



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203974485 U

(45) 授权公告日 2014. 12. 03

(21) 申请号 201420407967. 7

(22) 申请日 2014. 07. 23

(73) 专利权人 董国樑

地址 528225 广东省佛山市南海区黄岐大桥
金沙洲一号金鼎轩 1902

(72) 发明人 董国樑

(51) Int. Cl.

B60J 1/20 (2006. 01)

B60J 3/00 (2006. 01)

E06B 9/40 (2006. 01)

E06B 9/42 (2006. 01)

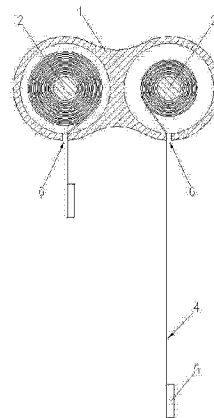
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种双层结构汽车窗帘

(57) 摘要

本实用新型公开一种双层结构汽车窗帘,包括:窗帘管,其特征在于:所述的窗帘管两根并排组合在一起,在两窗帘管的内腔中分别套接有转轴以及涡卷弹簧,该涡卷弹簧连接窗帘管以及转轴;在所述的转轴上卷绕有窗帘,该窗帘上端与转轴固定连接,窗帘的底部规则设有连接装置;在窗帘管底部各并排设有一个长条状缺口,该缺口长度与窗帘相对应,窗帘从缺口穿出到窗帘管外部;所述的两根窗帘管内的窗帘由两层不同材质的材料构成。本实用新型采用双条窗帘管外加自动收卷功能;铁制的窗帘管管体以及窗帘底部的连接装置,使窗帘在能够实际应用中通过磁性装置快速地安装拆卸于车厢中;新型的隔热膜与布帘的组合结构,增加了使用者的可选择性。



1. 一种双层结构汽车窗帘,包括:窗帘管(1),其特征在于:所述的窗帘管(1)两根并排组合在一起,在两窗帘管(1)的内腔中分别套接有转轴(2)以及涡卷弹簧(3),该涡卷弹簧(3)连接窗帘管(1)以及转轴(2);在所述的转轴(2)上卷绕有窗帘(4),该窗帘(4)上端与转轴(2)固定连接,窗帘(4)的底部规则设有连接装置(5);在窗帘管(1)底部各并排设有一个长条状缺口(6),该缺口(6)长度与窗帘(4)相对应,窗帘(4)从缺口穿出到窗帘管(1)外部;所述的两根窗帘管(1)内的窗帘(4)由两层不同材质的材料构成。

2. 根据权利要求1所述的双层结构汽车窗帘,其特征在于:在所述的两根窗帘管(1)中,在设在外层窗帘管(1)中的窗帘(4)采用的是高透明度隔热膜,设在内层窗帘管(1)中的窗帘(4)采用的是遮光布帘。

3. 根据权利要求2所述的双层结构汽车窗帘,其特征在于:所述的高透明度隔热膜为高透性PVC防晒膜。

4. 根据权利要求2所述的双层结构汽车窗帘,其特征在于:所述的高透明度隔热膜分上下两段,上半段为半透明遮光结构,下半段为全透明结构,所述的上半段半透明遮光结构的遮光高度高于司机行驶视野。

5. 根据权利要求1所述的双层结构汽车窗帘,其特征在于:所述的涡卷弹簧(3)设在窗帘管(1)的两端,转轴(2)卡扣在涡卷弹簧(3)上,涡卷弹簧(3)在窗帘管(1)内呈扩张状态。

6. 根据权利要求1所述的双层结构汽车窗帘,其特征在于:窗帘管(1)为两条管道整体拉伸结构,两者长度一致,并且两者轴线相互平行。

7. 根据权利要求1所述的双层结构汽车窗帘,其特征在于:所述的窗帘(4)具有延伸弹性。

8. 根据权利要求1所述的双层结构汽车窗帘,其特征在于:所述的窗帘管(1)为铁管。

一种双层结构汽车窗帘

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车内饰组件,尤其是一种双层结构汽车窗帘。

背景技术

[0002] 汽车在日照过猛、私隐保护或者遇到其他特殊情况需要使用车厢遮挡时,一般都会采用窗帘、挡帘等一类的遮挡装置,窗帘、挡帘能够有效地阻挡外界光线的射入,同时又将车厢内的事物与外界分隔开,起到保护私隐、遮挡光线的目的。

