

A1

**DEMANDE
DE BREVET D'INVENTION**

(21)

N° 79 24981

(54) Véhicule dont la répartition de l'espace compris entre le siège arrière et le coffre à bagages est modifiable.

(51) Classification internationale (Int. Cl.³). B 60 N 1/10.

(22) Date de dépôt..... 8 octobre 1979.

(33) (32) (31) Priorité revendiquée :

(41) Date de la mise à la disposition du
public de la demande..... B.O.P.I. — « Listes » n° 16 du 17-4-1981.

(71) Déposant : APPLETON Arthur Ivar, résidant aux EUA.

(72) Invention de : Arthur Ivar Appleton.

(73) Titulaire : *Idem* (71)

(74) Mandataire : Rinuy, Santarelli,
14, av. de la Grande-Armée, 75017 Paris.

Au cours des années récentes, les voitures automobiles traditionnellement grandes sont devenues progressivement plus petites. Le volume du coffre et l'habitacle diminuent aussi avec les réductions des dimensions de la voiture. La manière dont certains fabricants de voitures ont tenté d'esquiver ce problème a consisté à réaliser des véhicules dont l'espace de transport des bagages communique librement avec l'habitacle. La perte d'espace pouvant être due à une cloison est ainsi moindre et l'espace réservé aux bagages est accessible, soit par l'avant, soit par l'arrière du véhicule. Certes, certains propriétaires préfèrent voir les bagages et autres objets transportés à l'abri de la vue de l'habitacle et la présente invention est destinée à satisfaire cette nécessité et ces souhaits.

Selon une particularité essentielle de l'invention, le siège arrière est mobile vers l'avant et l'arrière et constitue une cloison entre le coffre et l'habitacle. Lorsque seules une ou deux personnes voyagent et font, par exemple, un long trajet, le siège arrière peut être avancé au maximum en libérant ainsi un grand volume réservé aux bagages. Par contre, lorsque quatre ou cinq personnes se déplacent sur des distances relativement courtes avec peu de bagages, le siège arrière peut être ramené à sa position extrême arrière afin de permettre aux passagers assis sur ce siège de disposer d'un grand espace et d'être à l'aise.

L'invention va être décrite plus en détail en regard du dessin annexé à titre d'exemple nullement limitatif et sur lequel :

la figure 1 est une coupe longitudinale schématique d'un véhicule conforme à l'invention et en représente le siège arrière amené en position extrême arrière ; et

la figure 2 est une coupe analogue à celle de la figure 1, mais en montre le siège arrière mis en position extrême avant.

Le véhicule représenté, portant la référence générale 10, comprend un habitacle 11 et un compartiment à bagages ou coffre 12. L'habitacle 11 comprend une partie antérieure 15 dans laquelle se trouvent des sièges 16, ainsi qu'une partie arrière 17 dont les dimensions sont suffisantes pour loger un ou plusieurs passagers. L'habitacle 11 est accessible en principe par des portes (non représentées) et le coffre 12 est accessible aussi en principe par un couvercle ou capot 18 articulé en 19. Les sièges avant 16 sont réglables, c'est-à-dire peuvent être avancés et reculés sur une distance, par exemple de 15 cm, afin de permettre à des chauffeurs et/ou des passagers de tailles différentes de se mettre à la bonne position. Les détails des mécanismes bien connus qui permet-

tent d'avancer et de reculer le ou les sièges avant d'une voiture automobile ne font pas partie de l'invention, un très grand nombre de ce genre de mécanismes étant bien connu et ces mécanismes se trouvant pratiquement dans toutes les voitures automobiles. Il suffit de rappeler que ces sièges sont équipés normale-
5 ment d'un levier tel qu'indiqué en 20 et qui permet de dégager des organes d'immobilisation du siège de manière que l'occupant de ce dernier puisse glisser avec son siège, soit vers l'avant, soit vers l'arrière pour se mettre à une autre position qui lui convient mieux.

Un assemblage 21 formé de cloisons et d'un siège est monté entre
10 l'habitacle 11 et le coffre à bagages 12. Cet assemblage 21 comprend un siège 22 et une tablette arrière 23 pouvant être mise sélectivement en position d'extension et de contraction. L'assemblage 21 est équipé, comme les sièges avant 16, d'un mécanisme 25 monté sur le plancher du véhicule et permettant à cet assemblage 21 d'avancer et de reculer sélectivement et progressivement.

15 La tablette arrière 23, qui est fixée aux extrémités supérieure et arrière du siège 22, est coulissante à proximité, mais immédiatement au-dessous de la surface extérieure arrière et supérieure 27 qui délimite partiellement le coffre à bagages. Un support ou une console 28 est fixée à l'intérieur du coffre de manière à former un appui pour la tablette 23 et à guider ses déplacements. Il
20 peut être souhaitable dans certains cas d'évider le dossier du siège 22 pour constituer un logement du bord antérieur de la console 28 afin de permettre au siège arrière de se déplacer sur une distance d'autant plus grande.

La figure 2 représente l'assemblage 21 à la position extrême
25 antérieure dans laquelle le compartiment ou coffre à bagages 12 a le volume maximal.

En variante de réalisation de la tablette pouvant être mise en position d'extension et de contraction, le siège arrière peut aussi comporter des parties télescopiques (non représentées) ou un élément fixé à la surface 27 et qui se replie et disparaît à l'intérieur du dossier du siège 22.

30 Il est bien entendu que l'invention n'a été décrite et représentée qu'à titre d'exemple et qu'elle est sujette à diverses modifications sans sortir de son domaine.

REVENDICATIONS

1. Véhicule automobile comprenant un habitacle fermé derrière lequel se trouve un compartiment ou coffre fermé à bagages, ledit habitacle comprenant une partie antérieure dans laquelle sont disposés des sièges et une
- 5 partie arrière suffisamment grande pour le transport d'au moins un passager, caractérisé en ce qu'il comprend un assemblage translatable vers l'avant et vers l'arrière et formé d'une combinaison de cloison et de siège, cet assemblage étant interposé entre ladite partie arrière et ledit coffre à bagages afin de permettre une redistribution sensiblement linéaire du volume compris entre ladite partie
- 10 arrière et ledit coffre à bagages lors des déplacements vers l'avant et vers l'arrière dudit assemblage, le siège dudit assemblage étant conformé de manière à permettre à un passager de s'y asseoir en étant tourné vers l'avant et placé derrière ladite partie avant de l'habitacle, un occupant du véhicule ayant la possibilité de restreindre la place pour les jambes des passagers arrière afin
- 15 d'augmenter le volume du coffre, et inversement, sans modifier sensiblement la configuration du siège arrière dudit assemblage, un mécanisme complémentaire fixé au véhicule et audit assemblage permettant de faire avancer et reculer ce dernier sélectivement et progressivement.
2. Véhicule automobile selon la revendication 1, caractérisé en ce
- 20 que ledit assemblage de cloison et de siège comprend une surface pouvant être mise en position d'extension et de contraction et comprenant une tablette placée derrière la partie supérieure du siège de cet assemblage.

