

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 823 558**

51 Int. Cl.:

A47D 13/02

(2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

86 Fecha de presentación y número de la solicitud internacional: **03.07.2013** **PCT/SE2013/050859**

87 Fecha y número de publicación internacional: **16.01.2014** **WO14011102**

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **03.07.2013** **E 13817022 (0)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **26.08.2020** **EP 2872012**

54 Título: **Portabebés**

30 Prioridad:

12.07.2012 SE 1250817

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la
traducción de la patente:

07.05.2021

73 Titular/es:

BABYBJÖRN AB (100.0%)
P.O. Box 913
170 09 Solna, SE

72 Inventor/es:

ANDRÉN, MÅRTEN;
VEJBRINK, ULRIKA;
THALÉN, DAVID y
DE BRUIN LYCKMAN, KIM

74 Agente/Representante:

LEHMANN NOVO, María Isabel

ES 2 823 558 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Portabebés

Campo de la invención

5 La invención se refiere a un portabebés según el preámbulo de la reivindicación 1 y, más particularmente, la invención se refiere a un portabebés giratorio.

Antecedentes de la invención

10 Para poder usar un portabebés durante un periodo de tiempo más largo, es decir, para llevar un bebé hasta que tenga aproximadamente 24 meses, de manera alternativa aproximadamente 36 meses, sería deseable que el portabebés pudiera llevarse tanto en el pecho como en la espalda de una persona usuaria, ya que, cuando un niño aumenta su peso, se lleva ventajosamente en la espalda de la persona usuaria.

Un problema de llevar a un niño en la espalda de la persona usuaria es que es difícil de colocar el niño en el portabebés cuando el portabebés ya está colocado en la espalda y la persona está sola, y que, en el caso en el que el niño ya está siendo transportado en el pecho, es difícil girar/mover el portabebés desde el pecho a la espalda de una manera segura.

15 Por lo tanto, sería deseable tener un portabebés en el que sea posible posicionar un niño en el portabebés cuando el portabebés se lleva en el pecho de la persona usuaria, tras lo cual cuando el niño está sentado de manera segura en el portabebés, el portabebés puede ser girado/movido por la propia persona usuaria a la espalda de una manera sencilla y segura para el niño y la persona usuaria.

20 El documento US 2011/101051 A1 divulga un aparato de transporte de bebés. El aparato incluye un panel de soporte que tiene una parte extrema superior, una parte extrema inferior opuesta, y una sección media dispuesta entre la parte extrema superior y la parte extrema inferior, en el que la sección media define un par de partes laterales de sección media opuestas. Además, puede haber un par de arneses de hombro que están acoplados a la parte extrema superior del panel de soporte. Puede haber también un par de sujeciones laterales para niños, en el que cada sujeción lateral para niños se extiende entre una parte respectiva del par de partes de sección media laterales y un arnés respectivo del par de arneses de hombro. El panel de soporte, el par de arneses de hombro y el par de sujeciones laterales para niños definen colectivamente un par de aberturas para las piernas dimensionadas y configuradas para recibir una pierna respectiva de entre las piernas del niño.

Sumario de la invención

30 De esta manera, el objeto de la invención es conseguir un portabebés que haga posible girar/mover el portabebés de una manera que es segura tanto para el niño como para la persona usuaria desde el pecho a la espalda de la persona usuaria y viceversa, mientras el niño está sentado en el portabebés.

35 Según la invención, esto se consigue mediante un portabebés que comprende correas de pecho, que están mutuamente adaptadas para extenderse alrededor de ambos hombros de la persona usuaria y conectadas entre sí, un cinturón para la cintura y una bolsa de transporte montada a las correas de pecho y al cinturón para la cintura, la bolsa de soporte comprende una pieza frontal, una parte inferior de la pieza frontal está conectada al cinturón para la cintura, caracterizado porque la conexión entre las correas de pecho está adaptada para conseguirse mediante unos medios, cuyos medios están en la forma de una correa (30), está formada en una sola pieza que no es separable de ninguna de las correas de pecho y que no es separable en dos partes mediante ningún tipo de medio desmontable y que está dispuesto de manera ajustable a lo largo de al menos una parte de la longitud de las correas de pecho respectivas, y que una segunda parte de la correa de pecho respectiva está conectada a una parte media de la pieza frontal con el fin de permitir que el portabebés sea girado alrededor de una parte superior del cuerpo de una persona usuaria para mover el portabebés entre el pecho y la espalda de la persona usuaria y viceversa, mientras el niño está sentado en el portabebés, de manera que, durante una etapa de giro del portabebés, los medios se extiendan sobre el hombro de la persona usuaria y soportan el peso que en el caso normal es soportado por las correas de pecho.