[0003] 在现有技术常用的车用窗帘、挡帘产品中,整套的窗帘、挡帘一般都是固定装嵌在车厢上的导槽内,其位置随汽车出厂的时候便已固定,使用者很难根据自己的实际需要而进行修改,或者更换自己喜欢的形式。另外,由于日照强烈,汽车用的单层窗帘往往难以满足使用者的实际使用需要,适当遮光或者完全遮光无法任意选择,所以给使用者带来不便。

[0004] 另外,太阳光线从车窗射入到汽车车厢内,随着太阳辐射热量增多,车厢内的温度也随着增高,长期这样处于直接太阳光照的环境下,不但增加了车用空调的用电,而且影响汽车内饰的使用寿命。目前在前后左右个窗车档玻璃上贴上隔热膜是汽车使用者普遍的选择,这样可以既可以有效地降低太阳辐射热量,同时并不会影响汽车正常的行驶视线,以及对车外景色的观赏。但是,由于这种隔热膜一般都是直接粘贴在车窗玻璃上,在更换的时候十分费劲,不利于汽车的保养,而且使用成本也随之升高。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的是提供一种结构简单,收卷方便,易于装拆,同时具有隔热遮光功能选择的双层结构汽车窗帘。

[0006] 为实现上述目的,本实用新型所采用的技术方案是:一种双层结构汽车窗帘,包括:窗帘管,其特征在于:所述的窗帘管两根并排组合在一起,在两窗帘管的内腔中分别套接有转轴以及涡卷弹簧,该涡卷弹簧连接窗帘管以及转轴;在所述的转轴上卷绕有窗帘,该窗帘上端与转轴固定连接,窗帘的底部规则设有连接装置;在窗帘管底部各并排设有一个长条状缺口,该缺口长度与窗帘相对应,窗帘从缺口穿出到窗帘管外部;所述的两根窗帘管内的窗帘由两层不同材质的材料构成。

[0007] 优选的是,在所述的两根窗帘管中,在设在外层窗帘管中的窗帘采用的是高透明度隔热膜,设在内层窗帘管中的窗帘采用的是遮光布帘。

[0008] 优选的是,所述的高透明度隔热膜为高透性 PVC 防晒膜。

[0009] 优选的是,所述的高透明度隔热膜分上下两段,上半段为半透明遮光结构,下半段为全透明结构,所述的上半段半透明遮光结构的遮光高度高于司机行驶视野。

[0010] 优选的是,所述的涡卷弹簧设在窗帘管的两端,转轴卡扣在涡卷弹簧上,涡卷弹簧在窗帘管内呈扩张状态。

[0011] 优选的是,窗帘管为两条管道整体拉伸结构,两者长度一致,并且两者轴线相互平行。

[0012] 优选的是,所述的窗帘具有延伸弹性。

[0013] 优选的是,所述的窗帘管为铁管。

[0014] 本实用新型采用上述结构后,通过采用双条窗帘管外加自动收卷功能,在窗帘不需要使用的时候能够自动收卷到窗帘管内,保证了窗帘的在不需要使用的时候能够自动收藏,不会占用额外的车辆空间,铁制的窗帘管管体以及窗帘底部的连接装置,使窗帘在能够的实际应用中通过磁性装置快速地进行安装拆卸于车厢中;新型的隔热膜与布帘的组合结构,增加了使用者的可选择性。本实用新型结构紧凑,拉伸以及收卷流畅,无卡滞,装拆方便可通过磁吸装置直接安装,安装随意性大。

