



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205500547 U

(45)授权公告日 2016.08.24

(21)申请号 201620280575.8

(22)申请日 2016.04.07

(73)专利权人 河南豫中起重集团有限公司

地址 450053 河南省新乡市长垣县位庄工业区

(72)发明人 韩宜增 胡章和 朱胜凡 魏广周 肖大云

(51)Int.Cl.

B66C 1/10(2006.01)

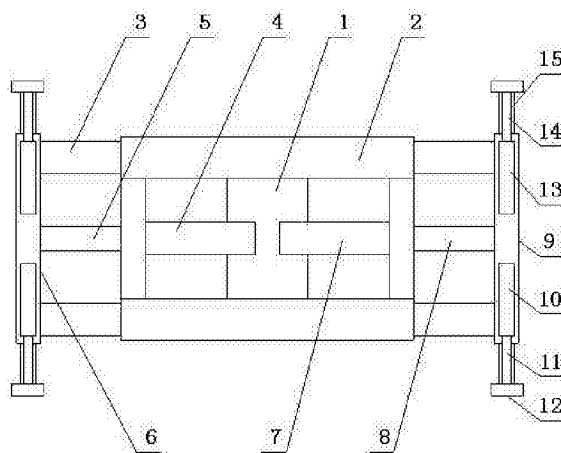
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54)实用新型名称

一种集装箱吊具伸缩架

(57)摘要

本实用新型涉及一种集装箱吊具伸缩架,它包括支撑架,所述的支撑架焊接有主梁,所述的主梁连接有伸缩梁A,所述的支撑架安装有油缸A和油缸B,所述的油缸A连接有伸缩杆A,所述的伸缩杆A连接有端梁A,所述的油缸B连接有伸缩杆B,所述的伸缩杆B连接有端梁B,所述的端梁B连接有伸缩梁B,所述的伸缩梁B的顶端连接有吊具,所述的端梁B的上部安装有油缸C和油缸D,所述的油缸C连接有伸缩杆C,所述的油缸D连接有伸缩杆D,本实用新型具有设计合理、结构简单、制造成本低、可以伸缩、工作效率高、使用方便、稳定可靠、降低劳动强度、适用范围广泛、性能好、使用寿命长的优点。



1. 一种集装箱吊具伸缩架,它包括支撑架,其特征在于:所述的支撑架焊接有主梁,所述的主梁连接有伸缩梁A,所述的支撑架安装有油缸A和油缸B,所述的油缸A连接有伸缩杆A,所述的伸缩杆A连接有端梁A,所述的油缸B连接有伸缩杆B,所述的伸缩杆B连接有端梁B,所述的端梁B连接有伸缩梁B,所述的伸缩梁B的顶端连接有吊具,所述的端梁B的上部安装有油缸C和油缸D,所述的油缸C连接有伸缩杆C,所述的油缸D连接有伸缩杆D。

2. 根据权利要求1所述的一种集装箱吊具伸缩架,其特征在于:所述的支撑架为矩形结构的支撑架。

3. 根据权利要求1所述的一种集装箱吊具伸缩架,其特征在于:所述的油缸A与油缸B的型号规格完全相同。

4. 根据权利要求1所述的一种集装箱吊具伸缩架,其特征在于:所述的油缸C与油缸D的型号规格完全相同。

5. 根据权利要求1所述的一种集装箱吊具伸缩架,其特征在于:所述的伸缩梁A安装在主梁的内部。

6. 根据权利要求1所述的一种集装箱吊具伸缩架,其特征在于:所述的伸缩梁B安装在端梁B的内部。

7. 根据权利要求1所述的一种集装箱吊具伸缩架,其特征在于:所述的吊具设置有锁接孔。

一种集装箱吊具伸缩架

技术领域

[0001] 本实用新型属于起重机械设备技术领域,具体涉及一种吊具伸缩架,尤其涉及一种集装箱吊具伸缩架。

背景技术

[0002] 随着物流运输集装箱化的程度越来越高和国际贸易的不断深入,各种集装箱装卸设备也越来越普及,对集装箱搬运装卸设备的需求也会越来越多,大型集装箱以其方便,快捷的吊装方式成为各个港口,码头最主要的物资装载设备,并由此带来了集装箱起重机的快速发展,传统的集装箱吊具的尺寸是固定的,只能起吊一直相对应的尺寸的集装箱,工作效率低,功能单一,对于尺寸较大的集装箱无法完成吊装,有些可以伸缩的吊具的制造成本较高,不能广泛推广,因此,设计一种设计合理、结构简单、制造成本低、可以伸缩、工作效率高、使用方便、稳定可靠、降低劳动强度、适用范围广泛、性能好、使用寿命长的集装箱吊具伸缩架是很有必要的,对于集装箱的搬运有着重要的帮助作用。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是为了克服现有技术的缺陷和不足,提供一种设计合理、结构简单、制造成本低、可以伸缩、工作效率高、使用方便、稳定可靠、降低劳动强度、适用范围广泛、性能好、使用寿命长的集装箱吊具伸缩架。