Las realizaciones preferidas se definen en las reivindicaciones dependientes adjuntas.

45 Breve descripción de los dibujos

La invención se describe más detalladamente a continuación en forma de ejemplos no limitados, haciéndose referencia a los dibujos adjuntos, en los que

- La Fig. 1 es una vista esquemática vista oblicuamente desde la parte frontal de una primera realización de un portabebés según la invención,

50 - La Fig. 2 es una vista esquemática vista oblicuamente desde la parte frontal de una segunda realización de un portabebés según la invención,

- La Fig. 3 es una vista esquemática vista desde la parte frontal de un portabebés según la segunda forma de realización transportado por una persona usuaria y con un niño sentado en el portabebés con su cara dirigida hacia la persona usuaria,

- La Fig. 4 es una vista esquemática de una persona usuaria desde la parte frontal con el portabebés según la segunda realización mostrado en una primera etapa para girar el portabebés a la espalda de la persona usuaria,

5 - La Fig. 5 es una vista esquemática de una persona usuaria desde la parte frontal con el portabebés según la segunda realización mostrado en una segunda etapa para girar el portabebés a la espalda de la persona usuaria,

- La Fig. 6 es una vista esquemática desde la parte frontal de la persona usuaria con el portabebés según la segunda forma de realización en la espalda y que muestra la conexión de los dos bucles de correa, no estando el brazo izquierdo del portabebés enhebrado a través de uno de los bucles de correa,

10 - La Fig. 7 es una vista esquemática desde la parte posterior de la persona usuaria con el portabebés transportado según la segunda realización en el pecho,

- La Fig. 8 es una vista lateral esquemática de la persona usuaria con el portabebés según la segunda realización colocado en el pecho y con un niño sentado en el portabebés,

- La Fig. 9 es una vista esquemática del portabebés según la segunda realización con su pieza frontal en un estado plano,

15 - La Fig. 10. es una vista similar a la de la Fig. 9, sin embargo, con la parte superior de la pieza frontal plegada hacia abajo, y

- La Fig. 11 es una vista simplificada que muestra solo la pieza frontal desde la parte posterior, de manera que la bolsa de transporte formada de esta manera tenga otra construcción distinta de la bolsa de transporte de las realizaciones primera y segunda del portabebés según las Figs. 1-10.

20 Descripción de las realizaciones preferidas

En la memoria descriptiva y en las reivindicaciones que siguen, y si no se indica lo contrario, la descripción del portabebés debe entenderse como si el portabebés se transportara en el pecho de la persona usuaria.

La Fig. 1 muestra esquemáticamente una primera realización de un portabebés 1 según la invención; El portabebés 1 comprende correas 11 de pecho ajustables, que están mutuamente adaptadas para extenderse alrededor de ambas zonas 3 de hombro de la persona 2 usuaria y están conectados entre sí en el lado posterior de la persona usuaria mediante unos medios 30. Una bolsa 14 de transporte está montado en las correas de pecho y está conectada a una correa 12 para la cintura, preferiblemente a un borde superior de la misma, y comprende una pieza 16 frontal, de manera que se forme una bolsa 18 de transporte para un niño entre la pieza frontal y el cuerpo de la persona usuaria. Una parte inferior 20 de la pieza frontal está conectada al cinturón para la cintura y forma un soporte 22 de asiento para un niño sentado en el portabebés. Una segunda parte 112 de la correa 11 de pecho respectiva está fijada a una parte 26 media de la pieza 16 frontal, de manera que preferiblemente al menos una segunda parte 112 esté conectada de manera separable al lado de la pieza frontal, preferiblemente el lado frontal, mediante un dispositivo 28 de conexión.

