

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **9999**

(21) Numer zgłoszenia: **8757**

(22) Data zgłoszenia: **31.10.2005**

(51) Klasyfikacja:
12-01

(54)

Rama powozu konnego

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
30.06.2006 WUP 06/2006

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**Powozy Konne Henryk Glinkowski
Spółka Jawna Krzysztof Glinkowski,
Damian Glinkowski, Hubert Glinkowski,
Henryk Glinkowski, Maria Glinkowska,
Sikorzyn, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Glinkowski Henryk, Krobica, (PL)

PL 9999

Nr Rp. 9999.....

Klasa 12-01.....

Rama powozu konnego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest rama powozu konnego, zwłaszcza powozu typu Maraton Treningswagen 5 .

Istota wzoru przemysłowego przejawia się w kształcie ramy.

Przedmiot wzoru przemysłowego uwidoczniony jest na rysunku, na którym fig. 1 pokazuje ramę w widoku z boku z częściowo zabudowanymi bokami, fig. 2 – ramę w widoku z góry z częściowo zabudowanymi bokami i poprzecznymi wspornikami odstającymi na zewnątrz od górnych rur boków ramy, fig. 3 – ramę w widoku perspektywicznym, fig. 4 – ramę w widoku z boku bez ramki przedniej i wzmocnień, a fig. 5 – ramę w widoku z góry bez ramki przedniej i wzmocnień.

Rama powozu konnego według wzoru przemysłowego stanowi konstrukcję przestrzenną zbudowaną z dwóch boków , które są w trakcie montażu powozu zabudowane. Boki przechodzą w części przedniej w ramkę, a od tyłu zakończone są obramowaniem stopnia.

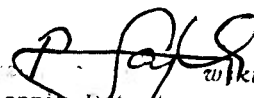
Rama w widoku z boku ma postać utworzoną z obramowania boku w kształcie zbliżonym do prostokąta z nieznacznie nachylonym przednim krótszym bokiem przechodzącym w krótki poziomy odcinek przechodzący dalej w nachylony w kierunku przodu dłuższy odcinek, do którego przystaje wznoszący się bok ramki przedniej. Pod dłuższym nachylonym odcinkiem położony jest drugi odcinek z wychodzącymi z niego pionowymi łącznikami.

Rama w widoku z góry ma postać utworzoną z dużego prostokąta o dłuższych poziomych bokach, do którego od strony przedniej przystaje swą większą podstawą trapez przedzielony dwoma poprzeczkami. W części przedniej trapezu znajduje się położone pod nim obramowanie w kształcie małego prostokąta. Do mniejszej podstawy trapezu przylega ramka przednia w kształcie prostokąta o dłuższym boku wystającym poza obrys mniejszej podstawy trapezu. Obramowanie stopnia ma kształt ramki prostokątnej częściowo umiejscowionej pod dużym prostokątem ramy i wystającej poza obrys tego prostokąta.

Cechy istotne wzoru przemysłowego :

1. rama powozu konnego ma postać utworzoną z dwóch boków , które w części przedniej przechodzą w ramkę przednią, a od tyłu zakończone są obramowaniem stopnia
2. rama w widoku z boku ma postać utworzoną z obramowania boku w kształcie zbliżonym do prostokąta z nieznacznie nachylonym przednim krótszym bokiem przechodzącym w krótki poziomy odcinek przechodzący w nachylony w kierunku przednim dłuższy odcinek, do którego przystaje wznoszący się bok ramki przedniej. Pod nachylonym odcinkiem położony jest drugi odcinek z wychodzącymi z niego pionowymi łącznikami
3. rama w widoku z góry ma postać utworzoną z figury w kształcie dużego prostokąta o dłuższych poziomych bokach , do którego od strony przedniej przystaje swą większą podstawą trapez przedzielony poprzeczkami. W części przedniej trapezu znajduje się położone pod nim obramowanie w kształcie małego prostokąta. Do mniejszej podstawy trapezu przylega ramka przednia w kształcie prostokąta o dłuższym boku wystającym poza obrys mniejszej podstawy trapezu. Obramowanie stopnia ma kształt ramki prostokątnej częściowo umiejscowionej pod dużym prostokątem ramy i wystającej poza obrys tego prostokąta .

