



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208196236 U

(45)授权公告日 2018.12.07

(21)申请号 201820641505.X

(22)申请日 2018.05.02

(73)专利权人 江苏久久车轮有限公司

地址 223800 江苏省宿迁市宿豫区大兴镇
工业园区

(72)发明人 林新鹏 徐旭

(51)Int.Cl.

B23Q 3/06(2006.01)

B23Q 1/26(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

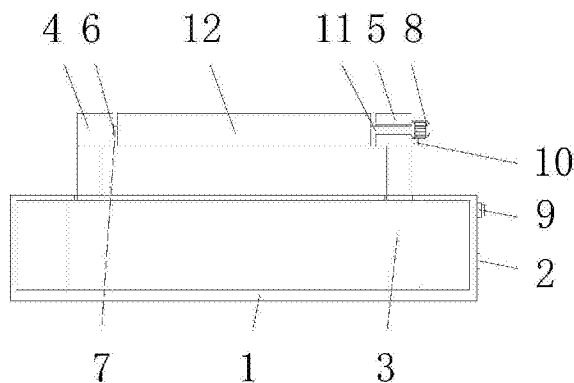
权利要求书1页 说明书4页 附图2页

(54)实用新型名称

一种新能源汽车轮毂加工固定架

(57)摘要

本实用新型公开了一种新能源汽车轮毂加工固定架,包括箱体、架框和滑槽,所述箱体内腔底部的左右两端均固定安装有电动伸缩杆,所述左端的电动伸缩杆的顶部固定连接第一固定块,所述第一固定块右侧的中端转动连接有轴承,所述轴承的右侧固定连接第一转轴,所述第一转轴的右侧与架框左侧的中端固定连接,所述右端的电动伸缩杆的顶部固定连接第二固定块。本实用新型通过电动伸缩杆、第一固定块、第二固定块、轴承、第一转轴、第一电机、第二转轴、架框、第一卡板、第二卡板、螺纹杆、第二电机、螺纹管、滑杆和滑槽相互配合,解决了现在的轮毂加工固定架功能单一,无法满足现在人的加工需求的问题。



1. 一种新能源汽车轮毂加工固定架,包括箱体(1)、架框(12)和滑槽(21),其特征在于:所述箱体(1)内腔底部的左右两端均固定安装有电动伸缩杆(3),所述左端的电动伸缩杆(3)的顶部固定连接有第一固定块(4),所述第一固定块(4)右侧的中端转动连接有轴承(6),所述轴承(6)的右侧固定连接有第一转轴(7),所述第一转轴(7)的右侧与架框(12)左侧的中端固定连接,所述右端的电动伸缩杆(3)的顶部固定连接有第二固定块(5),所述第二固定块(5)右侧的中端固定安装有第一电机(8),所述第一电机(8)的输出轴贯穿第二固定块(5)右侧的中端并延伸至第二固定块(5)的左侧,所述第一电机(8)输出轴的左侧固定连接有第二转轴(11),所述第二转轴(11)的左侧与架框(12)右侧的中端固定连接,所述架框(12)内表面左侧的中端固定连接有第一卡板(13),所述架框(12)内表面右侧的中端固定连接有电机箱(16),所述电机箱(16)内腔的左侧固定安装有第二电机(18),所述第二电机(18)的输出轴贯穿电机箱(16)内腔的左侧并延伸至机箱(16)的左侧,所述第二电机(18)输出轴的左侧固定连接有螺纹管(19),所述螺纹管(19)的内腔螺纹连接有螺纹杆(15),所述螺纹杆(15)的外表面固定连接有滑杆(20),所述滑杆(20)与滑槽(21)的内表面滑动连接,所述螺纹杆(15)的左端固定连接有第二卡板(14),所述架框(12)上表面的右后端嵌设有斜度感应器(17)。