La Fig. 2 muestra esquemáticamente una segunda realización de un portabebés 1' según la invención. El portabebés 1' comprende correas 11' de pecho ajustables, que están adaptadas mutuamente para extenderse alrededor de ambas zonas 3 de los hombros de la persona 2 usuaria y están conectadas entre sí en la espalda de la persona usuaria mediante unos medios 30' y forman cada una en combinación con unos medios 29' de conexión un bucle de correa cerrado. Un cinturón 12' para la cintura ajustable está conectado a una primera parte 111' de la correa de pecho respectiva. Una bolsa 14' de transporte está montada en las correas de pecho y en el cinturón para la cintura, preferiblemente en un borde superior de la misma, y comprende una pieza 16' frontal que junto, con al menos la primera parte 111' de la correa de pecho respectiva, forma una bolsa 18' de transporte. Una parte 20' inferior de la pieza frontal está conectada al cinturón para la cintura y forma al menos un soporte 22' de asiento para un niño sentado en el portabebés, cuyo soporte de asiento puede ser ajustable en la dirección de la altura. Una parte 24' superior de la pieza frontal está conectada de manera desmontable a la primera parte 111' de la correa de pecho respectiva. La conexión desmontable de la parte superior puede conseguirse mediante una correa 25', por ejemplo, que es ajustable en la dirección longitudinal y que está fijada al interior de la parte 24' superior y que está conectada de manera separable a la correa 11' de pecho respectiva mediante un dispositivo 25'a de conexión. Una segunda parte 112' de la correa 11' de pecho respectiva está fijada a una parte 26' media de la pieza 16' frontal, de manera que preferiblemente al menos una segunda parte esté fijada de manera separable al lado de la pieza frontal, preferiblemente el lado frontal, mediante un dispositivo 28' de conexión. La segunda parte 112' está conectada mediante los medios 29' de conexión, en la forma de una correa o una pieza de tela, por ejemplo, a la primera parte 111' de la correa de pecho respectiva.

En la segunda realización de la invención, la bolsa 18' de transporte está formada por la parte 26' media de la pieza frontal, la parte 20' inferior de la pieza frontal, el soporte 22' de asiento y al menos la primera parte 111' de la correa de pecho respectiva junto con los medios 29' de conexión. La primera parte 111' de la correa de pecho respectiva puede ser reemplazada por una pieza de tela flexible, por ejemplo, que, a continuación, puede formar una extensión hacia abajo y una conexión de las dos correas de pecho al cinturón para la cintura.

A continuación, se describe un portabebés con referencia a la segunda realización, pero las únicas características que son diferentes entre las realizaciones primera y segunda son la manera en la que se forma la bolsa 18; 18' de transporte y la posible existencia de la misma.

En la Fig. 4 puede observarse que, cuando el portabebés se gira/mueve alrededor de la parte superior del cuerpo de la persona usuaria, la primera parte 111' y la segunda parte 112' de la correa 11' de pecho respectiva están fijadas a la pieza frontal de manera que estén sustancialmente paralelas entre sí, es decir, soportan, en la posición mostrada, aproximadamente la misma carga. Más particularmente, la segunda parte 112' de la correa de pecho respectiva está fijada a la pieza 16' frontal, preferiblemente mediante el dispositivo 28' de conexión, de manera que una tangente que se extiende paralela a la dirección principal de la segunda parte 112' forme un ángulo α de aproximadamente 20° a 29°, preferiblemente de aproximadamente 24°, con relación a un plano horizontal. Véanse las Figs. 1, 2 y 9.

Tal como puede observarse en las Figs. 5, 6 y 7, ambas correas 11' de pecho están conectadas entre sí mediante los medios 30', en la forma de una correa 30', que es flexible y ajustable en la dirección longitudinal.

Según la invención, la correa 30' es una correa 30' formada en una sola pieza, es decir, no se separa en dos partes mediante ningún tipo de medio desmontable. Particularmente desde la posición mostrada en la Fig.5, puede observarse que el peso, que en el caso normal es soportado por ambos bucles de correa, es soportado, durante la rotación/el movimiento del transportador, por la correa 30' cuando la correa está posicionada sobre un hombro S de la persona usuaria. Por lo tanto, es de gran importancia que la correa 30' no pueda desmontarse de las correas 11' de pecho respectivas ni pueda separarse en dos partes. Además, la correa 30' de pecho está dispuesta de manera ajustable a lo largo de al menos una parte de la longitud de la correa 11' de pecho respectiva. Véase la Fig. 7. Esto puede conseguirse mediante un borde 32', por ejemplo, dispuesto a lo largo de una parte lateral del bucle de correa respectiva y una zapata 34' deslizante adaptada para ajustarse al borde, de manera que el extremo respectivo de la correa se fije de manera segura a la zapata deslizante respectiva.

Además, el cinturón 12' para la cintura con la hebilla 35' asociada está formado de manera que faciliten el movimiento del portabebés entre el pecho y la espalda de la persona usuaria y viceversa. Para este propósito, la superficie interior del cinturón para la cintura, es decir, la superficie del cinturón para la cintura dirigida hacia la persona usuaria, puede estar formada en un material con baja fricción. La hebilla 35' del cinturón 12' para la cintura es preferiblemente una hebilla que puede dividirse en dos piezas para facilitar la colocación y la retirada del portabebés.

