



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 069 570**

⑫ Número de solicitud: U 200900097

⑮ Int. Cl.:
A47C 17/74 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **21.01.2009**

⑰ Solicitante/s:
MANUFACTURAS METÁLICAS DEL VALLE, S.L.
Paso el Prao, nº 6
01320 Oyón, Álava, ES

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **16.04.2009**

⑱ Inventor/es: **Fernández Lafuente, Ernesto**

⑳ Agente: **Fernández Fanjul, Fernando**

㉔ Título: **Soporte escamoteable transformable en cama perfeccionado.**

ES 1 069 570 U

DESCRIPCIÓN

Soporte escamoteable transformable en cama perfeccionado.

Objeto de la invención

La invención se refiere, tal como expresa el enunciado de la presente memoria descriptiva, a un soporte escamoteable transformable en cama perfeccionado que aporta a la función a que se destina una serie de ventajas y características, aparte de otras inherentes a su organización y constitución, que se describirán en detalle más adelante, y que suponen una innovadora mejora en este campo.

De forma más concreta, el objeto de la invención consiste en un soporte escamoteable transformable en cama, especialmente destinado a su aplicación en el interior de vehículos de transporte, tal como pueden ser furgonetas o similar, que en posición de plegado queda situado adobado al respaldo de cualquiera de los asientos del vehículo, ocupando un mínimo espacio, y en posición de abierto se configura como cama con posibilidad de su utilización igualmente como mesa, siendo su mecanismo de plegado práctico a la vez que sencillo y eficaz.

Antecedentes de la invención

En la actualidad, y como referencia al estado de la técnica, debe mencionarse, que el petitionerario tiene conocimiento de la existencia de diversos tipos de disposiciones y mecanismo que incorporados al tipo de vehículos que aquí concierne, logran que la zona interna del habitáculo se transforme en zona utilizable para el descanso u otros usos distintos a los cuales está específicamente destinado el vehículo.

El propio petitionerario es titular de varios documentos relativos a disposiciones de este tipo, entre los cuales destaca la solicitud de Modelo de Utilidad ES 1059045 U en la que se describe un soporte escamoteable transformable en cama aplicable en el interior de vehículos de transporte, que consiste esencialmente en un cuerpo laminar que, sujeto al reposacabezas del asiento del vehículo, incorpora guías extensibles que permiten el desdoblamiento de una pieza igual mediante la colaboración elementos abisagrados y patas escamoteables.

Cabe señalar, sin embargo, que el soporte escamoteable transformable en cama que la presente invención propugna presenta perfeccionamientos que lo dotan de características técnicas, estructurales y constitutivas innovadoras, que lo diferencian sustancialmente de los sistemas conocidos para el mismo fin.

Explicación de la invención

De forma concreta, el soporte que la invención propugna, que tal como se ha mencionado está especialmente destinado a su aplicación en el interior de vehículos de transporte, tipo furgoneta o similar, está esencialmente constituido por un cuerpo laminar conformado por dos paneles rectangulares, de dimensiones apropiadas para poder ubicarse adosados al respaldo de cualquiera de los asientos del vehículo, los cuales se encuentran adosados uno a otro y unidos por bisagras en su lateral inferior, presentando el panel superior sendas ranuras en las que se encuentran insertadas y escamoteadas las patas abatibles que al abrir los paneles actuarán de soporte para el mencionado panel superior, siendo el soporte del panel inferior el propio asiento, el cual deberá ser adecuadamente reclinado hacia adelante para la posición de uso del soporte.

Por su parte, el conjunto se encuentra adecuada-

mente sujeto al asiento mediante una pieza de fijación que lo sujeta al reposacabezas de dicho asiento, quedando fijo a este tanto en posición de uso como en posición de plegado.

Cabe destacar como característica innovadora de la invención, que el panel superior, en orden a evitar que al ser desplegado pueda golpear con el techo del vehículo, se encuentra dividido a su vez en dos secciones unidas mediante bisagra, de forma que su fase de desplegado alcanza menor altura siendo su extensión la misma, y con posibilidad de ser opcionalmente mayor.

Por otra parte, la invención prevé ventajosamente el acoplamiento de diversos soportes colocados en asientos adyacentes configurándose como módulos de un conjunto, transformándose de este modo el soporte en una cama de mayores dimensiones, para lo cual dispone de elementos de unión constituidos por piezas auxiliares que facilitan dicha unión.

