

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej
Polskiej

(12) OPIS OCHRONNY
WZORU UŻYTKOWEGO

EGZEMPLARZ ARCHIWALNY

(19) PL (11) 63006

(13) Y1

(21) Numer zgłoszenia: 114622

(51) Int.Cl.
E21F 17/02 (2006.01)

(22) Data zgłoszenia: 16.02.2004

(54)

Zawiesie transportowe

(43) Zgłoszenie ogłoszono:

22.08.2005 BUP 17/05

(45) O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

30.03.2007 WUP 03/07

(73) Uprawniony z prawa ochronnego:

Fama Sp. z o.o., Gniew, PL

(72) Twórca(y) wzoru użytkowego:

Piotr Drągowski, Gniew, PL

Waldemar Hałas, Smętowo Graniczne, PL

PL 63006 Y1

Zawiesie transportowe

Przedmiotem wzoru użytkowego jest zawiesie transportowe, zwłaszcza do zestawów transportowych i dźwignic, zwłaszcza w podziemnych wyrobiskach górniczych.

Znany jest z opisu zgłoszenia wynalazku polskiego Nr 357059 osprzęt transportowy, zwłaszcza do zestawów transportowych w podziemnych wyrobiskach górniczych składający się z belek nośnych, zawiesi hakowych, szekli, charakteryzujący się tym, że stanowi go układ belek transportowych poprzecznych z regulowanymi zawieszami łańcuchowymi lub zaczepy nośne, do których ma zawieszone belki transportowe wzdłużne o regulowanych zawiesiach łańcuchowych umożliwiającym równomierne obciążenie transportowanego urządzenia na zestawie transportowym.

Wzdłużna belka transportowa ma na końcach zespół jezdny z wyprowadzoną szeklą, zaś na swojej długości ma otwory z wyprofilowanymi gniazdami łańcuchowymi, do wprowadzania regulowanych zawiesi i szekli.

Końcówki wzdłużnej belki transportowej mają w dolnej części od spodu wzdłużne wybrania stanowiące tor jezdny.

Poprzeczna belka transportowa na swojej długości ma rozmieszczone otwory z gniazdami łańcuchowymi, zaś w środkowej części ma uchwyt zaczepowy lub przegubowo ustalony element zaczepowy.

Zaczep składa się z belki nośnej z której symetrycznie oraz przegubowo, wyprowadzone ma szekle, przy czym pośrodku belki nośnej ma wyprowadzony trzpień z wybraniem, w które wprowadzony ma element oporowy.

Znany jest z opisu wzoru użytkowego Nr 53669 zawiesie dźwignicowe, które rozwiązuje zagadnienie konstrukcji zawiesia dźwignicowego, stanowiącego wyposażenie żurawi mających linowe wciągarki bliźniacze,

przeznaczonego do rozładunku wagonów kubłowych. Zawiesie charakteryzuje się tym, że oprócz trawersy z hakami otwierającymi i trawersy z hakami nośnymi, osadzonej na końcu trzpienia, do którego drugiego końca jest przymocowane zblocze, jest wyposażone w dwie dodatkowe trawersy. Obie trawersy są złączone końcami lin przechodzących przez zblocze, a ponadto trawersa dłuższa linami zamykającymi, połączona jest z bębniem linowym, zaś trawersa krótsza jest połączona linami trzymającymi z drugim bębniem linowym. Nadto trawersa z hakami otwierającymi jest połączona linami z trawersą dłuższą.

Znane jest z opisu zgłoszenia wynalazku P 288 703 ciągnio, które utworzone jest z łańcucha pierścieniowego o ogniwach pionowych, ogniwach poziomych oraz z zabieraków zamocowanych w założonych odstępach na ogniwach poziomych. Zabieraki wchodzi noskami zabierakowymi w odpowiednie ogniwa poziome. Promień zewnętrzny (r) krzywizn ogniw pionowych jest mniejszy o pewien ustalony wymiar od promienia wewnętrznego (R) kulistego kształtu wybrań w noskach zabierakowych. Dzięki temu uzyskuje się luz, który zapewnia wolny od zakleszczeń ruch obiegowy zabieraków, a zwłaszcza ich wchodzenie w prowadnice górnego odcinka cięgna przenośnika łańcuchowego, zgarniakowego.

Znane jest z opisu zgłoszenia wzoru użytkowego W 95027 zawiesie łańcuchowe z płynną regulacją długości łańcucha, przeznaczone zwłaszcza do podwieszania rurociągów w podziemnych zakładach górniczych. Zawiesie ma hak kotwiowy, który zawiera zakrzywiony pręt. Jeden koniec tego pręta jest nagwintowany, a drugi jest zakończony strzemieniem z otworami, do których jest włożony sworzeń łączący je z łańcuchem. Do swobodnego końca łańcucha jest przyspawany pręt prosty, nagwintowany lewozwojnie. Połączenie między prętami jest wykonane nakrętką napinającą.