En una realización preferida, tal como se conoce, el soporte 22' de asiento está dispuesto de manera ajustable en la dirección de la altura de la bolsa 14' de transporte de manera que la profundidad de la bolsa 18' de transporte pueda adaptarse al tamaño del niño. Más particularmente, tal como se muestra en la Fig.8, el soporte de asiento debería ajustarse de manera que, junto con la posición del dispositivo 28' de acoplamiento en la pieza 16' frontal y los medios 29' de conexión entre la primera pieza 111' y la segunda parte 112' de la correa 11' de pecho respectiva, la profundidad de la bolsa de transporte sea tal que el centro T de gravedad del niño esté situado siempre debajo del nivel de un borde 29a' superior de los medios 29' de conexión respectivos, es decir, una distancia D entre el centro T de gravedad del niño y un círculo C mostrado esquemáticamente, que está situado al nivel del borde 29a' superior de los medios 29' de conexión respectivos, debería ser siempre mayor que cero. Esto garantiza que el niño nunca se caerá del portabebés, por una parte, cuando el portabebés se gira/mueve desde el pecho a la espalda de la persona usuaria o viceversa y, por otra parte, cuando el niño está sentado el portabebés cuando el portabebés está situado en el pecho o en la espalda de la persona usuaria.

Tal como puede verse en la Fig. 9, en la realización preferida y en la dirección del plano del portabebés, una distancia Y desde la fijación de la pieza 16' frontal al cinturón 12' para la cintura a un punto A central de la fijación del dispositivo 28' de conexión a la pieza 16' frontal será siempre de aproximadamente 23-27 cm, preferiblemente de aproximadamente 25 cm. Además, una distancia X entre el punto de fijación superior (mostrado en la Fig. 9 como una línea de puntos en el exterior de la pieza frontal) para la fijación de la correa 25' ajustable al interior de la parte 24' superior y el punto A central de la fijación del dispositivo 28' de conexión a la pieza 16' frontal será de aproximadamente 13-17 cm, preferiblemente de aproximadamente 15 cm.

Tal como puede observarse en la Fig. 10, en la dirección del plano del portabebés, una distancia Z entre el punto de fijación superior de la correa 25' ajustable en el interior de la parte 24' superior y un punto B central de la fijación del dispositivo 25a' de conexión a la correa 11' de pecho será de aproximadamente 13-17 cm, preferiblemente de aproximadamente 15 cm.

La Fig. 11 muestra esquemáticamente un portabebés 1" cuya bolsa portabebés está formada por la pieza 16" frontal y una pieza 40 de tela. Una parte inferior 41 de la pieza 40 de tela está fija conectada a la pieza 16" frontal y/o al cinturón 12" para la cintura para formar un soporte 22" de asiento. Al menos un lado, en una parte 42 superior de la pieza 40 de tela, está conectado de manera separable a la pieza 16" frontal mediante botones de presión, por ejemplo. En todas las demás partes, el portabebés 1" puede estar conformado como el portabebés 1 según la primera realización.

Para poder girar/mover el portabebés con un niño sentado en el mismo desde el pecho a la espalda de la persona usuaria, se siguen las siguientes etapas:

Cuando el niño se ha colocado en el portabebés en el pecho de la persona usuaria, la persona usuaria desliza uno de sus brazos debajo de i) una correa 11 de pecho (en la primera realización) o ii) la primera parte 111' de una correa 11' de pecho

(la segunda realización) que se extiende alrededor del primer hombro y gira el portabebés hasta que la correa de pecho/la primera parte esté situada completamente debajo de un brazo. A continuación, la persona usuaria desliza su segundo brazo debajo de la segunda parte 112; 112', de manera que la segunda correa de pecho se coloque sobre el segundo hombro de la persona usuaria (Fig. 4). La correa 30; 30' forma, junto con las dos correas 11; 11' de pecho, un bucle cerrado sobre el segundo hombro de la persona usuaria, lo que garantiza que, en adelante, el niño está sentado en una posición principalmente vertical con el centro de gravedad del niño debajo de un círculo imaginario alrededor del niño (Fig. 8). En esta posición, la persona usuaria puede girar a continuación el niño debajo de su brazo hacia atrás (Fig. 5). Cuando el niño se ha girado completamente hacia la espalda de la persona usuaria, la persona usuaria puede deslizar un brazo hacia atrás a través de una correa de pecho y el otro brazo a través de la otra correa de pecho, de manera que el niño esté sentado ahora en la espalda de la persona usuaria y con las dos correas de pecho del portabebés totalmente sobre ambos hombros de la persona usuaria. En esta posición, la correa 30; 30' está colocada en el pecho de la persona usuaria.