附图说明

[0015] 图 1 为本实用新型的结构主视图。

[0016] 图 2 为本实用新型的结构侧视图。

[0017] 图中:1、窗帘管, 2、转轴, 3、涡卷弹簧, 4、窗帘, 5、连接装置, 6、缺口。

具体实施方式

[0018] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型作进一步详细说明:

[0019] 如图所示,为实现上述目的,本实用新型所采用的技术方案是:一种双层结构汽车窗帘,包括:窗帘管 1,其特征在于:所述的窗帘管 1 两根并排组合在一起,在两窗帘管 1 的内腔中分别套接有转轴 2 以及涡卷弹簧 3,该涡卷弹簧 3 连接窗帘管 1 以及转轴 2;在所述的转轴 2 上卷绕有窗帘 4,该窗帘 4 上端与转轴 2 固定连接,窗帘 4 的底部规则设有连接装置 5;在窗帘管 1 底部各并排设有一个长条状缺口 6,该缺口 6 长度与窗帘 4 相对应,窗帘 4 从缺口穿出到窗帘管 1 外部;所述的两根窗帘管 1 内的窗帘 4 由两层不同材质的材料构成。

[0020] 优选的是,在所述的两根窗帘管 1 中,在设在外层窗帘管 1 中的窗帘 4 采用的是高透明度隔热膜,设在内层窗帘管 1 中的窗帘 4 采用的是遮光布帘。

[0021] 优选的是,所述的高透明度隔热膜为高透性 PVC 防晒膜。

[0022] 所述的高透明度隔热膜分上下两段,上半段为半透明遮光结构,下半段为全透明结构,所述的上半段半透明遮光结构的遮光高度高于司机行驶视野。

[0023] 优选的是,所述的涡卷弹簧 3 设在窗帘管 1 的两端,转轴 2 卡扣在涡卷弹簧 3 上,涡卷弹簧 3 在窗帘管 1 内呈扩张状态。

[0024] 优选的是,窗帘管 1 为两条管道整体拉伸结构,两者长度一致,并且两者轴线相互平行。

[0025] 优选的是,所述的窗帘 4 具有延伸弹性。

[0026] 优选的是,所述的窗帘管 1 为铁管。

[0027] 工作原理:窗帘 4 安装在转轴 2 上,转轴 2 与涡卷弹簧 3 套接,涡卷弹簧 3 舒张控制转轴 2 旋转,在正常状态下,涡卷弹簧 3 控制窗帘 4 收卷到窗帘管 1 当中,当需要使用时,只需将窗帘管 1 吸附到车厢或者车窗上的磁吸装置上,只需将窗帘 4 往下拉出,并将窗帘 4 下方的连接装置 5 吸附到车厢或者车窗上的磁吸装置上即可完成窗帘的组装。

[0028] 实施例 1:本双层汽车窗帘可以按照使用者的使用意愿随意选择,当汽车行驶时,司乘人员对车窗的可视性要求较高,但是又有强烈的阳光照射下,就可以将外侧的高透明

度隔热膜拉出并固定在车窗玻璃上,从而对太阳光线进行过滤,实现降低太阳辐射热量同时又不影响清晰视野的目的;在汽车不需要使用,或者需要提高车厢内私密性时,可以将里层的布帘拉下并固定在车窗上,通过布帘对光线的阻隔,实现车厢内私密性保护的要求。

[0029] 实施例 2:由于在汽车驾驶中全透明的遮光膜有可能会由于透光性过好而影响驾驶员的正常驾驶,所以在产品应用中,将遮光膜分为上下两个部分,上端为半透明的遮光结构,其透明度较低,日照光线不能直接从遮光膜射入,而是经过半透明遮光膜的过滤,从而减轻日照光线对驾驶人员的影响;遮光膜下端采用全透明的遮光结构,不影响驾驶人员的驾驶视野。

[0030] 以上所述是本实用新型的优选实施方式而已,当然不能以此来限定本实用新型之权利范围,应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,对本实用新型的技术方案进行修改或者等同替换,都不脱离本实用新型技术方案的保护范围。