2. 根据权利要求1所述的一种新能源汽车轮毂加工固定架,其特征在于:所述箱体(1)的右侧从上到下依次固定安装有控制器(9)和显示屏(2),且控制器(9)的外表面从前到后依次固定安装有电动伸缩杆开关(91)、第一电机开关(92)和第二电机开关(93)。

3. 根据权利要求1所述的一种新能源汽车轮毂加工固定架,其特征在于:所述电动伸缩杆(3)贯穿箱体(1)内腔的顶部并延伸至箱体(1)顶部的上端,且电动伸缩杆(3)的顶部收缩后与箱体(1)的顶部平齐。

4. 根据权利要求1所述的一种新能源汽车轮毂加工固定架,其特征在于:所述第一电机(8)的底部固定连接有机箱固定块(10),且电机固定块(10)与第二固定块(5)的右侧固定连接。

一种新能源汽车轮毂加工固定架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车配件加工设备技术领域,具体为一种新能源汽车轮毂加工固定架。

背景技术

[0002] 新能源汽车是指采用非常规的车用燃料作为动力来源(或使用常规的车用燃料、采用新型车载动力装置),综合车辆的动力控制和驱动方面的先进技术,形成的技术原理先进、具有新技术、新结构的汽车,轮毂是汽车内以轴为中心用于支撑轮胎的圆柱形金属部件,固定夹具是加工轮毂的主要辅助工具之一,但现在的轮毂加工固定架功能单一,无法满足现在人的加工需求,为此,我们提出一种新能源汽车轮毂加工固定架。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种新能源汽车轮毂加工固定架,具备多功能的优点,解决了现在的轮毂加工固定架功能单一,无法满足现在人的加工需求的问题。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种新能源汽车轮毂加工固定架,包括箱体、架框和滑槽,所述箱体内腔底部的左右两端均固定安装有电动伸缩杆,所述左端的电动伸缩杆的顶部固定连接有第一固定块,所述第一固定块右侧的中端转动连接有轴承,所述轴承的右侧固定连接有第一转轴,所述第一转轴的右侧与架框左侧的中端固定连接,所述右端的电动伸缩杆的顶部固定连接有第二固定块,所述第二固定块右侧的中端固定安装有第一电机,所述第一电机的输出轴贯穿第二固定块右侧的中端并延伸至第二固定块的左侧,所述第一电机输出轴的左侧固定连接有第二转轴,所述第二转轴的左侧与架框右侧的中端固定连接,所述架框内表面左侧的中端固定连接有第一卡板,所述架框内表面右侧的中端固定连接有电机箱,所述电机箱内腔的左侧固定安装有第二电机,所述第二电机的输出轴贯穿电机箱内腔的左侧并延伸至机箱的左侧,所述第二电机输出轴的左侧固定连接有螺纹管,所述螺纹管的内腔螺纹连接有螺纹杆,所述螺纹杆的外表面固定连接有滑杆,所述滑杆与滑槽的内表面滑动连接,所述螺纹杆的左端固定连接有第二卡板,所述架框上表面的右后端嵌设有斜度感应器。

[0005] 优选的,所述箱体的右侧从上到下依次固定安装有控制器和显示屏,且控制器的外表面从前到后依次固定安装有电动伸缩杆开关、第一电机开关和第二电机开关。

[0006] 优选的,所述电动伸缩杆贯穿箱体内腔的顶部并延伸至箱体顶部的上端,且电动伸缩杆的顶部收缩后与箱体的顶部平齐。

[0007] 优选的,所述第一电机的底部固定连接有机箱固定块,且电机固定块与第二固定块的右侧固定连接。

[0008] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果如下:

[0009] 1、本实用新型在箱体内腔底部的左右两端均固定安装有电动伸缩杆,通过左端的电动伸缩杆的顶部固定连接有第一固定块,同时右端的电动伸缩杆的顶部固定连接有第二