En todas las realizaciones del portabebés 1; 1'; 1", durante toda la operación de giro/movimiento, preferiblemente las hebillas 28; 28', y cuando sea apropiado las hebillas 25a', se bloquean a sus partes respectivas del portabebés. El cinturón 12; 12' para la cintura siempre estará cerrado durante el giro/el movimiento indicado anteriormente del portabebés.

REIVINDICACIONES

1. Portabebés (1; 1'; 1'") que comprende correas (11; 11') de pecho, que están adaptadas mutuamente para extenderse alrededor de ambos hombros de la persona usuaria y conectadas entre sí, un cinturón (12; 12') para la cintura y una bolsa (14; 14') de transporte montada a las correas de pecho y al cinturón para la cintura, la bolsa de transporte comprende una pieza (16; 16') frontal, una parte (20; 20') inferior de la pieza frontal está conectada al cinturón para la cintura, caracterizado porque la conexión entre las correas (11; 11') de pecho está adaptada para conseguirse mediante unos medios (30; 30'), estando dichos medios (30; 30') en la forma de una correa (30) flexible, y está formada en una sola pieza que no puede separarse de ninguna de las correas (11; 11') de pecho y no puede separarse en dos partes mediante ningún tipo de medio desmontable y que está dispuesta de manera ajustable a lo largo de al menos una parte de la longitud de las correas (11; 11') de pecho respectivas, y porque una segunda parte (12; 112') de la correa (11; 11') de pecho respectiva está conectada a una parte (26; 26') media de la pieza (16; 16') frontal de manera que permita que el portabebés gire alrededor de una parte superior del cuerpo de una persona usuaria para mover el portabebés entre el pecho y la espalda de la persona usuaria y viceversa mientras el niño está sentado en el portabebés, de manera que, durante una etapa de giro del portabebés, los medios (30; 30') se extiendan sobre un hombro (S) de la persona usuaria y soporten el peso que en el caso normal soportan las correas de pecho.
2. Portabebés según la reivindicación 1, caracterizado porque los medios (30; 30') son unos medios flexibles.
3. Portabebés según la reivindicación 1 o 2, caracterizado porque al menos una de las segundas partes (112; 112') está fijada de manera desmontable al lado frontal de la pieza (16; 16') frontal mediante un dispositivo (28; 28') de acoplamiento.
4. Portabebés según cualquiera de las reivindicaciones 1-3, caracterizado porque el cinturón (12') para la cintura está conectado a las correas de pecho, que la pieza (16') frontal junto con al menos las correas de pecho forman una bolsa (18') de transporte, que la parte (20') inferior de la pieza frontal forma al menos un soporte (22') de asiento regulable en la dirección de la altura, que la pieza frontal está en una parte (24') superior conectada de manera desmontable a la primera parte (111') de al menos una correa (11') de pecho, y que la segunda parte (112') de la correa (11') de pecho respectiva está conectada, por una parte, a la parte (26') media de la pieza (16') frontal y, por otra parte, a través de unos medios (29') de conexión, a la primera parte (111') a dicho nivel con relación a un borde (29a') superior de los medios (29') de conexión que un centro (T) de gravedad de un niño transportado por el portabebés siempre esté situado debajo del borde (29a') superior de los medios (29') de conexión.
5. Portabebés según la reivindicación 1 o 4, caracterizado porque la segunda parte (112; 112') está fijada a la pieza (16; 16') frontal, que una tangente paralela a la segunda parte forma un ángulo (α) de aproximadamente 20° a 29°, preferiblemente de aproximadamente 24°, a un plano horizontal, que resulta en que, cuando se gira el portabebés, cuando los medios (30; 30') se extienden sobre el hombro (S) de la persona usuaria, la primera parte (111; 111') y la segunda parte (112; 112') de la correa (11; 11') de pecho respectiva son casi paralelas entre sí y soportarán aproximadamente la misma carga.
6. Portabebés según la reivindicación 1 o 4, caracterizado porque una distancia (Y), vista en la dirección del plano del portabebés, entre un punto central para la fijación de la segunda parte (112; 112') a la pieza (16; 16') frontal y la fijación de la pieza frontal al cinturón (12; 12') para la cintura es de aproximadamente 23-27 cm, preferiblemente aproximadamente 25 cm.
7. Portabebés según la reivindicación 4, caracterizado porque una distancia (X), vista en la dirección del plano del portabebés, entre un punto (A) central para la fijación de la segunda parte (112') a la pieza (16') frontal y un punto de fijación superior para una correa (25') para la fijación de la parte (24') superior de la pieza frontal a la correa de pecho respectiva es de aproximadamente 13-17 cm, preferiblemente de aproximadamente 15 cm.
8. Portabebés según la reivindicación 4, caracterizado porque una distancia (Z), tal como se ve en la dirección del plano del portabebés, entre un punto (B) central para la fijación de una correa (25') a la primera parte (111') de la correa de pecho respectiva y un punto de fijación superior para una correa (25') a la parte (24') superior de la pieza frontal es de aproximadamente 13-17 cm, preferiblemente de aproximadamente 15 cm.

