

PATENTOVÝ SPIS

(19)
ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **2005-535**
(22) Přihlášeno: **25.08.2005**
(40) Zveřejněno: **28.03.2007**
(Věstník č. 13/2007)
(47) Uděleno: **05.01.2011**
(24) Oznámení o udělení ve Věstníku: **16.02.2011**
(Věstník č. 7/2011)

(11) Číslo dokumentu:

302 305

(13) Druh dokumentu: **B6**

(51) Int. Cl.:
B60S 1/40 (2006.01)

(56) Relevantní dokumenty:

EP 429278 A2; WO 2004048163 A; CZ 298123 B; WO 2004041607 A.

(73) Majitel patentu:

Škoda Auto a. s., Mladá Boleslav, CZ

(72) Puvodce:

Brabec Jan Ing., Letovice, CZ

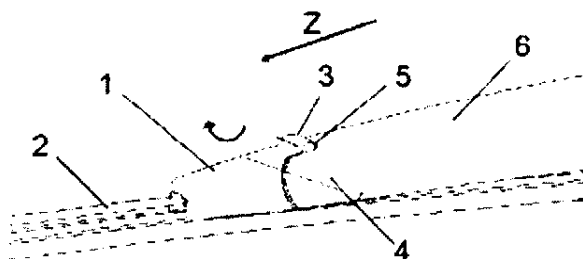
Hlamsa Miroslav, Mladá Boleslav, CZ

(54) Název vynálezu:

Stěrač vozidla

(57) Anotace:

Stěrač vozidla, zejména zadní stěrač, zahrnuje stírací lištu (2), na které je uložen jezdec (7), překrytý krytkou (1). Stírací lišta (2) je výkyvně spojena s ramenem (6) stěrače. Krytka (1) je na horní straně opatřena výstupkem (3), který vyčnívá nad horní povrch ramenem (6) stěrače. Mezi výstupkem (3) a hranou (5) ramene (6) stěrače je vytvořena mezera.



CZ 302305 B6

Stěrač vozidla

Oblast techniky

5

Vynález se týká stěrače vozidla, zejména zadního stěrače, zahrnujícího stírací lištu, na které je uložen jezdec, překrytý krytkou, přičemž stírací lišta je výkyvně spojena s ramenem stěrače.

10

Dosavadní stav techniky

Moderní stěrače vozidel, někdy také označované jako tzv. „aero stěrače“, mají stírací lištu vyztuženou pouze jednoduchými ocelovými výztuhami bez dříve užívaných, relativně komplikovaných, výztužných konstrukcí.

15

Taková stírací lišta je s ramenem stěrače spojena výkyvně, takže po odklopení stěrače od skla vozidla se stírací lišta může pootočit vzhledem k rameni stěrače až o 90°. V takové poloze však při nežádoucím překlopení stěrače zpět na sklo může dojít k deformaci stírací lišty, která negativně ovlivní funkci stěrače.

20

Podstata vynálezu

25

Uvedené nedostatky odstraňuje stěrač vozidla, zejména zadní stěrač, zahrnující stírací lištu, na které je uložen jezdec, překrytý krytkou, přičemž stírací lišta je výkyvně spojena s ramenem stěrače, podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že krytka jezdce je na horní straně opatřena výstupkem, který vyčnívá nad horní povrch ramene stěrače, přičemž mezi výstupkem a hranou ramene stěrače je vytvořena mezera.

30

Výhodou stěrače vozidla podle vynálezu je, že volbou velikosti mezery mezi výstupkem a hranou ramene stěrače a/nebo volbou tvaru výstupky lze přesně definovat maximální dovolený úhel, o který se při odklopeném stěrači může stírací lišta natočit vzhledem k rameni stěrače. Stírací lišta je tak při samovolném překlopení stěrače na sklo vozidla chráněna před poškozením. Výstupek na krytce jezdce také usnadňuje přesouvání krytky při výměně stírací lišty.

35

Přehled obrázků na výkrese

40

Stěrač vozidla podle vynálezu bude podrobněji popsán na příkladu provedení s odkazy na výkres, na kterém obr. 1 zobrazuje zadní stěrač. Na obr. 2 je tentýž stěrač pro lepší názornost zobrazen bez ramene stěrače.

Příklady provedení vynálezu

45

Zadní stěrač vozidla podle obr. 1 a 2 má stírací lištu 2, na které je uložen jezdec 7, překrytý suvně uloženou krytkou 1. V jezdcí 7 je vytvořena drážka 8, nad kterou je v krytce 1 uspořádáno korespondující vybrání 9. Drážka 8 v jezdcí 7 tvoří spolu s vybráním 9 v krytce 1 lůžko pro výkyvné uložení osy 4. Osa 4, uspořádaná v rameni 6 stěrače, je na obr. 1 zobrazena pouze schematicky.

50

Krytka 1 je na horní straně opatřena výstupkem 3, který vyčnívá nad horní povrch ramene 6 stěrače a mezi výstupkem 3 a hranou 5 ramene 6 stěrače je vytvořena mezera. Volbou velikosti této mezery a/nebo volbou tvaru výstupky 3 lze přesně definovat maximální úhel, o který se při odklopeném stěrači může stírací lišta 2 natočit vzhledem k rameni 6 stěrače.

