



H U 0 0 0 2 1 5 9 7 7 B

(19) Országkód

HU

MAGYAR
KÖZTÁRSASÁGMAGYAR
SZABADALMI
HIVATALSZABADALMI
LEÍRÁS

(11) Lajstromszám:

215 977 B

(21) A bejelentés ügyszáma: P 92 01618
(22) A bejelentés napja: 1991. 09. 10.
(30) Elsőbbségi adatok:
P 40 29 342.4 1990. 09. 15. DE
(86) Nemzetközi bejelentési szám: PCT/EP 91/01716
(87) Nemzetközi közzétételi szám: WO 92/05052

(51) Int. Cl.⁶

B 60 S 1/32

(40) A közzététel napja: 1992. 10. 28.
(45) A megadás meghirdetésének a dátuma a Szabadalmi
Közlönyben: 1999. 03. 29.

(72) Feltaláló:

Egner-Walter, Bruno, Heilbronn (DE)

(73) Szabadalmas:

SWF Auto-Electric GmbH., Bietigheim-
Bissingen (DE)

(74) Képviselő:

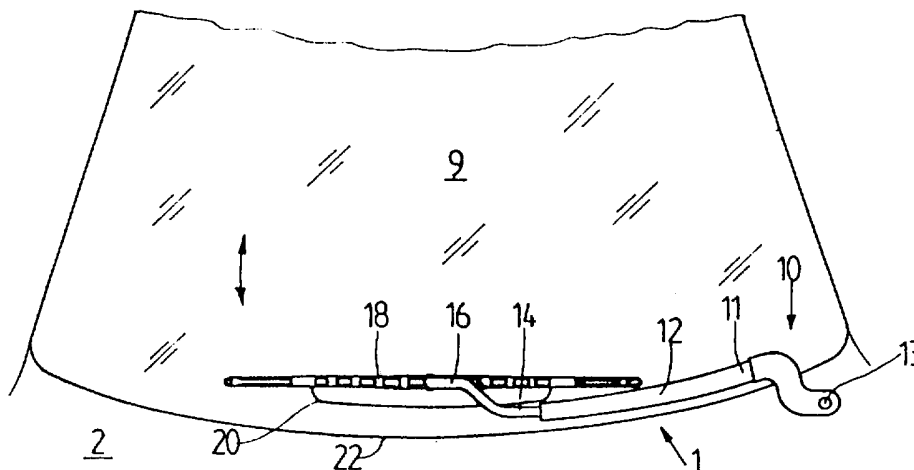
DANUBIA Szabadalmi és Védjegy Iroda Kft.,
Budapest

(54) Ablaktörlő kar, különösen gépjárművek ablaktörlő berendezéséhez

KIVONAT

A találmány ablaktörlő kar gépjárművek ablaktörlő berendezéséhez csuklórésszel (12) és egy, a csuklórészhez (12) rögzített törlőruddal (14), amely legalább részben enyhén ív alakban van kialakítva és a szélvédő ívéhez van hozzáigazítva.

A találmány lényege, hogy a csuklórész (12) ív alakúan van kialakítva, és a csuklórész (12) íve a szélvédő ívéhez és/vagy a motorháztetőnek (21) a szélvédő (9) felé eső szélének ívéhez és/vagy a szélvédő (9) és a gépjármű karosszériája (2) közötti kapcsolódási hely (22) ívéhez van igazítva.



1. ábra

A leírás terjedelme 4 oldal (ezen belül 1 lap ábra)

HU 215 977 B

A találmány ablaktörölő kar gépjárművek ablaktörölő berendezéséhez csuklórészszel és egy, a csuklórészhez rögzített törölőrúddal, amely legalább részben enyhén ív alakban van kialakítva és a szélvédő ívéhez van hozzáigazítva.

A bevezetőben említett típusú hagyományos törölőkaroknál a törölőkar csuklórésze és a törölőrúd egyenes vonalba esően van kialakítva, amelyek egyes részei különböző távolságban vannak a karosszéria és a szélvédő üveg közötti kapcsolódási helyhez képest. Ezáltal a gépjárműnek ezen része, illetve területe esztétikailag nagyon hátrányos képet mutat. Amennyiben olyan gépjárműről van szó, ahol a szélvédő üveg és a motorháztető között egy rés van, amelybe a törölőlapát bejárátható, akkor ennek a résnek szélesebbnek kell lennie, mint a törölőkar tiszta magassága, illetve vastagsága.