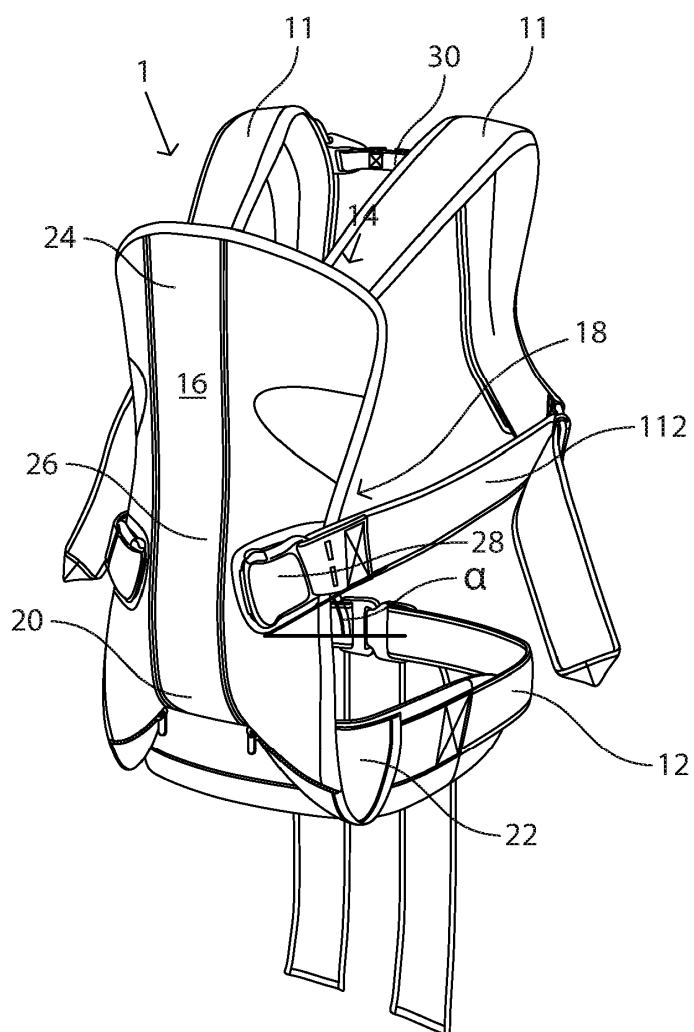


FIG. 1

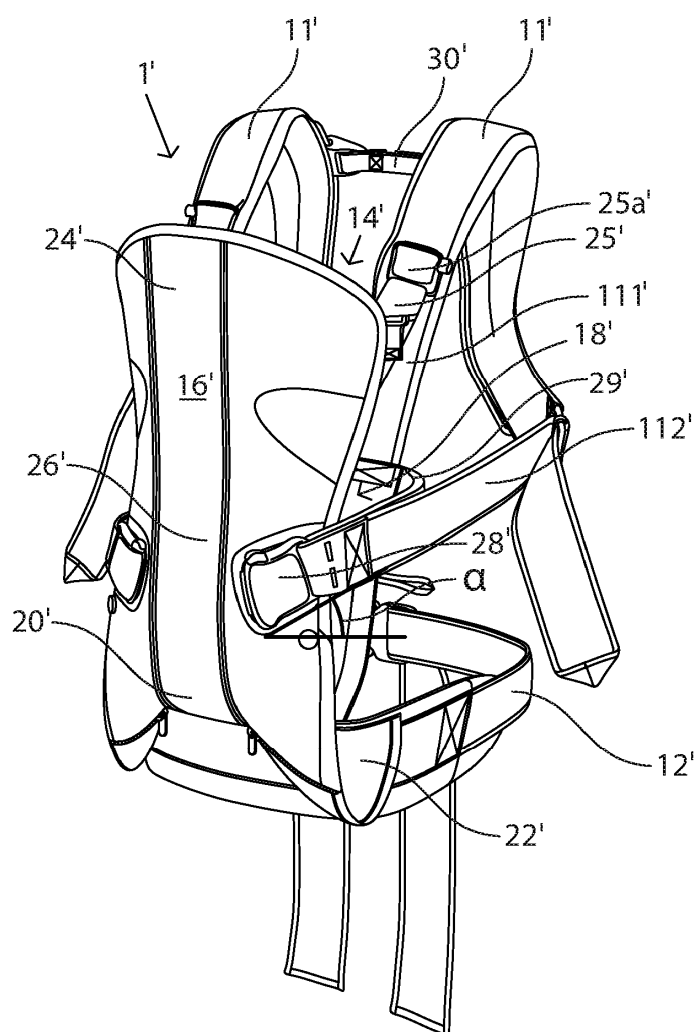


FIG. 2

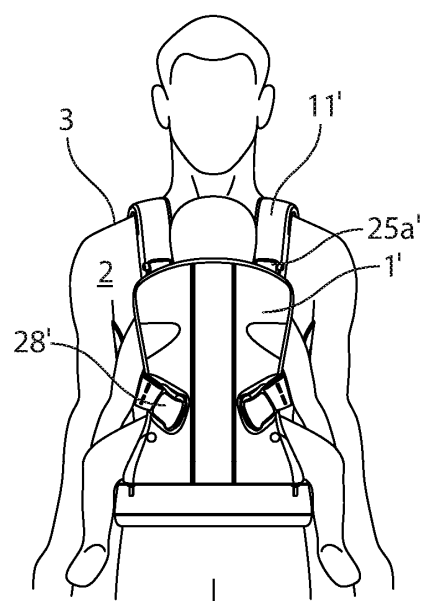


FIG. 3