Finalmente, cabe señalar, que el hecho de posibilitar la unión entre sí de diversos soportes adyacentes, amplía las posibilidades de combinación de los mismos de forma que lo convierten en un elemento de gran versatilidad, utilizable al desplegarlo, tanto para cama como para mesa con infinitas posibilidades, siendo igualmente apto, además de para su sujeción al respaldo de los asientos del vehículo tal como se ha descrito, apto para su sujeción por ejemplo al extremo del suelo del mismo apoyando las patas en el suelo.

Así mismo, el soporte permite ventajosamente su utilización como mesa auxiliar, de forma independiente de ningún apoyo del vehículo, situándose con los paneles plegados y las patas desplegadas.

El soporte escamoteable transformable en cama perfeccionado representa, por consiguiente, una estructura innovadora de características estructurales y constitutivas desconocidas hasta ahora para tal fin, razones que unidas a su utilidad práctica, la dotan de fundamento suficiente para obtener el privilegio de exclusividad que se solicita.

Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, de un juego de planos, en los que con carácter ilustrativo y no limitativo se ha representado lo siguiente:

La figura número 1.- Muestra sendas vistas en perspectiva superior e inferior del soporte de la invención desplegado, en las cuales se aprecian los principales elementos que lo constituyen así como su configuración y disposición.

La figura número 2.- Muestra una vista en perspectiva del soporte colocado en el respaldo del asiento y plegado.

La figura número 3.- Muestra una vista en perspectiva del abatimiento del soporte para su uso.

La figura número 4.- Muestra una vista en perspectiva del soporte totalmente desplegado y en posición de uso.

La figura número 5.- Muestra una vista en perspectiva, parcialmente seccionada y en detalle, en la que se aprecia el modo de unión de soportes adyacentes.

La figura número 6.- Muestra una vista en perspectiva de un ejemplo de ubicación de los soportes al suelo del vehículo.

La figura número 7.- Muestra una vista en perspectiva del modo de colocación del soporte como mesa auxiliar.

Realización preferente de la invención

A la vista de las mencionadas figuras y de acuerdo con la numeración adoptada, se puede observar en ellas un ejemplo de realización preferente del soporte escamoteable transformable en cama perfeccionado que comprende las partes que se indican y describen a continuación.

Así, tal como se aprecia en tales figuras, el soporte en cuestión está esencialmente constituido a partir de un cuerpo laminar (1) conformado por dos paneles rectangulares, uno inferior (2) y otro superior (3), de dimensiones apropiadas para poder ubicarse, tal como se aprecia en la figura 2, adosados al respaldo de un asiento (4) del vehículo.

Dichos paneles (2) y (3) se encuentran unidos entre sí por su parte inferior por una bisagra (5), presentando el panel superior (3), en su cara externa, opuesta al panel inferior (2), sendas ranuras (6) de dimensiones aptas para recibir y alojar en cada una de ellas dos de las patas abatibles (7), las cuales se abaten dos hacia un lado y las otras dos hacia el opuesto, mediante elementos abisagrados (8) en los que se sujetan, disponiendo en sus extremos de reguladores (9) para ajustarse y nivelarse adecuadamente ante posibles desniveles del suelo de la furgoneta.

Tal como puede apreciarse en las figuras 3 y 4, al abrir el panel superior (3), las patas (7) lo sostienen, siendo el soporte del panel inferior (2) el propio asiento (4), el cual se encontrará adecuadamente reclinado hacia adelante.

Por otra parte, el conjunto se encuentra sujeto al asiento (4) mediante una pieza de fijación (10), de la cual dimanan perpendicularmente sendas pletinas (11) provistas de orificios (12) en sus extremos a través de los cuales se insertarán las varillas del repo-

sacabezas (13) del asiento (4) para quedar el soporte de la invención perfectamente fijado al vehículo, tal como se aprecia en la figura 2.

El panel superior (3), en orden a evitar que al ser desplegado pueda golpear con el techo del vehículo, se encuentra de forma caracterizadora dividido a su vez en dos secciones (3a) y (3b) unidas mediante una bisagra (14), de forma que, tal como se aprecia en la figura 3, en su fase de desplegado no alcance gran altura.

Para el acoplamiento de diversos cuerpos laminares (1) de soportes colocados en asientos (4) adyacentes, la invención prevé la unión de sus respectivas patas (7) mediante la colocación de piezas (15), tal como se aprecia en el detalle de la figura 5, colocándose una de dichas piezas entre las patas (7) y el panel (3) de cada par de cuerpos laminares (1) adyacentes.