Az EP A 368 090 leírásból ismeretes egy olyan törölőkar, amelynél a kampószerűen hajlított végén egy törölőlapát van billenthetően kapcsolva, amelynek viszont egy szélterelő lapátja van. Ez a törölőlapátkengyel szélirányban elől fekvő falának alsó éléhez csatlakozik. Aból a célból, hogy jobb áramlási viszonyokat lehessen biztosítani a szélterelő lapátnak a szélvédőhöz legközelebbi éle a szélvédő ívéhez van ívesen hozzáigazítva, hogy így a szélvédő és a szélterelő között a legkisebb távolságot lehessen elérni. Ez a megoldás sem nyújt azonban esztétikailag kielégítő megoldást.

Kiindulva a technika szintjének fent ismertetett állásából, a találmány feladata a törölőkar olyan továbbfejlesztése, hogy annak megjelenése javítsa a gépjármű ezen részének esztétikai kinézését, és az említett rés magasságát csökkenteni lehessen.

A találmány ablaktörölő kar gépjárművek ablaktörölő berendezéséhez csuklórészszel és egy, a csuklórészhez rögzített törölőrúddal, amely legalább részben enyhén ív alakban van kialakítva és a szélvédő ívéhez van hozzáigazítva. A találmány lényege, hogy a csuklórész ív alakban van kialakítva, és a csuklórész íve a szélvédő ívéhez és/vagy a motorháztetőnek a szélvédő felé eső szélének ívéhez és/vagy a szélvédő és a gépjármű karosszériája közötti kapcsolódási hely ívéhez van igazítva.

Célszerű megoldás, ha a csuklórészhez rögzített törölőrúd is ív alakban van kialakítva, és a törölőrúd íve a szélvédő ívéhez és/vagy a motorháztetőnek a szélvédő felé eső szélének ívéhez és/vagy a szélvédő és a gépjármű karosszériája közötti kapcsolódási hely ívéhez van igazítva.

A találmány szerint előnyösen a csuklórésznek a szélvédő, illetve a kapcsolódási hely felé eső oldala és a törölőrúd a szélvédő ívéhez, illetve a kapcsolódási hely ívéhez van igazítva.

Célszerű megoldás, ha az ablaktörölő kar hosszközépvonala a kapcsolódási hellyel megközelítően párhuzamos.

Olyan gépjármű esetén, amelynél a motorháztető és a szélvédő között egy, a kapcsolódási hely mentén futó rés van, célszerű, ha a törölőrúdnak és/vagy a csuklórésznek a tető felé eső oldala a motorháztetővel párhuzamos.

Előnyösen az ablaktörölő karnak egy spoilerje van, amelynek a kapcsolódási hely felé eső oldala mint a

csuklórész alsó, ív alakú oldalának toldataként van kialakítva.

Végezetül célszerű spoilerrel ellátott törölőkarnál a spoilernek a kapcsolódási hely felé eső oldalát a csuklórész alsó, ív alakú oldalának folytatásaként kialakítani.

A találmányt részletesen, kiviteli példa kapcsán, a rajzok alapján ismertetjük, ahol az

1. ábra egy szélvédő üveg felülnézete, amelynek alsó tartományában egy ablaktörölő kar van elrendezve, a

2. ábra egy, a motorháztető rését szemlélteti az abban elrendezett ablaktörölő karral.

Az 1. ábrán látható 1 ablaktörölő kar kiindulási nyugalmi helyzetében van, és 9 szélvédőüveg és a karosszéria közötti kapcsolódási hely alatt van 13 ablaktörölő tengelyen rögzítve. Az ablaktörölő kar a 13 ablaktörölő tengely középvonala körül billenthető, mégpedig a kettős nyíl irányában. A 9 szélvédő üveg és a karosszéria közötti 22 kapcsolódási hely ív alakúan van kialakítva és az ablaktörölő kar irányában nyúlik. Az 1 ablaktörölő karnak 12 csuklórésze van, amely egyik vége a 18 törölőlapáttal ellátott 14 törölőrúdat hordozza, míg másik vége 10 rögzítőrésszel van összekötve A 14 törölőrúdnak a törölőlapát felé eső 16 végdarabja könyökben meg van hajlítva úgy, hogy a 18 törölőlap a 14 törölőrúd hossz tengelyéhez képest felfelé el van tolva. A 18 törölőlapátnak a 22 kapcsolódási hely felé eső oldalán 20 spoiler van elrendezve, amelynek a 22 kapcsolódási hely felé eső oldala megközelítően párhuzamos a 22 kapcsolódási hellyel. Az 1. ábrából látható továbbá, hogy legalább a 12 csuklórész ív alakban van kialakítva és a 9 szélvédő és a 22 kapcsolódási hely kontúrjához van hozzáigazítva. Az 1 ablaktörölő kar egyik lényeges jellemzője tehát a 12 csuklórész íves kialakítása. A tengely körül billenthető 10 rögzítőrésszel felülnézetében megközelítően Z alakú és a 12 csuklórészszel 11 billenőcsap révén csuklósan össze van kötve úgy, hogy a 12 csuklórész az ablaktörölő kar 14 törölőrúdjával együtt egy síkban elbillenthető, amely sík megközelítően merőleges a szélvédőre. A 10 rögzítőrésszel a 13 ablaktörölő tengellyel egy közelről nem ismertetett csavar segítségével oldhatóan össze van kötve.