固定块,利用电动伸缩杆将第一固定块和第二固定块同时进行升降,通过第一转轴的右侧与架框左侧的中端固定连接,且第二转轴的左侧与架框右侧的中端固定连接,利用第一转轴和第二转轴的共同作用,将架框与第一固定块和第二固定块连接起来,使得架框也可以上下移动,通过第一电机的输出轴贯穿第二固定块右侧的中端并延伸至第二固定块的左侧,且第一电机输出轴的左侧固定连接有第二转轴,利用第一电机使得架框可以翻转,方便人们对轮毂的背面进行加工,通过第二电机输出轴的左侧固定连接有螺纹管,利用第二电机带动螺纹管旋转,通过螺纹杆的外表面固定连接有滑杆,利用滑杆固定,使得螺纹杆不会随着螺纹管旋转,从而使得螺纹杆可以左右移动,再通过架框内表面左侧的中端固定连接有第一卡板,同时螺纹杆的左端固定连接有第二卡板,利用螺纹杆带动第二卡板进行左右移动,通过第二卡板的移动可以对不同大小的轮毂进行固定,解决了现在的轮毂加工固定架功能单一,无法满足现在人的加工需求的问题。

[0010] 2、本实用新型在架框上表面的右后端嵌设有斜度感应器,利用斜度感应器使架框在翻转后是水平的,让人们在用机械加工轮毂时,可以直接对背面轮毂进行加工,不需要重新定位,提高了加工效率,通过第一电机的底部固定连接有机固定块,且电机固定块与第二固定块的右侧固定连接,利用电机固定块对第一电机进行加固,提高第一电机在工作时的稳定性。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型结构示意图;

[0012] 图2为本实用新型俯视结构示意图;

[0013] 图3为本实用新型控制器结构示意图。

[0014] 图中:1箱体、2显示屏、3电动伸缩杆、4第一固定块、5第二固定块、6轴承、7第一转轴、8第一电机、9控制器、91电动伸缩杆开关、92第一电机开关、93第二电机开关、10电机固定块、11第二转轴、12架框、13第一卡板、14第二卡板、15螺纹杆、16电机箱、17斜度感应器、18第二电机、19螺纹管、20滑杆、21滑槽。

具体实施方式

[0015] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0016] 请参阅图1-3,一种新能源汽车轮毂加工固定架,包括箱体1、架框12和滑槽21,箱体1的右侧从上到下依次固定安装有控制器9和显示屏2,且控制器9的外表面从前到后依次固定安装有电动伸缩杆开关91、第一电机开关92和第二电机开关93,箱体1内腔底部的左右两端均固定安装有电动伸缩杆3,电动伸缩杆3贯穿箱体1内腔的顶部并延伸至箱体1顶部的上端,且电动伸缩杆3的顶部收缩后与箱体1的顶部平齐,左端的电动伸缩杆3的顶部固定连接第一固定块4,第一固定块4右侧的中端转动连接有轴承6,轴承6的右侧固定连接第一转轴7,第一转轴7的右侧与架框12左侧的中端固定连接,右端的电动伸缩杆3的顶部固定连接第二固定块5,利用电动伸缩杆3将第一固定块4和第二固定块5同时进行升降,第二