Pełnomocnik :

inż. Pr  wski
Rzecznik Patentowy

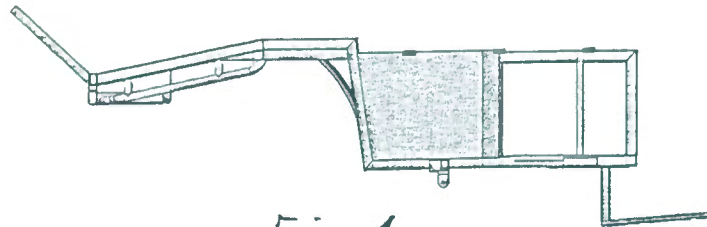


Fig. 1

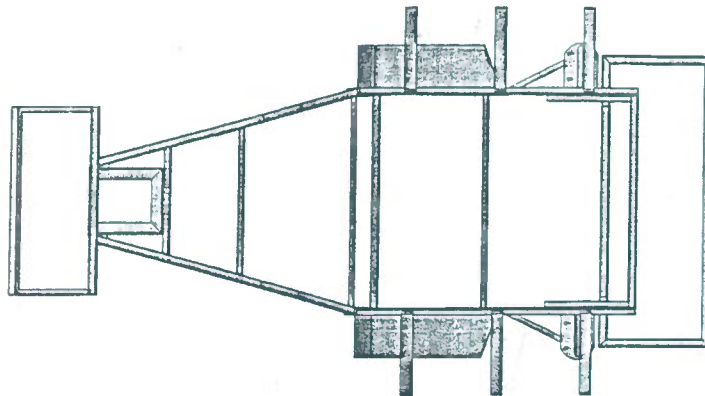


Fig. 2

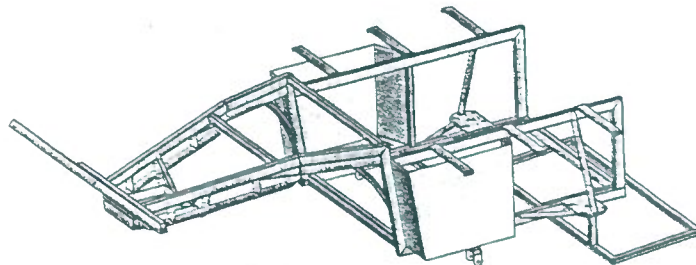


Fig. 3

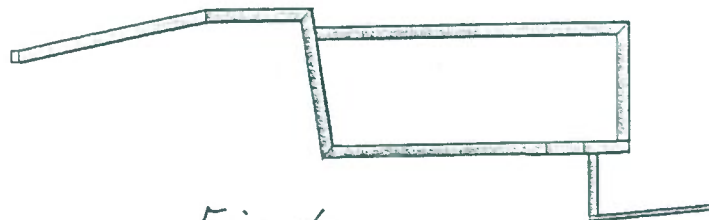


Fig. 4

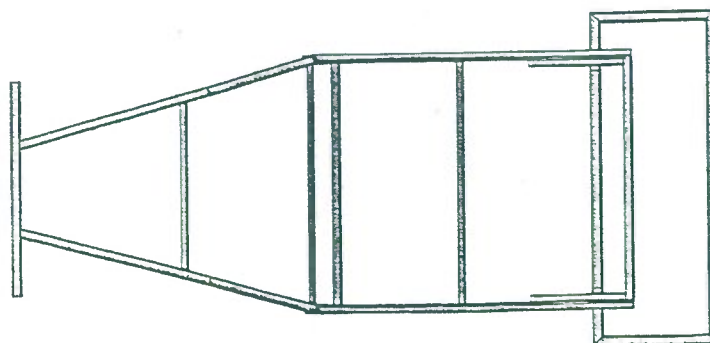


Fig. 5

Рекномочник:

инж. Прот. П. П. Г.
Резервист Патентов