

RZECZPOSPOLITA

POLSKA

Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS OCHRONNY** (19) **PL** (11) **58583**
WZORU UŻYTKOWEGO (13) **Y1**

(21) Numer zgłoszenia: **104637**(51) Intcl⁷:**B63B 5/24**(22) Data zgłoszenia: **30.04.1996**

(54)

Kajak

(43)

Zgłoszenie ogłoszono:

10.11.1997 BUP 23/97

(45)

O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

31.05.2001 WUP 05/01

(73)

Uprawniony z prawa ochronnego:

Ossowicki Kazimierz, Puck, PL
Grzegorski Tadeusz, Koźmin
Wielkopolski, PL

(72)

Twórca wzoru użytkowego:

Kazimierz Ossowicki, Puck, PL
Tadeusz Grzegorski, Koźmin Wielkopolski, PL

(57)

PL 58583 Y1

K a j a k

Przedmiotem wzoru użytkowego jest kajak zwłaszcza korzystnie użytkowany w akwenach wodnych zamkniętych i przybrzeżnych morskich, stanowiąc wyposażenie kąpielisk i miejsc plażowych.

Znane jest z opisu zgłoszenia wzoru użytkowego nr 92658 rozwiązanie szkieletu kajaka składanego, w którym szkieletowa część dziobowa i szkieletowa część rufowa mają te same elementy składowe, poza różniącymi się od siebie kształtem stewy dziobowej i stewy rufowej, pomiędzy którymi osadzono drabinki burtowe oraz drabinki denne połączone jednym końcem ze sobą przegubowo zawiasem, a drugi koniec drabinki burtowej i drabinki dennej ma element zamka rozporowego.

Drugi koniec drabinki burtowej i drabinki dennej umocowany jest w stewie dziobowej i rufowej, ramiona drabinki dennej, jeden koniec wzdłużnika rozporowego oraz osadzony jednym końcem w stewie dziobowej i rufowej wzdłużnik pokładowy połączone są ze stewą dziobową i stewą rufową nierozłącznie. Rozłącznie połączone są dolne ramiona drabinek burtowych ze stewą dziobową i stewą rufową i drugi koniec wzdłużnika pokładowego z żebrzem oraz żebro osadzone w punktowych obsadach znajdujących się na wewnętrznych stronach drabinek.

Znane są również jednostki żaglowe o budowie skorupowej, której przykładem jest znane z opisu patentowego nr 121844 rozwiązanie jachtu żaglowego. Wykonany on jest z laminatu poliestrowo szklanego zawierający kadłub składający się ze skorupy dolnej i skorupy górnej z uformowaną nadbudówką, kokpitem, pokładem i lukami, posiadający wewnętrzną wybudowę kadłuba oraz wyposażony w miecz, ster, maszt, bom, żagle i takielunek. Jacht charakteryzuje się tym że na każdej burcie skorupy dolnej ma wzdłużny uskok biegnący w odległości $\frac{1}{3}$ wysokości burty od kołnierza łączącego skorupę dolną i górną. Skorupa górna ma w części dolnej ukośną ściankę burtową która z bocznymi ściankami nadbudówki tworzy uskok. W narożach obu uskoków od strony wnętrza kabiny wlaminiowane są wzdłużne elementy konstrukcyjne usztywniające kadłub. Skorupa dolna zaopatrzona jest w cofniętą ku rufie w rejonie kokpitu skrzynkę mieczową całkowicie zamkniętą od góry.

Istotą rozwiązania według wzoru użytkowego jest konstrukcja kajaka wykonanego z tworzywa sztucznego w którym w dnie kadłuba ukształtowane są podłużne prostokątne występy o zmiennej wysokości, zmniejszającej się od rufy do dziobu. W środkowej górnej części powierzchni kadłuba wyprofilowana jest kulista siedziskowa wnęka. W tylnej części górnej powierzchni kadłuba

ukształtowana jest bagażowo – wyposażeniowe prostokątne otwarte z tyłu wgłębienie.

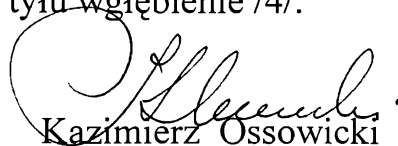
W rozwiązaniu według wzoru użytkowego wykonanie kadłuba kajaka jako przestrzennej budowy cienkościennej, z tworzywa sztucznego stosując technologię skorupową, z zachowaniem szczelności przestrzeni wewnętrznej, które jest wypełnione pianką z tworzywa sztucznego pozwala na uzyskanie efektu niezatapialności kajaka, z równoczesnym zachowaniem lekkości konstrukcji i optymalnych właściwości wytrzymałościowych. Lekkość kajaka stwarza warunki łatwego przemieszczania i transportu. Wykonanie kadłuba z tworzywa sztucznego ponadto pozwala na łatwe utrzymanie powierzchni w czystości, prostą naprawę przy ewentualnym uszkodzeniu kadłuba oraz wpływów klimatycznych i termicznych.