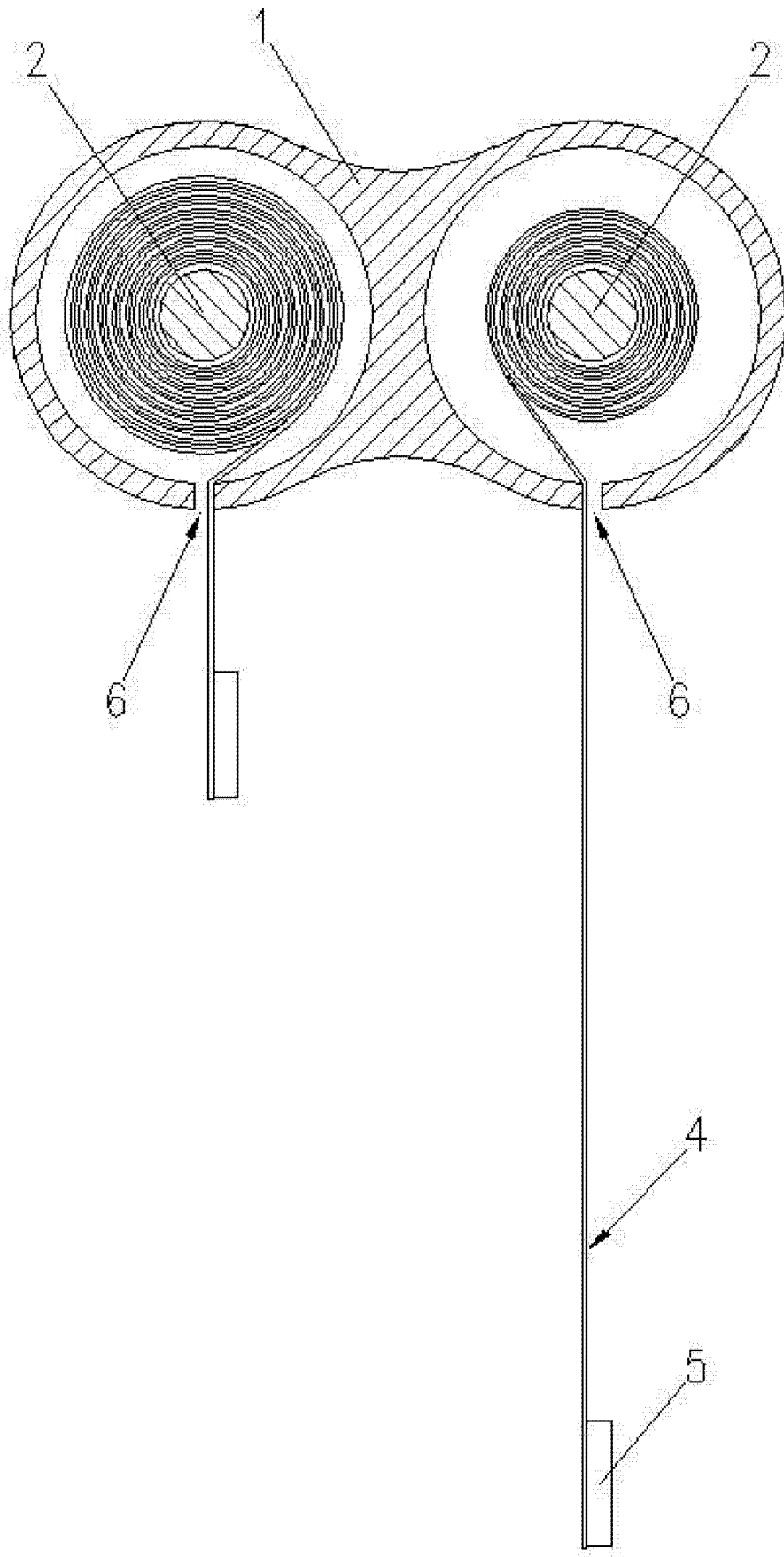


图 1

