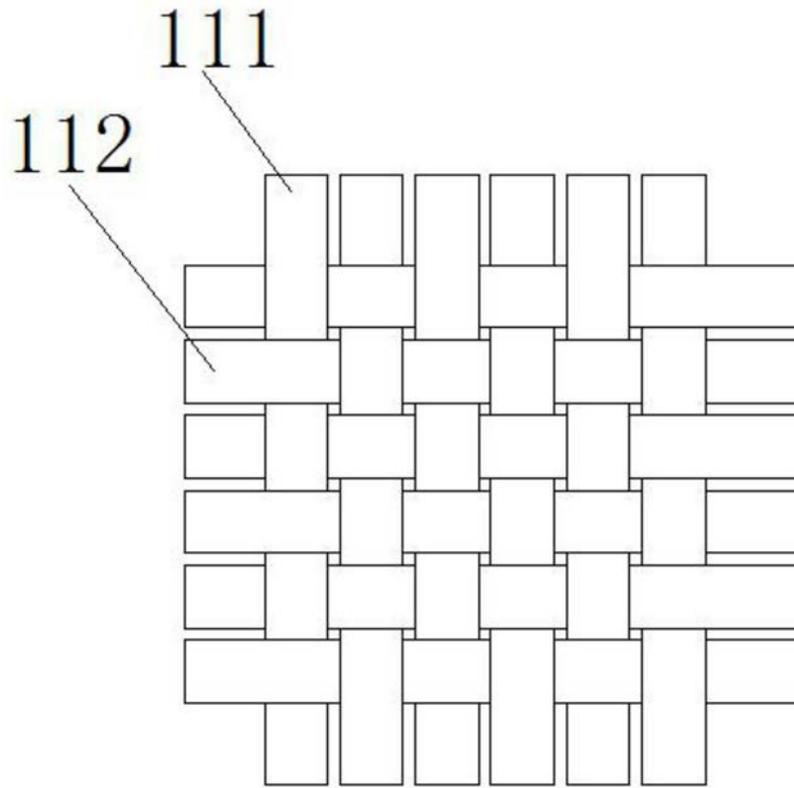


图3