En la figura 6 se observa como el soporte es igualmente apto para su sujeción por ejemplo al extremo del suelo del vehículo, de tal forma que la pieza de fijación (10) del soporte se ha colocado en dicho extremo apoyando las patas (7) al suelo convenientemente graduadas mediante los reguladores (9) de que estas están provistas en sus extremos.

Finalmente, en la figura 7 se aprecia la utilización del soporte de la invención como mesa auxiliar, de forma independiente de ningún apoyo del vehículo, situándose con los paneles (2) y (3) plegados y las patas (7) desplegadas.

Descrita suficientemente la naturaleza de la presente invención, así como la manera de ponerla en práctica, se hace constar que, dentro de su esencialidad, podrá ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba siempre que no se altere, cambie o modifique su principio fundamental.

REIVINDICACIONES

1. Soporte escamoteable transformable en cama perfeccionado, del tipo constituido a partir de un cuerpo laminar (1) conformado por dos paneles rectangulares, uno inferior (2) y otro superior (3), que adosados al respaldo de un asiento (4) del vehículo y sujetos al reposacabezas mediante una pieza de fijación (10), se encuentran unidos entre sí por una bisagra (5), presentando el panel superior (3), sendas ranuras (6) de dimensiones aptas para recibir y alojar en cada una de ellas dos de las cuatro patas abatibles (7), mediante elementos abisagrados (8) en los que se sujetan, y que al abrirse y reclinar el asiento forman una cama, **caracterizado** por el hecho de que el panel superior (3) se encuentra dividido en dos secciones (3a) y (3b) unidas mediante una bisagra (14), de forma que, en su fase de desplegado no alcance gran altura.

2. Soporte escamoteable transformable en cama perfeccionado, según la primera reivindicación, **caracterizado** por el hecho de que las patas (7) disponen en sus extremos de reguladores (9) para ajustarse y nivelarse adecuadamente ante posibles desniveles del suelo.

3. Soporte escamoteable transformable en cama perfeccionado, según las anteriores reivindicaciones, **caracterizado** por el hecho de que de la pieza de fijación (10) dimanen perpendicularmente sendas pletinas (11) provistas de orificios (12) en sus extremos a

través de los cuales se insertarán las varillas del reposacabezas (13) del asiento (4) para quedar el soporte fijado al vehículo.

4. Soporte escamoteable transformable en cama perfeccionado, según las anteriores reivindicaciones, **caracterizado** por el hecho de que está previsto el acoplamiento de diversos cuerpos laminares (1) de soportes colocados en asientos (4) adyacentes, mediante la unión de sus respectivas patas (7) con la colocación de piezas (15), colocándose una de dichas piezas entre las patas (7) y el panel (3) de cada par de cuerpos laminares (1) adyacentes.

5. Soporte escamoteable transformable en cama perfeccionado, según las anteriores reivindicaciones, **caracterizado** por el hecho de que además es opcionalmente apto para su sujeción al extremo del suelo del vehículo, de tal forma que la pieza de fijación (10) del soporte se coloca en dicho extremo apoyando las patas (7) al suelo convenientemente graduadas mediante los reguladores (9) de que estas están provistas en sus extremos.

6. Soporte escamoteable transformable en cama perfeccionado, según las anteriores reivindicaciones, **caracterizado** por el hecho de que además es opcionalmente apto para su utilización como mesa auxiliar, de forma independiente de ningún apoyo del vehículo, situándose con los paneles (2) y (3) plegados y las patas (7) desplegadas.