固定块5右侧的中端固定安装有第一电机8,第一电机8的底部固定连接有电机固定块10,且电机固定块10与第二固定块5的右侧固定连接,利用电机固定块10对第一电机8进行加固,提高第一电机8在工作时的稳定性,第一电机8的输出轴贯穿第二固定块5右侧的中端并延伸至第二固定块5的左侧,第一电机8输出轴的左侧固定连接有第二转轴11,利用第一电机8使得架框12可以翻转,方便人们对轮毂的背面进行加工,第二转轴11的左侧与架框12右侧的中端固定连接,利用第一转轴7和第二转轴11的共同作用,将架框12与第一固定块4和第二固定块5连接起来,使得架框12也可以上下移动,架框12内表面左侧的中端固定连接有第一卡板13,架框12内表面右侧的中端固定连接有电机箱16,电机箱16内腔的左侧固定安装有第二电机18,第二电机18的输出轴贯穿电机箱16内腔的左侧并延伸至机箱16的左侧,第二电机18输出轴的左侧固定连接有螺纹管19,利用第二电机18带动螺纹管19旋转,螺纹管19的内腔螺纹连接有螺纹杆15,螺纹杆15的外表面固定连接有滑杆20,利用滑杆20固定,使得螺纹杆15不会随着螺纹管19旋转,从而使得螺纹杆15可以左右移动,滑杆20与滑槽21的内表面滑动连接,螺纹杆15的左端固定连接有第二卡板14,利用螺纹杆15带动第二卡板14进行左右移动,通过第二卡板14的移动可以对不同大小的轮毂进行固定,解决了现在的轮毂加工固定架功能单一,无法满足现在人的加工需求的问题,架框12上表面的右后端嵌设有斜度感应器17,利用斜度感应器17使架框12在翻转后是水平的,让人们在用机械加工轮毂时,可以直接对背面轮毂进行加工,不需要重新定位,提高了加工效率。

[0017] 使用时,在箱体1内腔底部的左右两端均固定安装有电动伸缩杆3,通过左端的电动伸缩杆3的顶部固定连接有第一固定块4,同时右端的电动伸缩杆3的顶部固定连接有第二固定块5,利用电动伸缩杆3将第一固定块4和第二固定块5同时进行升降,通过第一转轴7的右侧与架框12左侧的中端固定连接,且第二转轴11的左侧与架框12右侧的中端固定连接,利用第一转轴7和第二转轴11的共同作用,将架框12与第一固定块4和第二固定块5连接起来,使得架框12也可以上下移动,通过第一电机8的输出轴贯穿第二固定块5右侧的中端并延伸至第二固定块5的左侧,且第一电机8输出轴的左侧固定连接有第二转轴11,利用第一电机8使得架框12可以翻转,方便人们对轮毂的背面进行加工,通过第二电机18输出轴的左侧固定连接有螺纹管19,利用第二电机18带动螺纹管19旋转,通过螺纹杆15的外表面固定连接有滑杆20,利用滑杆20固定,使得螺纹杆15不会随着螺纹管19旋转,从而使得螺纹杆15可以左右移动,再通过架框12内表面左侧的中端固定连接有第一卡板13,同时螺纹杆15的左端固定连接有第二卡板14,利用螺纹杆15带动第二卡板14进行左右移动,通过第二卡板14的移动可以对不同大小的轮毂进行固定,解决了现在的轮毂加工固定架功能单一,无法满足现在人的加工需求的问题,在架框12上表面的右后端嵌设有斜度感应器17,利用斜度感应器17使架框12在翻转后是水平的,让人们在用机械加工轮毂时,可以直接对背面轮毂进行加工,不需要重新定位,提高了加工效率,通过第一电机8的底部固定连接有电机固定块10,且电机固定块10与第二固定块5的右侧固定连接,利用电机固定块10对第一电机8进行加固,提高第一电机8在工作时的稳定性。

[0018] 综上所述:该新能源汽车轮毂加工固定架,通过电动伸缩杆3、第一固定块4、第二固定块5、轴承6、第一转轴7、第一电机8、第二转轴11、架框12、第一卡板13、第二卡板14、螺纹杆15、第二电机18、螺纹管19、滑杆20和滑槽21相互配合,解决了现在的轮毂加工固定架功能单一,无法满足现在人的加工需求的问题。