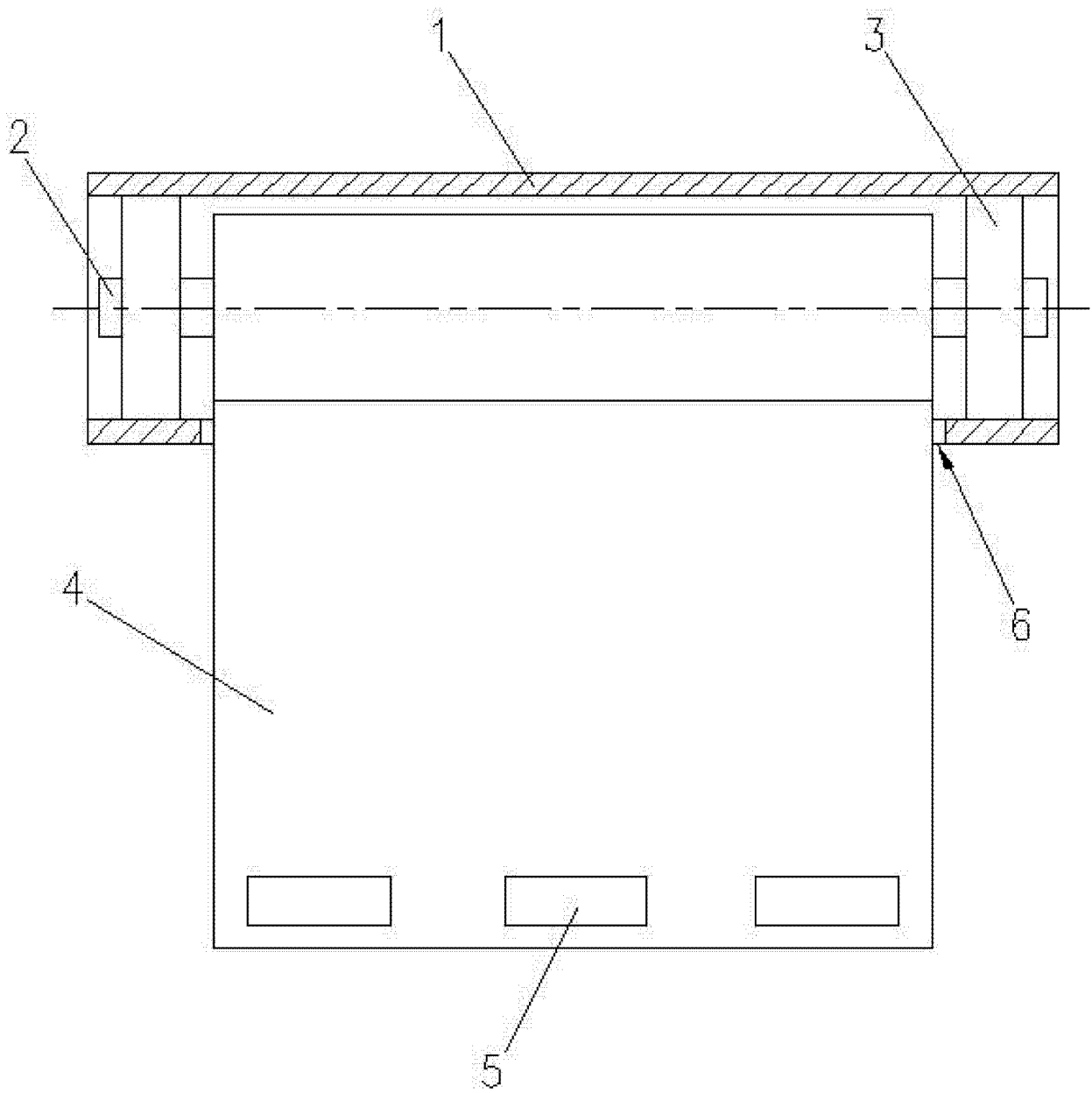


图 2