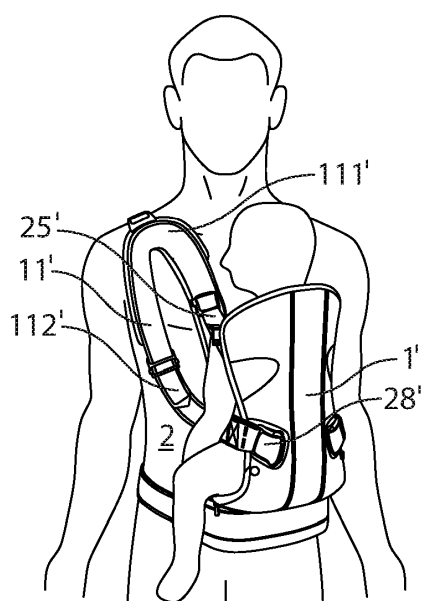


FIG. 4

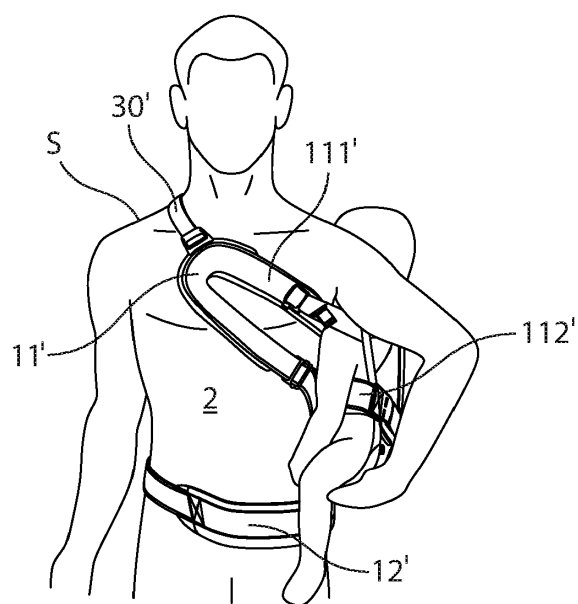


FIG. 5

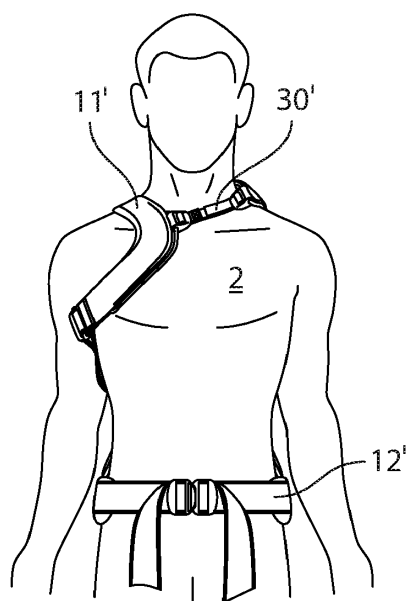


FIG. 6

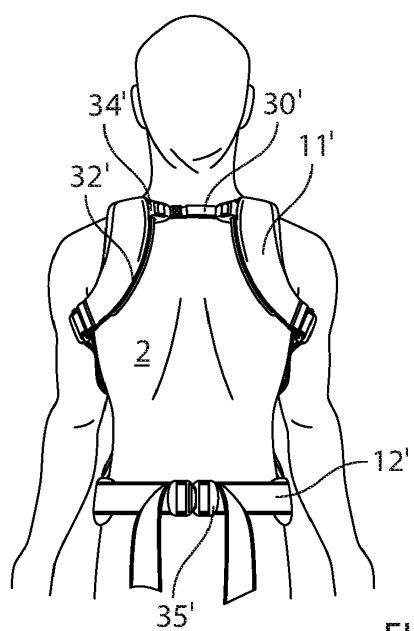