[0004] 本实用新型的目的是这样实现的:一种集装箱吊具伸缩架,它包括支撑架,所述的支撑架焊接有主梁,所述的主梁连接有伸缩梁A,所述的支撑架安装有油缸A和油缸B,所述的油缸A连接有伸缩杆A,所述的伸缩杆A连接有端梁A,所述的油缸B连接有伸缩杆B,所述的伸缩杆B连接有端梁B,所述的端梁B连接有伸缩梁B,所述的伸缩梁B的顶端连接有吊具,所述的端梁B的上部安装有油缸C和油缸D,所述的油缸C连接有伸缩杆C,所述的油缸D连接有伸缩杆D。

[0005] 所述的支撑架为矩形结构的支撑架。

[0006] 所述的油缸A与油缸B的型号规格完全相同。

[0007] 所述的油缸C与油缸D的型号规格完全相同。

[0008] 所述的伸缩梁A安装在主梁的内部。

[0009] 所述的伸缩梁B安装在端梁B的内部。

[0010] 所述的吊具设置有锁接孔。

[0011] 本实用新型能达到的有益效果:本实用新型的集装箱吊具伸缩架采用的矩形结构的支撑架的结构简单、设计合理、稳定牢固;油缸A与油缸B的型号规格完全相同,同时伸缩,行程控制方便,运行稳定,驱动能力强;伸缩梁A安装在主梁的内部,在主梁的内部伸缩移动,平稳可靠;油缸C与油缸D带动伸缩梁B在端梁B的内部伸缩移动,安装稳定;吊具设置有锁接孔,通过锁接孔与集装箱固定连接,连接牢固可靠;伸缩架可以实现纵向伸缩和横向伸缩,从而完成对不同尺寸的集装箱进行吊装,适用范围广泛,使用寿命长;本实用新型具有

设计合理、结构简单、制造成本低、可以伸缩、工作效率高、使用方便、稳定可靠、降低劳动强度、适用范围广泛、性能好、使用寿命长的优点。

附图说明

[0012] 图1是本实用新型一种集装箱吊具伸缩架的结构示意图。

[0013] 图中:1、支撑架 2、主梁 3、伸缩梁A 4、油缸A 5、伸缩杆A 6、端梁A 7、油缸B 8、伸缩杆B 9、端梁B 10、油缸C 11、伸缩杆C 12、吊具 13、油缸D 14、伸缩杆D 15、伸缩梁B。

具体实施方式

[0014] 下面结合附图及具体实施方式对本实用新型做进一步的详细说明。

[0015] 实施例1

[0016] 如图1所示,一种集装箱吊具伸缩架,它包括支撑架1,所述的支撑架1焊接有主梁2,所述的主梁2连接有伸缩梁A3,所述的支撑架1安装有油缸A4和油缸B7,所述的油缸A4连接有伸缩杆A5,所述的伸缩杆A5连接有端梁A6,所述的油缸B7连接有伸缩杆B8,所述的伸缩杆B8连接有端梁B9,所述的端梁B9连接有伸缩梁B15,所述的伸缩梁B15的顶端连接有吊具12,所述的端梁B9的上部安装有油缸C10和油缸D13,所述的油缸C10连接有伸缩杆C11,所述的油缸D13连接有伸缩杆D14。

[0017] 本实用新型一种集装箱吊具伸缩架设计合理、使用方便,控制油缸A4带动伸缩杆A5运动,伸缩杆A5带动端梁A7和伸缩梁A3一起运动,控制油缸B7带动伸缩杆B8运动,伸缩杆B8带动端梁B9一起运动,横向伸缩完成以后,操作油缸C10和油缸D13,油缸C10带动伸缩杆C11运动,油缸D13带动伸缩杆D14运动,伸缩杆C11和伸缩杆D13带动伸缩梁B15在端梁B9的内部伸缩,伸缩梁B15的伸缩带动吊具12一起移动,移动到指定位置后通过吊具12上的锁接孔将伸缩架与集装箱固定连接,完成对集装箱的起吊;本实用新型具有设计合理、结构简单、制造成本低、可以伸缩、工作效率高、使用方便、稳定可靠、降低劳动强度、适用范围广泛、性能好、使用寿命长的优点。