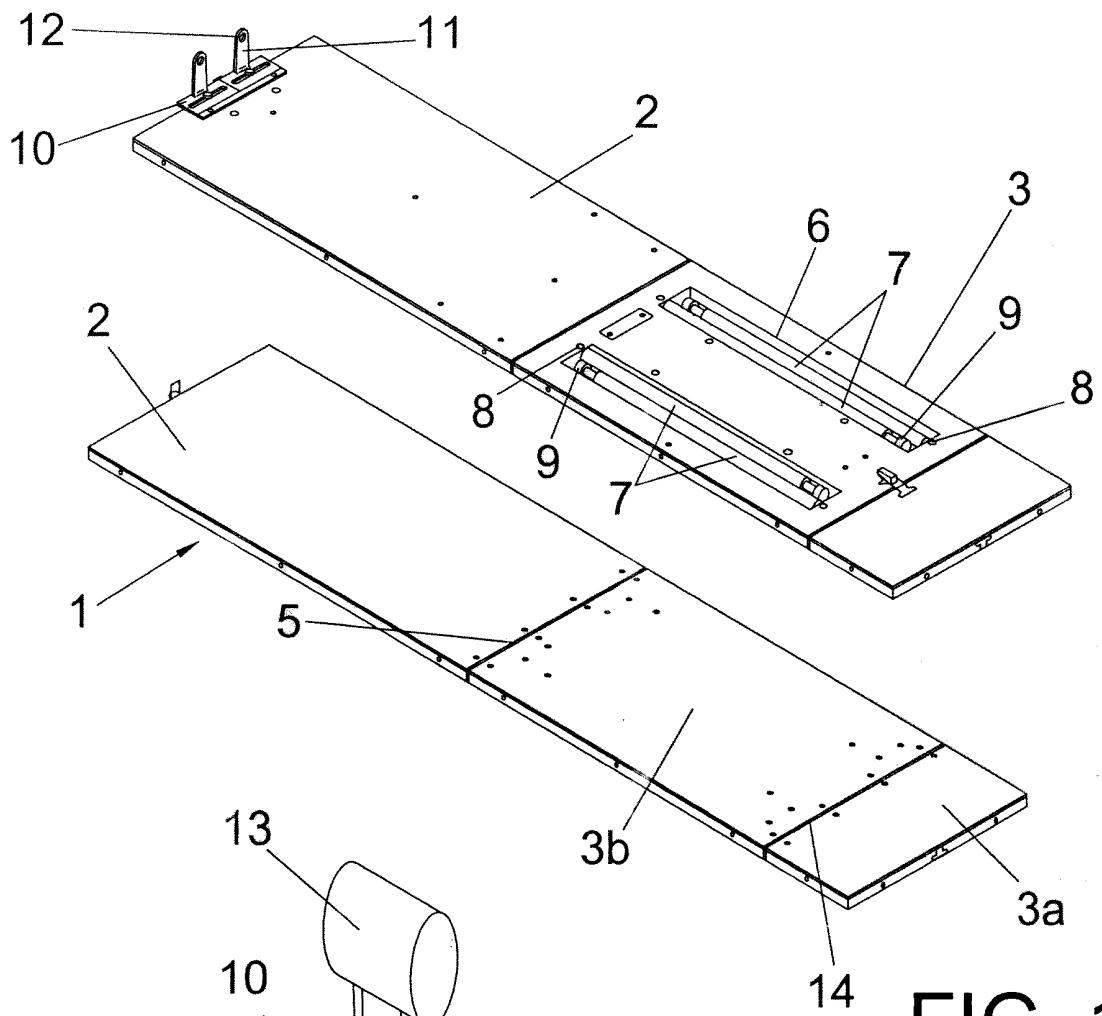


FIG. 1

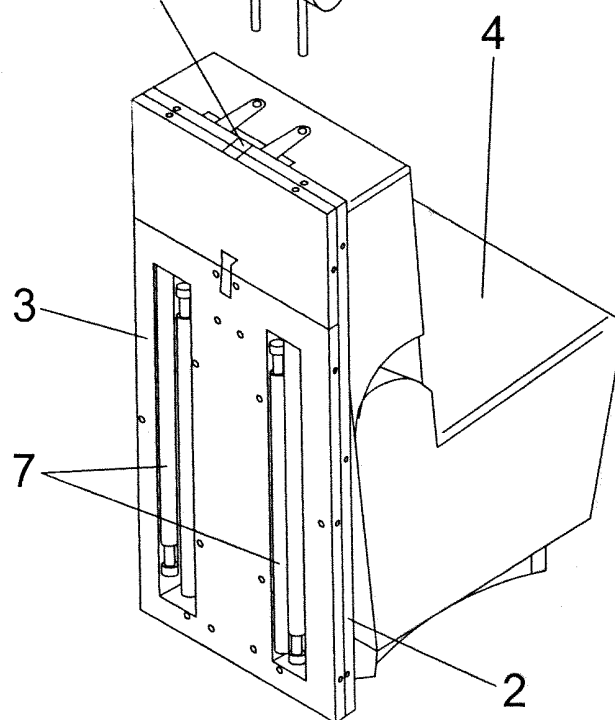


FIG. 2