FIG. 7

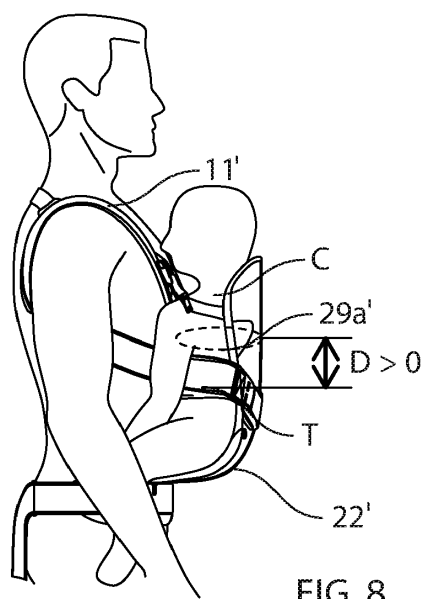


FIG. 8

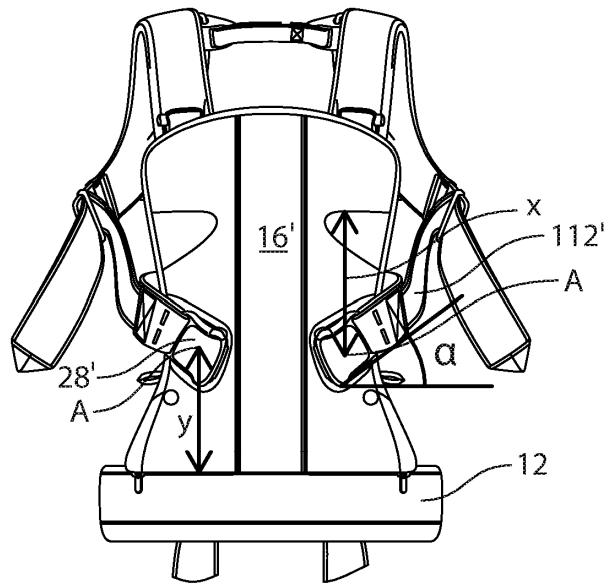


FIG. 9

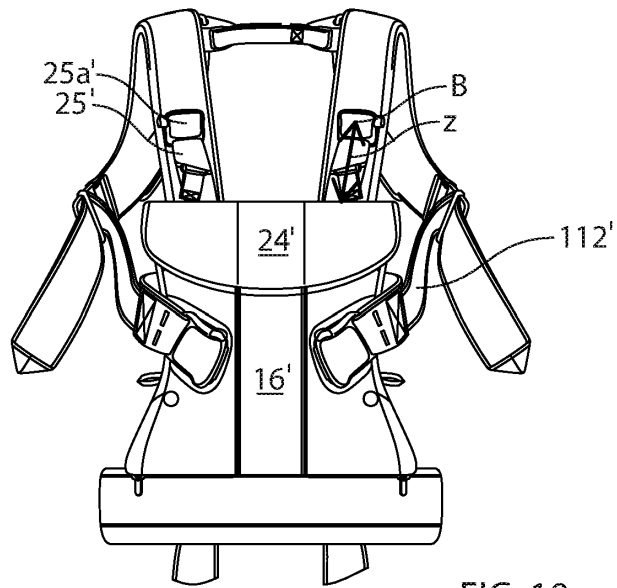


FIG. 10

