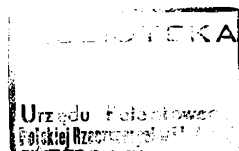


26 października 1931 r.

B 61 h 1/00 2

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 14308.

Kl. 20 f 29.

Władysław Marszałek
(Bochnia, Polska).

Urządzenie do stopniowego zmniejszania siły hamowania.

Zgłoszono 20 czerwca 1930 r.

Udzielono 31 lipca 1931 r.

Wadą hamulców systemu Westinghousa jest niemożność stopniowego zmniejszania siły hamowania przy równoczesnem niewyczerpywaniu się hamulca. Wadę tę można usunąć przez zastosowanie urządzenia według wynalazku, przyczem zmniejszanie siły hamowania odbywa się przez stopniowe ponowne napełnianie powietrzem głównego przewodu hamulcowego, wskutek czego hamulec jest stale gotów do działania.

Przykład wykonania wynalazku przedstawiono na rysunku.

Urządzenie według wynalazku posiada dwie komory 1 i 2, z których komora 1 jest połączona kanałem 14 z głównym przewodem hamulcowym lub ze zbiornikiem zapa-

sowym, a komora 2 — kanałem 3 z wyłotem zaworu trójdrogowego. Komorę 2 zamyka z jednej strony zawór 4, 5, którego grzybek 4 opiera się na krążku 5, wykonanym np. ze skóry, i jest złączony z tłokiem 6, zaopatrzonym w uszczelkę 7. Grzybek 4 przyciskany jest do krążka 5 zapomocą sprężyny 8, regulowanej śrubą 9. W komorze 1 znajduje się tłok 10, przylegający do grzybka 4 za pośrednictwem trzona, zaopatzonego w skrzydełka 11, które służą do prowadzenia trzonu w otworze, łączącym komorę 12 z komorą 2; komora 12 jest połączona kanałem 13 z atmosferą.

Działanie opisanego urządzenia jest następujące. Przedewszystkiem reguluje się napięcie sprężyny 8 zapomocą śruby 9 w

ten sposób, aby najwyższe ciśnienie powietrza, panujące w cylindrze hamulcowym np. 3,5 atm., działające na tłok 6 w komorze 2 nie mogło odsunąć grzybka 4 od krążka 5; odsunięcie to może nastąpić dopiero wtedy, gdy dodatkowo zacznie działać w komorze 1 na tłok 10 pewne oznaczone ciśnienie np. również 3,5 atm. Gdy grzybek 4 zostanie w ten sposób odsunięty od krążka 5, powietrze z komory 2 dostaje się do komory 12 i uchodzi stąd kanałem 13 do atmosfery, ciśnienie zaś w komorze 2 i cylindrze hamulcowym, a zatem i siła hamowania zmniejsza się. Po zmniejszeniu się ciśnienia w komorze 2, sprężyna 8 zamyka zawór 4, 5. Czynność tę można stopniowo powtarzać, aż do osiągnięcia ciśnienia 5 atm. w komorze 1. Ponieważ ta ostatnia połączona jest z głównym przewodem hamulcowym lub ze zbiornikiem zapasowym, stopniowe zatem zmniejszanie siły hamowania odbywa się przez napełnianie powietrzem przewodu głównego, a hamulec przytem nie wyczerpuje się.

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie do stopniowego zmniejszania siły hamowania, znamienne tem, że posiada dwie komory (1, 2), z których komora (1) jest połączona z przewodem głównym albo ze zbiornikiem zapasowym, komora zaś (2) — z wylotem zaworu trójdrogowego, przyczem w komorze (1) znajduje się tłok (10), przylegający swym trzonem do grzybka zaworu (4, 5), w komorze zaś (2) znajduje się tłok (6), na który naciska sprężyna nastawna (8) i który jest złączony z grzybkiem zaworu (4, 5), łączącego komorę (2) z atmosferą i otwierającego się zapomocą trzonu tłoka (10) pod działaniem pewnego dodatkowego ciśnienia powietrza w komorze (1) po uprzednim uregulowaniu napięcia sprężyny (8).

Władysław Marszałek.
Zastępca: Dr. techn. A. Bolland,
rzecznik patentowy.

