

①2

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②2 Date de dépôt : 09.10.91.

③0 Priorité :

④3 Date de la mise à disposition du public de la demande : 16.04.93 Bulletin 93/15.

⑤6 Liste des documents cités dans le rapport de recherche : *Se reporter à la fin du présent fascicule.*

⑥0 Références à d'autres documents nationaux apparentés :

⑦1 Demandeur(s) : S.N.R. ROULEMENTS — FR.

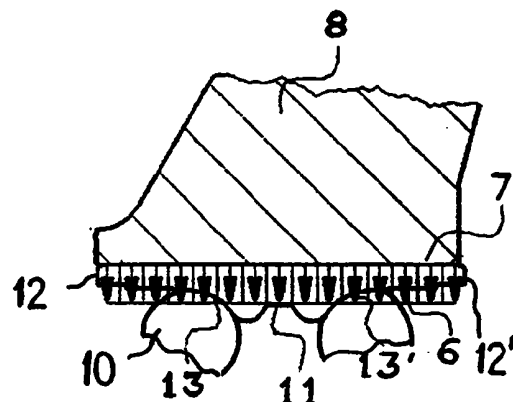
⑦2 Inventeur(s) : Michaud Thierry.

⑦3 Titulaire(s) :

⑦4 Mandataire : Société Anonyme dite Régie Nationale des Usines Renault.

⑤4 Montage de roulement comportant une bague extérieure immobilisée dans un alésage.

⑤7 Montage de roulement comportant une bague extérieure (6) immobilisée dans un alésage (7) séparée radialement d'une bague intérieure (5) par des corps roulants disposés entre lesdites bagues et respectivement en contact avec des pistes de roulement portées par la bague intérieure et des pistes de roulement portées par la bague extérieure situées de part et d'autre d'une zone médiane (11), caractérisé par le fait que la piste de roulements (13, 13') est latéralement adjacente à une zone (12, 12') de la bague extérieure (6) élastiquement déformable sous l'action d'un effort de contrainte radiale dirigé vers l'axe du roulement et respectivement en appui sur la paroi de l'alésage sous l'action de la force d'expansion radiale exercée par ladite zone pour définir la portée de montage de la bague extérieure dans ledit alésage.



**MONTAGE DE ROULEMENT COMPORTANT UNE BAGUE
EXTERIEURE IMMOBILISEE DANS UN ALESAGE**

5 L'invention concerne un montage de roulement comportant une bague extérieure immobilisée dans un alésage et séparée radialement d'une bague intérieure montée sur un moyeu de roue par des corps roulants disposés entre lesdites bagues.

10 Les tolérances d'usinage et de montage des roulements dans un alésage autorisent des déplacements axiaux limités de la bague extérieure sous l'action d'efforts de charge engendrés au cours du fonctionnement du roulement.

15 Des montages plus serrés, nécessitent des tolérances d'usinage et d'ajustement plus coûteuses à réaliser et des efforts de montage plus importants.

20 Les charges axiales, consécutives par exemple aux manoeuvres de parcage d'un véhicule dont le porte-fusée porte un tel roulement, induisent de petits déplacements de la bague dans son alésage.

Celle-ci vient alors alternativement en contact avec des éléments de butée portés par le porte-fusée et engendre des bruits.

25 L'invention a pour objet de réaliser une retenue axiale améliorée de la bague d'un roulement en augmentant la pression au contact de la surface de l'alésage.

30 On sait en effet que l'effort antagoniste qui s'oppose au déplacement de la bague, $F = S.P.f$ est proportionnel à la Pression de contact P ou à la surface extérieure S de la bague, f étant le coefficient de frottement des surfaces en contact.

35 L'invention a pour objet d'augmenter la résistance au déplacement axial du roulement dans un alésage en augmentant la pression de contact de la bague extérieure avec la surface dudit alésage.

L'invention a également pour objet de faciliter la répartition axiale homogène de l'effort de pression au contact de la surface de l'alésage de montage du roulement.

5

Selon l'invention, la piste de roulement est latéralement adjacente à une zone de la bague extérieure élastiquement déformable sous l'action d'un effort de contrainte radiale dirigé vers l'axe du roulement et respectivement en appui sur la paroi de l'alésage sous l'action de la force d'expansion radiale exercée par ladite zone pour définir la portée de montage de la bague extérieure dans ledit alésage.

10

Selon une autre caractéristique de l'invention, la portée de montage de la bague extérieure possède une concavité dans le but de permettre une réduction dans les zones latérales du diamètre extérieur de la bague au cours du montage de celle-ci dans l'alésage.

15

La concavité de la surface extérieure de la bague peut être obtenue par tout procédé connu, notamment par usinage ou forgeage.

20

Le montage ainsi réalisé améliore la fixation de la bague extérieure du roulement par suite d'une distribution homogène des pressions au contact de l'alésage de réception de la bague.

Le montage présente en outre l'avantage de supprimer les contraintes dans les zones latérales de moindre rigidité de la bague.

