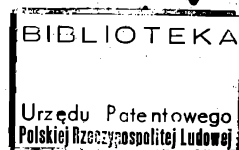


B60k 15/00



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

Nr 35649

Kl. 63 c, 2

Główny Instytut Mechaniki

Warszawa, Polska

Urządzenie do chłodzenia gazu generatorowego w pojazdach mechanicznych

Udzielono patentu z mocą od dnia 16 maja 1950 r.

Wynalazek dotyczy chłodzenia gazu gazogeneratorowego, doprowadzanego do silnika strumieniem powietrza, wywołanego poruszaniem się pojazdu.

Urządzenie według wynalazku jest w tym celu zaopatrzone w komorę wbudowaną w przewód między umieszczonym za kabiną kierowcy generatorem i silnikiem. Do komory wchodzi rura doprowadzająca powietrze, zaopatrzona w zakończenie w kształcie lejka, zwrócone otworem w kierunku jazdy. Rura ta wewnątrz komory rozgałęzia się w pewną liczbę rur chłodzących, które w dole komory są połączone z rurą odprowadzającą powietrze o otworze wylotowym skierowanym do tyłu.

Lej doprowadzający powietrze do komory posiada szerokość równą szerokości kabiny kierowcy.

Na rysunku przedstawiono dwa przykłady rozwiązania urządzenia do chłodzenia gazu według

wynalazku, przy czym fig. 1 przedstawia schematyczne umieszczenie chłodnicy gazu na samochodzie, fig. 2 — widok chłodnicy gazu, fig. 3 — widok z boku innego rodzaju urządzenia do doprowadzania powietrza chłodzącego, fig. 4 — widok z przodu pojazdu według fig. 3.

Do chłodzenia gazu służy obudowana między generatorem *k* i silnikiem komora *c* do której doprowadzone są przewody *a* i *b*. Komora jest umieszczona za kabiną *e* kierowcy pojazdu obok generatora *k*.

Do komory dochodzi rura *g*₁ doprowadzająca powietrze, zakończona skierowanymi w kierunku jazdy jednym lub kilkoma lejami *g*, umieszczonymi na dachu kabiny *e* kierowcy.

W dolnej części komory *c* rury chłodzące *f* są połączone z rurą *g*₂ odprowadzającą powietrze, zwróconą otworem wylotowym do tyłu i zaopatrzoną w zakończenie *h* o kształcie leju.

Podczas jazdy gaz jest doprowadzany przewodem zasilającym *a* do komory chłodzącej *c* i odprowadzony do silnika przewodem *b*. Gaz w komorze jest chłodzony powietrzem przepływającym rurami *f*. Rury chłodzące *f* mogą być ustawione w poprzek pojazdu, wtedy lej wlotowy *g* i otwór zakończenia *h* do odprowadzania powietrza, są umieszczone z boku pojazdu. Na fig. 3 i 4 przedstawiono lej wlotowy o kształcie kanału *i* o szerokości równej całej szerokości dachu kabiny *e* kierowcy.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie do chłodzenia gazu generatorowego w pojazdach mechanicznych, znamienne

tym, że jest zaopatrzone w umieszczoną za kabiną (*e*) kierowcy komorę (*c*) oraz w rurę (*g*₁) zaopatrzoną w umieszczony nad kabiną (*e*) lej (*g*) i rozgałęziającą się wewnątrz komory (*c*) w pewną liczbę rur chłodzących (*f*), łączących się w dolnej części komory (*c*) w jedną rurę (*g*₂) odprowadzającą powietrze otworem wylotowym (*h*) w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu pojazdu.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że lej wlotowy (*g*) doprowadzający powietrze do komory (*c*) jest rozciągnięty na całą szerokość kabiny (*e*) kierowcy.

Główny
Instytut Mechaniki