A 2. ábra a 24 rést szemlélteti, amelyet a 21 tető és a 9 szélvédő és karosszéria közötti 22 kapcsolódási hely határoz meg. Teljes vonallal a 12 csuklórész és a 14 törölőrúd egy része van jelölve, míg a szaggatott vonal egy hagyományos ablaktörölő kart szemléltet 12' csuklórészszel és 14' törölőrúddal. A részben ábrázolt 10 rögzítőrésszel a 12 csuklórészszel 11 billenőcsap révén van összekötve, úgy, hogy amikor az 1 ablaktörölő kar a 24 résen kívüli helyzetében van, akkor a kettős nyíl irányában elbillenthető. Azáltal, hogy mind a 12 csuklórész, mind pedig a 14 törölőrúd ív alakúan van kialakítva és a 23 hosszközépvonaluk megközelítően párhuzamos a 22 kapcsolódási hellyel, és ezáltal a 21 tetővel is lehetségessé vált a 24 rést minimális értéken tartani.

Összefoglalva megállapítható, hogy a találmány szerinti ablaktörölő kar különösen a csuklórész és a törölőrúd íves kialakítása révén a kitűzött feladatát tökéletesen megoldja. A találmány révén igen kis építési ma-

gasságot lehet elérni, szemben az ismert megoldásokkal, ahol sokkal nagyobb résre van szükség. Előnyös, ha a csukló rész felső éle a tető vonalához van igazítva. Ez vonatkozik az ablaktörlő rúdra és a rögzítőrészre is. Az ablaktörlő kart felülnézetében is célszerű a tetőnek megfelelően kialakítani. A fenti kialakításból következik, hogy az ablaktörlő karok a járműhöz tartozónak tűnnek, és nem valami oda helyezett idegen testnek.

SZABADALMI IGÉNYPONTOK:

1. Ablaktörlő kar különösen gépjárművek ablaktörlő berendezéséhez csuklórésszel (12) és egy, a csukló részhez (12) rögzített törlőrúddal (14), amely legalább részben ív alakban van kialakítva és a szélvédő ívéhez van hozzáigazítva, *azzal jellemezve*, hogy a csukló rész (12) ív alakúan van kialakítva, és a csukló rész (12) íve a szélvédő ívéhez és/vagy a motorháztetőnek (21) a szélvédő (9) felé eső szélének ívéhez és/vagy a szélvédő (9) és a gépjármű karosszériája (2) közötti kapcsolódási hely (22) ívéhez van igazítva.

2. Az 1. igénypont szerinti ablaktörlő kar, *azzal jellemezve*, hogy a csukló részhez (12) rögzített törlőrúd

(14) is ív alakban van kialakítva, és a törlőrúd (14) íve a szélvédő (9) ívéhez és/vagy a szélvédő (9) és a gépjármű karosszériája (2) közötti kapcsolódási hely (22) ívéhez van igazítva.

5 3. A 2. igénypont szerinti ablaktörlő lapát, *azzal jellemezve*, hogy a csukló résznek (12) a szélvédő (9), illetve a kapcsolódási hely (22) felé eső oldala és a törlőrúd (14) a szélvédő (9) ívéhez, illetve a kapcsolódási hely (22) ívéhez van igazítva.

10 4. A 2. vagy 3. igénypont szerinti ablaktörlő kar, *azzal jellemezve*, hogy az ablaktörlő kar (1) hosszközépvonala (23) a kapcsolási hellyel megközelítően párhuzamos.

15 5. Az 1–4. igénypontok bármelyike szerinti ablaktörlő kar gépjárművekhez, amelyeknél a motorháztető (21) és a szélvédő (9) között egy, a kapcsolási hely (22) mentén futó rés (24) van kialakítva, *azzal jellemezve*, hogy a törlőrúdnak (14) és/vagy a csukló résznek a tető (21) felé eső oldala a motorháztetővel (21) párhuzamos.

20 6. Az 1–5. igénypontok bármelyike szerinti ablaktörlő kar, *azzal jellemezve*, hogy spoilerje (20) van, amelynek a kapcsolódási hely (22) felé eső oldala a csukló rész (12) alsó ív alakú oldalának toldataként van kialakítva.

