

(19)



österreichisches
patentamt

(10)

AT 500 661 A3 2006-10-15

(12)

Österreichische Patentanmeldung

(21) Anmeldenummer:

A 1860/2005

(51) Int. Cl.⁸: F01M 13/02 (2006.01)

(22) Anmeldetag:

15.11.2005

(43) Veröffentlicht am:

15.10.2006

(73) Patentanmelder:

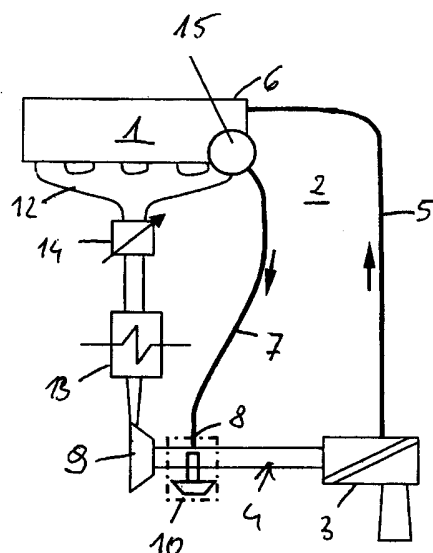
AVL LIST GMBH
A-8020 GRAZ (AT)

(72) Erfinder:

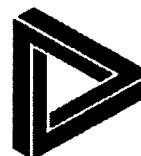
PREVEDEL KURT ING.
GRAZ (AT)

(54) BRENNKRAFTMASCHINE MIT EINEM KURBELGEHÄUSE

(57) Die Erfindung betrifft eine Brennkraftmaschine (1) mit einem Kurbelgehäuse (6) und einem Entlüftungssystem (2) für das Kurbelgehäuse (6), wobei ein Einlassstrang (4), vorzugsweise im Bereich eines Luftfilters (3), über eine Belüftungsleitung (5) mit dem Kurbelgehäuse (6) verbunden ist und wobei das Kurbelgehäuse (6) über einen Ölabscheider (15) aufweisende Entlüftungsleitung (7) mit dem Einlassstrang (4), vorzugsweise stromabwärts des Luftfilters (3), verbunden ist. Um bei hochaufgeladenen Brennkraftmaschine über den gesamten Betriebsbereich ausreichenden Unterdruck im Kurbelgehäuse bereitzustellen, ist vorgesehen, dass die Entlüftungsleitung (7) über ein Konstantdruck-Regelventil (10) in den Einlassstrang (4) einmündet.



AT 500 661 A3 2006-10-15



Klassifikation des Anmeldungsgegenstands gemäß IPC ⁸ : F01M 13/02 (2006.01)		
Recherchierter Prüfstoß (Klassifikation): F01M, FICLA: F01M13/00&K,...ECLA: F01M13/02N2B,.....		
Konsultierte Online-Datenbank: EPODOC, WPI, PAJ, FULLTXT		
Dieser Recherchenbericht wurde zu den am 15. November 2005 eingereichten Ansprüchen 1 - 9 erstellt.		
Kategorie ⁷⁾	Bezeichnung der Veröffentlichung: Ländercode, Veröffentlichungsnummer, Dokumentart (Anmelder), Veröffentlichungsdatum, Textstelle oder Figur soweit erforderlich	Betreffend Anspruch
X	DE 2535950 A1 (MOTORENFABRIK HATZ KG), 17. Februar 1977 (17.02.1977) <i>Fig. 1, insb. Seite 6 Absatz 2</i>	1, 4, 9
Y	--	7
Y	DE 10331344 A1 (DAIMLERCHRYSLER AG), 27. Jänner 2005 (27.01.2005) <i>Fig. 1</i>	7
A	EP 1510664 A2 (HONDA), 2. März 2005 (02.03.2005) <i>ganzes Dokument</i>	1 - 9
A	JP 4292516 A (YAMAHA MOTOR), 16. Oktober 1992 (16.10.1992) <i>Fig. 1</i>	1 - 7
A	EP 291358 A2 (HONDA), 17. November 1988 (17.11.1988) <i>Spalte 5, Fig. 1</i>	1 - 3
Datum der Beendigung der Recherche: 21. Juli 2006 ☐ Fortsetzung siehe Folgeblatt Prüfer(in): Dr. THALHAMMER		
⁷⁾ Kategorien der angeführten Dokumente: X Veröffentlichung von besonderer Bedeutung: der Anmeldungsgegenstand kann allein aufgrund dieser Druckschrift nicht als neu bzw. auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden. Y Veröffentlichung von Bedeutung: der Anmeldungsgegenstand kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren weiteren Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann naheliegend ist. A Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert. P Dokument, das von Bedeutung ist (Kategorien X oder Y), jedoch nach dem Prioritätstag der Anmeldung veröffentlicht wurde. E Dokument, das von besonderer Bedeutung ist (Kategorie X), aus dem ein älteres Recht hervorgehen könnte (früheres Anmeldedatum, jedoch nachveröffentlicht, Schutz ist in Österreich möglich, würde Neuheit in Frage stellen). & Veröffentlichung, die Mitglied der selben Patentfamilie ist.		