25

D'autres caractéristiques et avantages de l'invention apparaîtront à la lecture de la description faite référence au dessin annexé, dans lequel :

- la figure 1 est une vue en coupe axiale du montage qui fait application d'un roulement à bague intérieure en deux parties montée sur un moyeu de roue.
- la figure 2 est une vue en coupe axiale du roulement représenté à la figure 1.

30
35

- la figure 3 est une vue en coupe axiale d'une partie du montage représenté à la figure 1 illustrant la répartition axiale de l'effort de serrage de la bague dans son alésage.

5

Le montage représenté à la figure 1 s'applique à une roue motrice de véhicule et comporte essentiellement un moyeu 1 muni à l'une de ses extrémités d'une bride 2 pour la fixation de la roue.

10

Sur la queue de moyeu est placé un roulement 3 dont la bague intérieure 5 est réalisée à titre d'exemple en deux parties.

La bague extérieure 6 est montée dans l'alésage 7 du porte-fusée 8, susceptible de constituer le pivot d'une roue directrice.

15

La bague intérieure 5 est montée sur le moyeu 1 et les corps roulants 10 sont disposés entre les bagues 5, 6 au contact de pistes de roulement portées par les dites bagues 5, 6.

Dans le but de limiter soit :

20

- l'étendue axiale de l'alésage 7 par suite du montage d'anneaux d'arrêt placés dans des gorges dudit alésage qui constituent l'appui axial de la bague, soit :

25

- l'étendue axiale de la bague 6 par suite du montage d'anneaux d'arrêt placés dans des gorges disposées à la périphérie de la bague,

30

on prévoit présentement sur la bague extérieure 6 des zones latérales 12, 12' élastiquement déformables adjacentes aux pistes de roulement 13, 13' de ladite bague de part et d'autre de la zone médiane 11 de la bague.

35

Les zones latérales 12, 12' sont déformables au montage du roulement sous l'action d'un effort de contrainte radiale dirigé vers l'axe du roulement et immobilisent le roulement dans l'alésage 7 sous l'action de la force d'expansion radiale F exercée par chacune des zones 12, 12' qui définissent l'étendue axiale de la portée de montage de la bague extérieure dans ledit alésage.

Le montage ainsi réalisé ne nécessite pas l'adjonction d'organes axiaux d'immobilisation additionnels, notamment d'anneaux d'arrêt.

5 La portée de montage de la bague 6 possède une légère concavité qui permet une réduction latérale du diamètre extérieur au cours de son montage dans l'alésage 7.

10 La concavité précitée de rayon R peut-être obtenue par tout procédé connu notamment au cours d'un usinage ou repoussage sous l'action d'un effort de déformation radiale.

15

20

25

30

35

REVENDEICATIONS

- 5 1°) Montage de roulement comportant une bague extérieure (6)
immobilisée dans un alésage (7) séparée radialement d'une bague
intérieure (5) par des corps roulants (10) disposés entre lesdites
10 bagues (6, 5) et respectivement en contact avec des pistes de
roulement portées par la bague intérieure et des pistes de roulement
portées par la bague extérieure situées de part et d'autre d'une zone
médiane (11), caractérisé par le fait que la piste de roulements (13,
13') est latéralement adjacente à une zone (12, 12') de la bague
extérieure (6) élastiquement déformable sous l'action d'un effort de
15 contrainte radiale dirigé vers l'axe du roulement et respectivement en
appui sur la paroi de l'alésage sous l'action de la force d'expansion
radiale exercée par ladite zone pour définir la portée de montage de
la bague extérieure dans ledit alésage.
- 20 2°) Montage selon la revendication 1, caractérisé par le fait que la portée
de montage de la bague extérieure possède une concavité dans le but
de permettre une réduction dans les zones latérales du diamètre
extérieur de la bague au cours du montage de celle-ci dans l'alésage.
- 25
- 30
- 35