[0018] 实施例2

[0019] 如图1所示,一种集装箱吊具伸缩架,它包括支撑架1,所述的支撑架1焊接有主梁2,所述的主梁2连接有伸缩梁A3,所述的支撑架1安装有油缸A4和油缸B7,所述的油缸A4连接有伸缩杆A5,所述的伸缩杆A5连接有端梁A6,所述的油缸B7连接有伸缩杆B8,所述的伸缩杆B8连接有端梁B9,所述的端梁B9连接有伸缩梁B15,所述的伸缩梁B15的顶端连接有吊具12,所述的端梁B9的上部安装有油缸C10和油缸D13,所述的油缸C10连接有伸缩杆C11,所述的油缸D13连接有伸缩杆D14;所述的支撑架1为矩形结构的支撑架;所述的油缸A4与油缸B7的型号规格完全相同;所述的油缸C10与油缸D13的型号规格完全相同;所述的伸缩梁A3安装在主梁2的内部;所述的伸缩梁B15安装在端梁B9的内部;所述的吊具12设置有锁接孔。

[0020] 本实用新型的集装箱吊具伸缩架采用的矩形结构的支撑架1,矩形结构的支撑架1结构简单、设计合理、稳定牢固;油缸A4与油缸B7的型号规格完全相同,同时伸缩,行程控制方便,运行稳定,驱动能力强;伸缩梁A3安装在主梁2的内部,在主梁2的内部伸缩移动,平稳可靠;油缸C10与油缸D13带动伸缩梁B15在端梁B9的内部伸缩移动,安装稳定;吊具12设置有锁接孔,通过锁接孔与集装箱固定连接,连接牢固可靠;伸缩架可以实现纵向伸缩和横

向伸缩,从而完成对不同尺寸的集装箱进行吊装,适用范围广泛,适用寿命长;本实用新型具有设计合理、结构简单、制造成本低、可以伸缩、工作效率高、使用方便、稳定可靠、降低劳动强度、适用范围广泛、性能好、使用寿命长的优点。

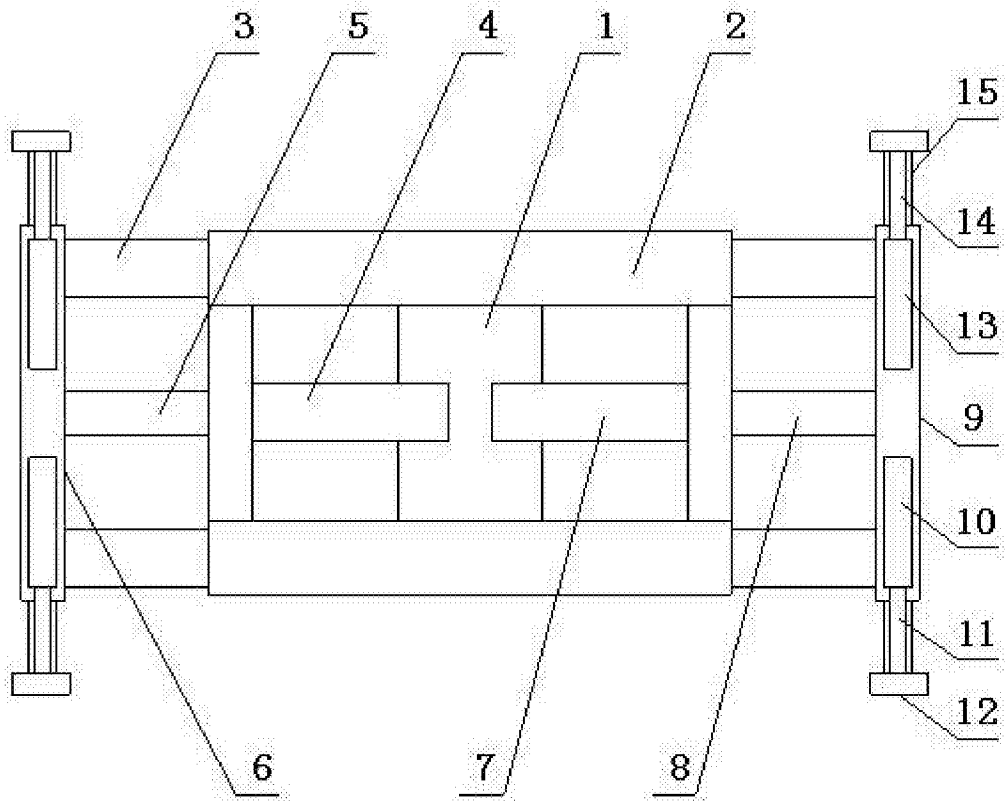


图1