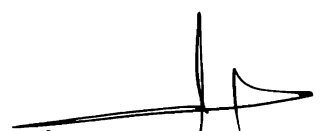
Istotą wzoru użytkowego jest zawiesie transportowe, zwłaszcza do zestawów transportowych i dźwignic, zwłaszcza w podziemnych wyrobiskach górniczych składające się z łańcucha ogniwowego, ogniw zaczepowych, sworzni, charakteryzujące się tym, że stanowią je segmenty łańcucha ogniwowego, które przedzielone są ogniwami zaczepowymi. Na jednym końcu ma zaczep główny, którego średnica wewnętrzna jest większa od zewnętrznej średnicy ogniw zaczepowych. Długość segmentu łańcucha ogniwowego połączona z zaczepem głównym jest większa od pozostałych segmentów łańcuchów ogniwowych. Zaczep główny połączony jest z segmentem łańcucha ogniwowego poprzez sworzeń.

Zawiesie transportowe według wzoru użytkowego umożliwia okalanie transportowanych elementów i odpowiednie zaczepianie haka lub szekli w dowolne ogniwa zaczepowi. Okalanie, zawiesiłem według wzoru użytkowego transportowanych elementów, daje gwarancje pewnego uchwytu i stanowi dodatkowe możliwości zaczepienia haka lub szekli o odpowiednie ogniwa zaczepowi.

Zastosowane ogniwa zaczepowych w zawiesiach łańcuchowych pozwala na regulację długości łańcuchów nośnych oraz na maksymalne wykorzystanie nośności zaczepianych i transportowanych elementów różnych gabarytach z wykorzystaniem istniejących zestawów transportowych.

Przedmiot wzoru użytkowego uwidoczniono na rysunku w widoku z góry.

Wzór użytkowy w postaci zawiesie transportowego do zestawów transportowych i dźwignic w podziemnych wyrobiskach górniczych składa się z segmentów łańcucha ogniwowego 4 i 5, które przedzielone są ogniwami zaczepowych 1. Na jednym końcu od strony segmentu łańcucha ogniwowego 5 ma zaczep główny 2, którego średnica wewnętrzna jest nieco większa od zewnętrznej średnicy ogniw zaczepowych 1. Długość segmentu łańcucha ogniwowego 5, która połączona jest z zaczepem głównym 2, jest większa od pozostałych segmentów łańcuchów ogniwowych 4. Zaczep główny 2 połączony jest z segmentem łańcucha ogniwowego 5 poprzez sworzeń 3.



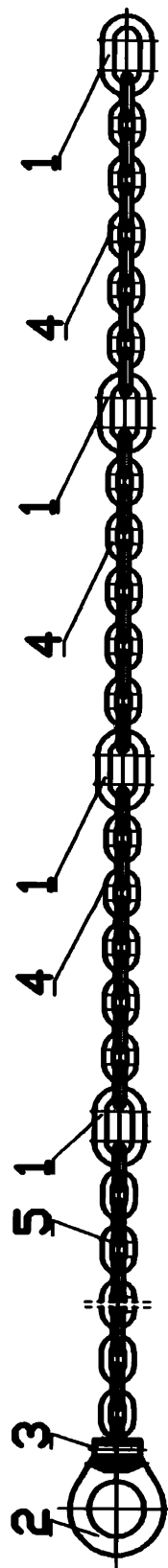
inż. Tadeusz Wilczarski
Rzecznik Patentowy
Nr ewid. 2366

Zastrzeżenia ochronne

1. Zawiesie transportowe, zwłaszcza do zestawów transportowych i dźwignic, zwłaszcza w podziemnych wyrobiskach górniczych składające się z łańcucha ogniowego, ogniw zaczepowych, sworznia, znamienne tym, że stanowią je segmenty łańcucha ogniowego /4/, /5/ przedzielone ogniwami zaczepowymi /1/, przy czym na jednym końcu ma zaczep główny /2/, którego średnica wewnętrzna jest większa od zewnętrznej średnicy ogniw zaczepowych /1/.
2. Zawiesie według zastrz. 1 , znamienne tym, że długość segmentu łańcucha ogniowego /5/ połączona z zaczepem głównym /2/ jest większa od pozostałych segmentów łańcuchów ogniowych /4/.
3. Zawiesie według zastrz. 1 , znamienne tym, że zaczep główny /2/ połączony jest z segmentem łańcucha ogniowego /5/, /4/ poprzez sworzeń /3/.



inż. Tadeusz Wilczarski
Rzecznik Patentowy
Nr ewid. 2366



inż. Tadeusz Wilczarski
Rzecznik Patentowy
Nr ewid. 2366

1 1 4 6 2 2

11