Istotną zaletą rozwiązania według wzoru jest takie wyprofilowanie w środkowej części górnej powierzchni kadłuba siedziskowej wnęki, której kształt ma znamiona ergonomiczne. Ukształtowanie w tylnej części górnej powierzchni kadłuba bagażowo-wyposażeniowego wgłębienia rozszerza możliwość wykorzystania kajaka na potrzeby rekreacji i dłuższe wodne pływanie.

Kajak według wzoru użytkowego charakteryzuje się prostą konstrukcją, łatwym użytkowaniem, nie wymaga specjalnych zabiegów konserwacyjnych..

Wyposażenie kajaka w osprzęt typu: uchwyty transportowe, zaczepy do linek cumujących na rufie i dziobie oraz uchwyty do mocowania przedmiotów pozwala na łatwe użytkowanie kajaka z dala od skupisk ludzkich.

Przedmiot wzoru użytkowego uwidoczniono na rysunku na którym fig. 1 przedstawia w widoku aksonometrycznym kajak, fig. 2 widok perspektywiczny dna kadłuba kajaku. Kajak według wzoru użytkowego zawiera kadłub /1/ wykonany z tworzywa sztucznego mający zamkniętą szczelną cienkościenne skorupową budowę, którego wewnętrzna przestrzeń wypełniona jest pianką z tworzywa sztucznego. W dnie kadłuba /1/ znajdują się podłużne prostokątne występy /2/ o zmiennej wysokości zmniejszającej się od rufy do dziobu. W środkowej górnej części kadłuba /1/ wyprofilowana jest kulista siedziskowa wnęka /3/, w tylnej części górnej powierzchni kadłuba /1/ ukształtowane jest bagażowo – wyposażeniowe prostokątne otwarte od tyłu wgłębienie /4/.


Kazimierz Ossowicki


Tadeusz Grzegorski

Zastrzeżenie ochronne

Kajak wykonany z tworzywa sztucznego z kadłubem o zamkniętej cienkościennej szczelnej skorupowej budowie, którego wewnętrzna przestrzeń jest wypełniona pianką z tworzywa sztucznego znamieny tym, że w dnie kadłuba /1/ ukształtowane są podłużne prostokątne występy /2/ o zmiennej wysokości zmniejszającej się od rufy do dziobu, zaś w środkowej górnej części powierzchni kadłuba /1/ wyprofilowana jest kulista siedziskowa wnęka /3/, przy czym w tylnej części górnej powierzchni kadłuba /1/ ukształtowane jest bagażowo – wyposażeniowe prostokątne otwarte z tyłu wgłębienie /4/.