[0019] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

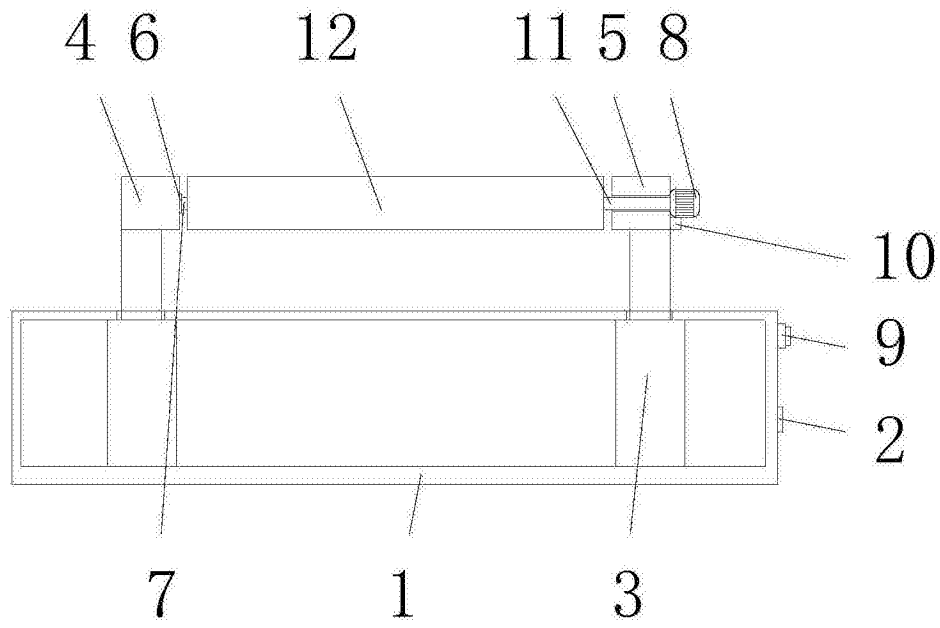