55

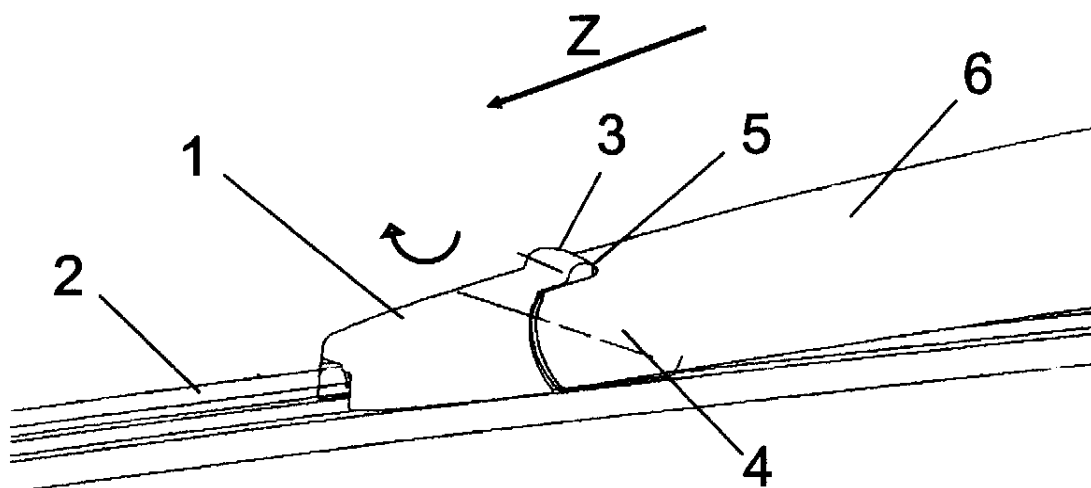
Při naklánění stírací lišty 2 vzhledem k rameni 6 stěrače se spolu se stírací lištou 2 pohybuje i krytka 1 s výstupkem 3, a to pouze tak dlouho, než výstupek 3 překoná mezeru a dosedne na hranu 5 ramene 6 stěrače. Tím je zajištěno, že se stírací lišta 2 při odklopeném stěračí nemůže pootočit o příliš velký úhel, při kterém by po neočekávaném sklopené stěrače zpět na sklo vozidla hrozilo poškození stírací lišty 2.

Výstupek 3 také usnadňuje výměnu stírací lišty 2. Tlakem ruky na výstupek 3 ve směru šipky Z lze snadno posunout krytku 1 a tím se otevře drážka 8 v jezdcí 7, takže je možné vyjmout osu 4 z drážky 8. Po nasazení nové stírací lišty 2 se krytka 1 posune v opačném směru a osa 4 se tak výkyvně fixuje v drážce 8, která je uzavřena vybráním 9 v krytce 1.

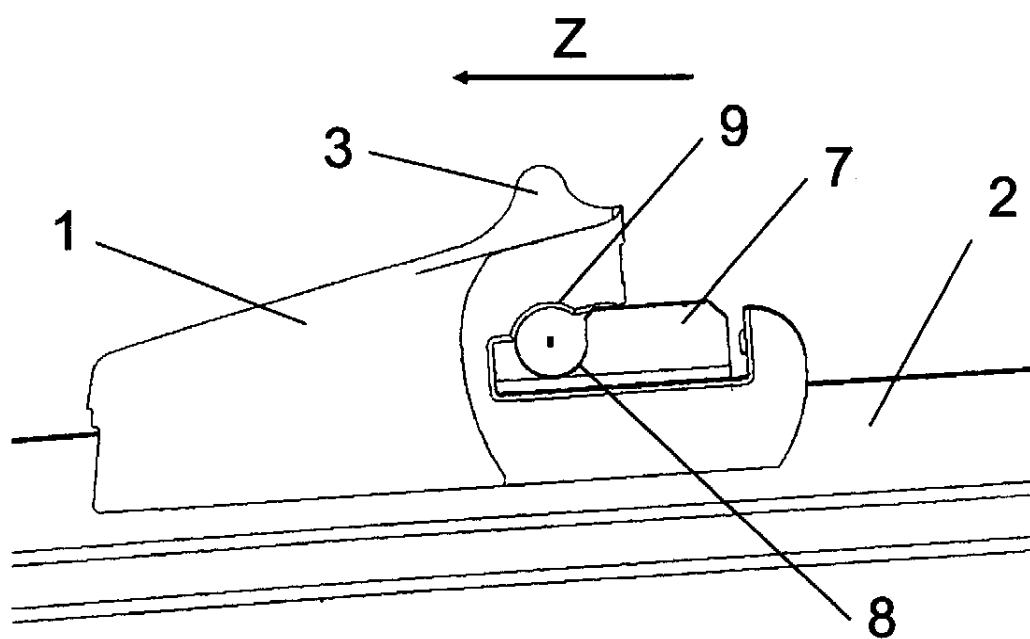
PATENTOVÉ NÁROKY

1. Stěrač vozidla, zejména zadní stěrač, zahrnující stírací lištu (2), na které je uložen jezdec (7), překrytý krytkou (1), přičemž stírací lišta (2) je výkyvně spojena s ramenem (6) stěrače, **vyznačující se tím**, že krytka (1) je na horní straně opatřena výstupkem (3), který vyčnívá nad horní povrch ramene (6) stěrače, přičemž mezi výstupkem (3) a hranou (5) ramene (6) stěrače je vytvořena mezera.

1 výkres



Obr. 1



Obr. 2

Konec dokumentu