Kazimierz Ossowicki


Tadeusz Grzegorski

104637 3
58583

OSSOWICKI KAZIMIERZ
GRZEGORSKI TADEUSZ

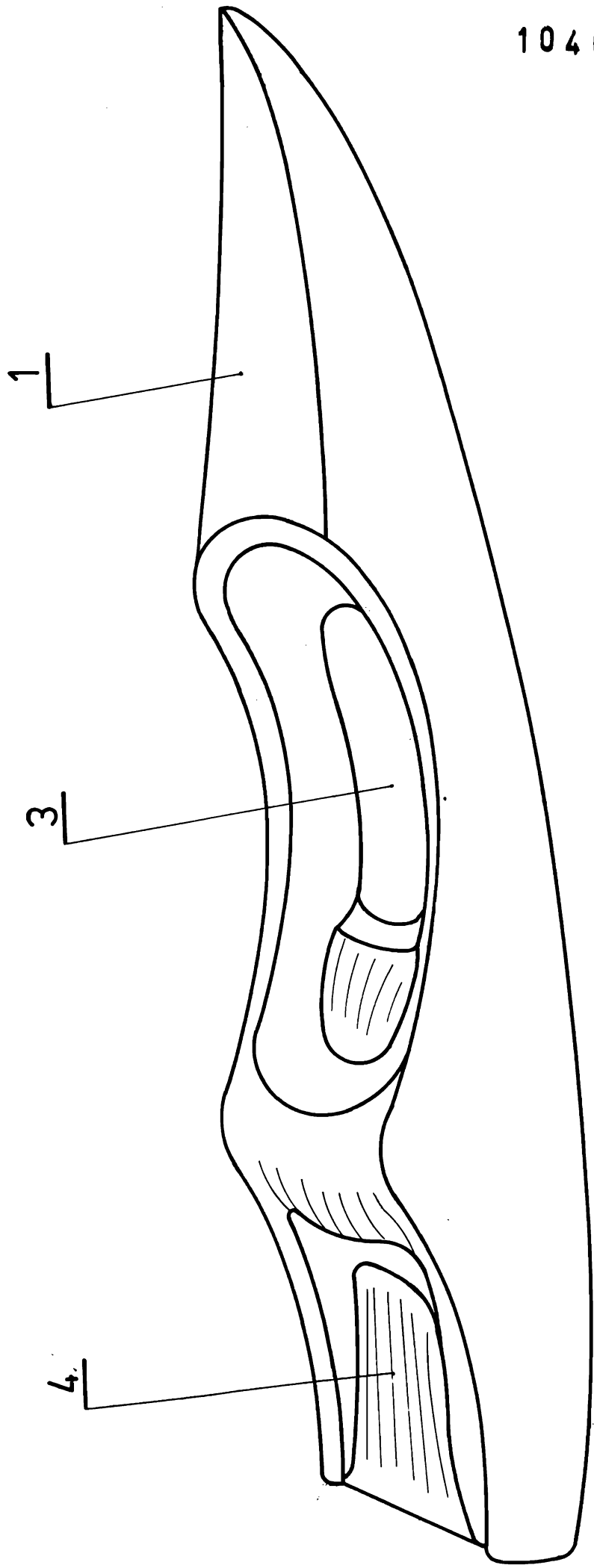


Fig.1

58583

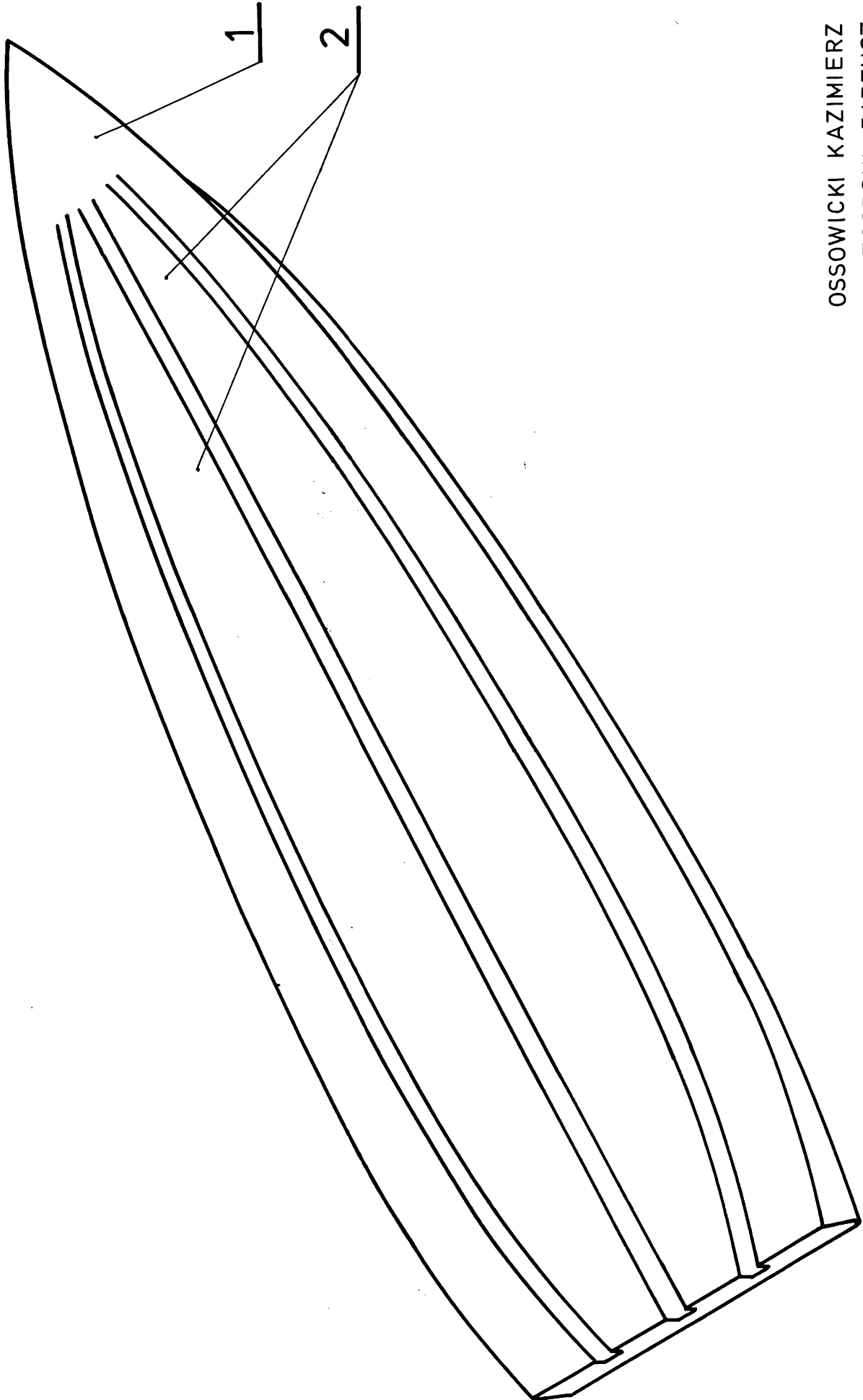
OSSOWICKI KAZIMIERZ
GRZEGORSKI TADEUSZ

Fig. 2