图1

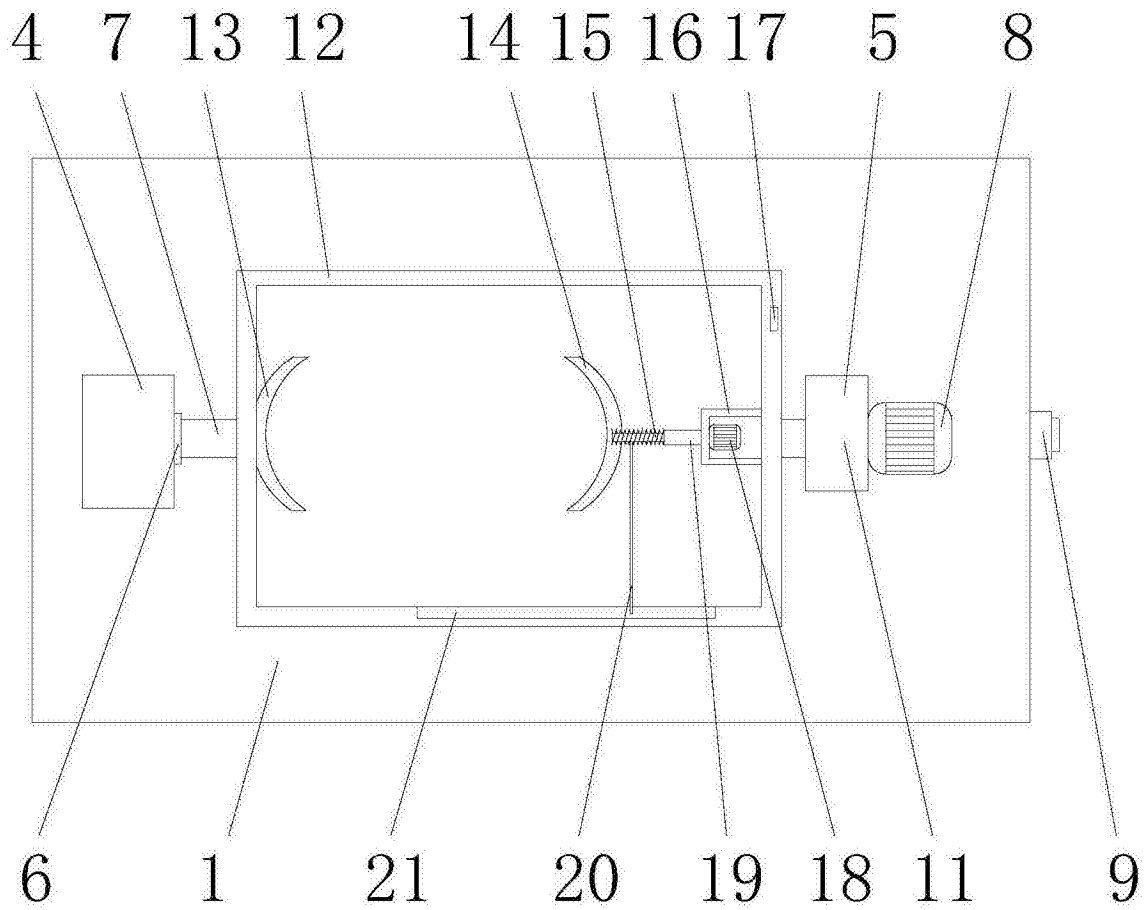


图2

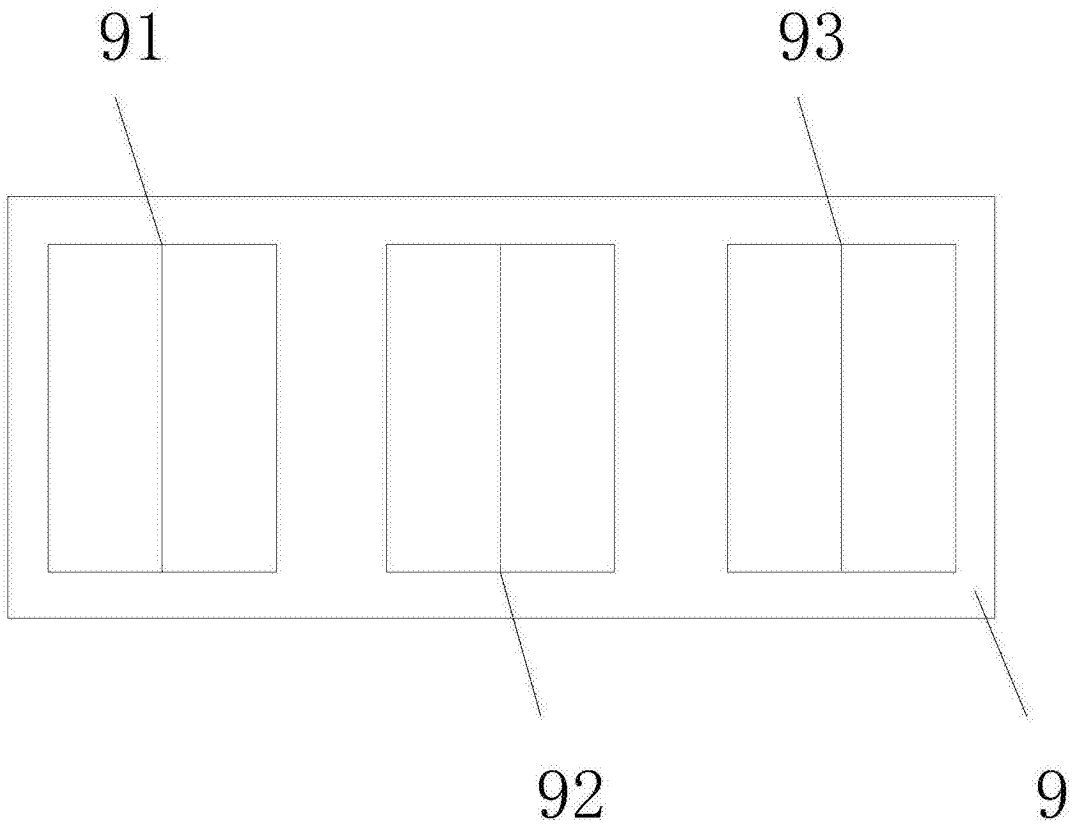


图3