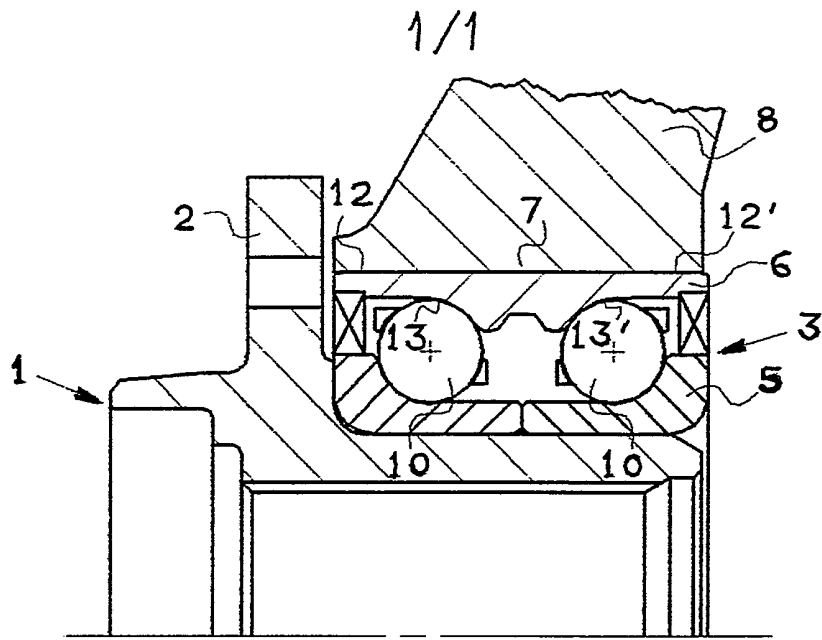


Fig. 1

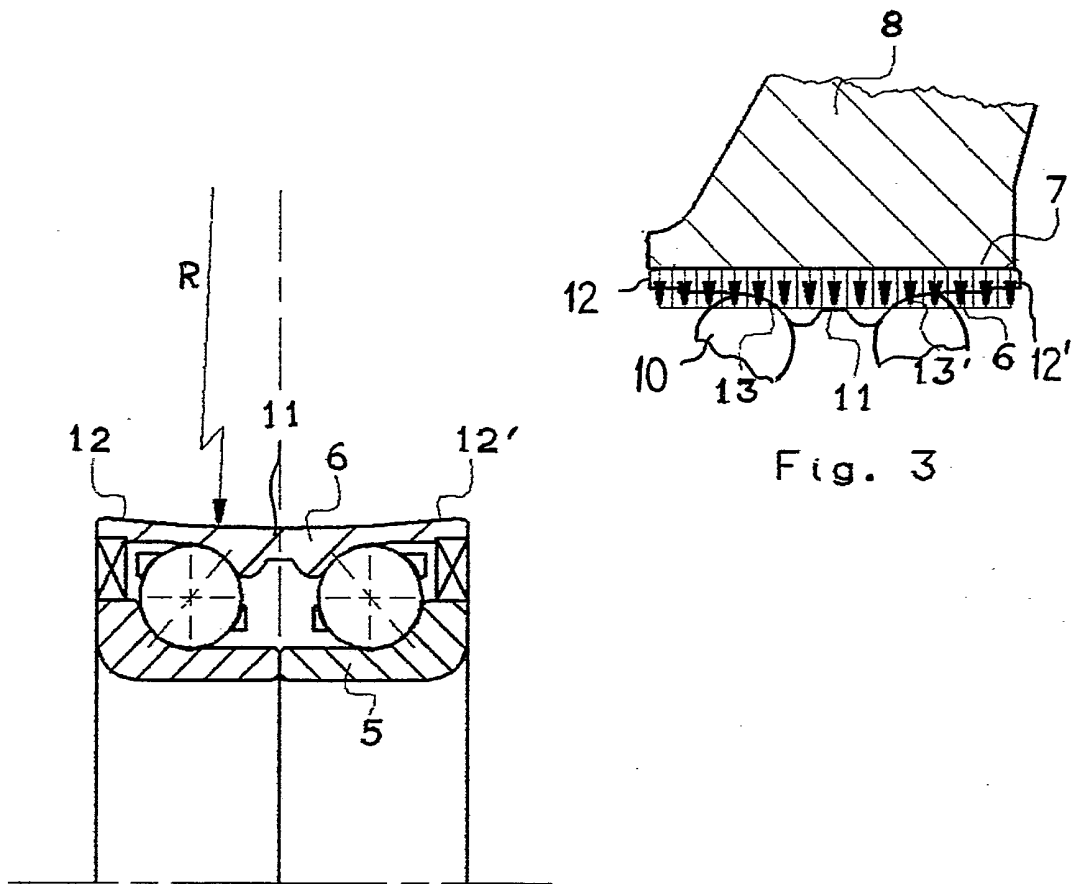


Fig. 3

Fig. 2

INSTITUT NATIONAL
de la
PROPRIETE INDUSTRIELLE

RAPPORT DE RECHERCHE
établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la recherche

FR 9112414
FA 462385

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS		Revendications concernées de la demande examinée
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	
A	US-A-4 997 297 (BLOUNT) * le document en entier * ---	1
A	FR-A-1 566 650 (S.N.R.) * le document en entier * ---	1,2
A	GB-A-1 026 324 (TORRINGTON) * le document en entier * ---	1,2
A	US-A-3 294 459 (HOWE) * colonne 2, ligne 56 - ligne 60; figure 1 * ---	1,2
A	US-A-3 512 856 (ROBINSON) * le document en entier * ---	1
A	FR-A-2 631 402 (S.N.R.) -----	
		DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl.5)
		F16C B60B
Date d'achèvement de la recherche		Examineur
05 JUIN 1992		ORTHLIEB
<p>CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES</p> <p>X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : pertinent à l'encontre d'au moins une revendication ou arrière-plan technologique général O : divulgation non-écrite P : document intercalaire</p> <p>T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant</p>		

EPO FORM 1503 03.82 (P0413)