

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

73786

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 02.08.1971 (P. 149901)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 30.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 20.01.1975

Kl. 63c,45

MKP B62d 33/06

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej

Twórcy wynalazku: Jerzy Bańkowski, Wojciech Wężyk, Jan Nowak,
Karol Sekular

Uprawniony z patentu tymczasowego: Przemysłowy Instytut Motory-
zacji, Warszawa (Polska)

Składany dach skorupowo-brezentowy kabiny samochodu ciężarowego

1

Przedmiotem wynalazku jest składany dach skorupowo-brezentowy kabiny kierowcy samochodu ciężarowego. Znane są rozwiązania dachów składanych kabin samochodów ciężarowych, stanowiące miękką powłokę, najczęściej brezentową, napinaną na układ pałaków. Dach taki po złożeniu wraz z pałakami, mocowany jest do tylnej i bocznych ścian kabiny kierowcy.

Wadą takiego rozwiązania składanego dachu jest duża wrażliwość na uderzenia i wpływy atmosferyczne. Ulega on w eksploatacji szybko przetarciu, pęknięciu lub rozerwaniu wynikiem czego są nieszczelności powodujące zalewanie kabiny opadami atmosferycznymi i w konsekwencji jej niszczenie. Z tego względu są one często wymieniane, co czyni eksploatację samochodu bardzo kosztowną.

Dodatkowo dachy takie są z reguły pozbawione izolacji cieplnej, co w połączeniu z ich nieszczelnością, czyni wszystkie próby ogrzania kabiny, nieskutecznymi. Niedoskonałości istniejących rozwiązań usuwa pomysł według wynalazku, stanowiący konstrukcję dachu skorupowo-brezentowego. Celem wynalazku jest konstrukcja dachu składanego o dużej trwałości umożliwiająca usunięcie jego górnej części, otwieranie i odchylanie szyby przedniej, założenie izolacji cieplnej i szybkie zdejmowanie go z kabiny, w celu magazynowania lub przewożenia w stanie złożonym.

Cel ten został osiągnięty przez połączenie sztyw-

2

nych ruchomych elementów dachu kabiny z powłoką brezentową.

Przedmiot wynalazku przedstawiony jest w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 pokazuje dach w położeniu pracy, a fig. 2 — dach w stanie złożonym przygotowany do przewożenia lub magazynowania.

Składany dach skorupowo-brezentowy zbudowany jest z czterech zasadniczych elementów: czaszy górnej 1, płatu tylnego z oknem 2, boku lewego 3 i prawego 4, niewidocznego na rysunku. Czasza górna 1 i płat tylny 2 wykonane są z metalu lub innego tworzywa i ocieplone wewnątrz pianką poliuretanową lub innym tworzywem o podobnych właściwościach izolacyjnych.

Górna powierzchnia czaszy jest usztywniona przetłoczeniami 5. Czasza 1 jest połączona z ramą przednią kabiny zamkami szybkomocującymi 6, a z płatem tylnym zawiasami 7. Płat tylny 2 umocowany jest do tylnej części kabiny zaczepami sprężynowymi 8. Krawędź zetknięcia płatu tylnego z dolną stałą częścią kabiny jest zaopatrzona w uszczelkę 9 chroniącą przed opadami i kurzem. Takie mocowanie dachu pozwala na jego swobodne przemieszczanie się w stosunku do kabiny w czasie ruchu pojazdu i nie przenosi naprężeń, które powstają w wyniku odkształceń dolnej części kabiny. Po odpięciu zamków w przedniej części kabiny, zwolnieniu obejm z pałaków i zatrasków płatu

3
tylnego 2, dach może być złożony jak pokazano na fig. 2.

Zastrzeżenia patentowe

1. Składany dach skorupowo-brezentowy kabiny samochodu ciężarowego, **znamienny tym**, że wykonany jest z dwu sztywnych elementów czaszy górnej (1) i płatu tylnego (2) połączonych ze sobą

4
obrotowo oraz dwu boków brezentowych (3) i (4) przymocowanych na stałe do elementów sztywnych.

2. Składany dach skorupowo-brezentowy według zastrz. 1, **znamienny tym**, że stanowi górną część kabiny kierowcy, połączoną z dolną częścią kabiny w sposób umożliwiający przemieszczanie się wzajemne obu części kabiny i zapewniający w każdym położeniu szczelność kabiny.

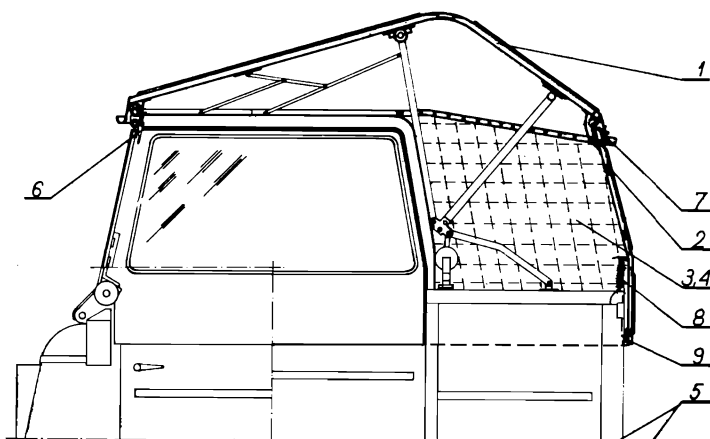


Fig. 1

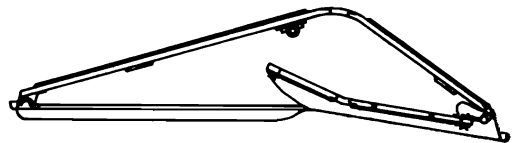
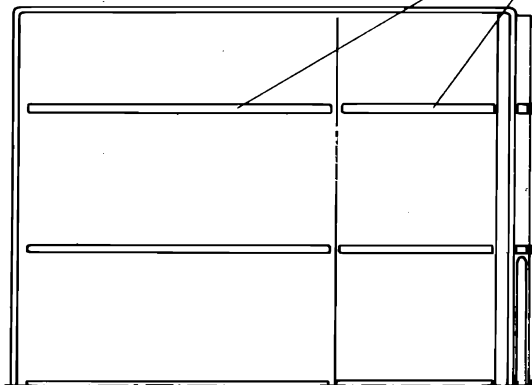


Fig 2