

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY 129 273

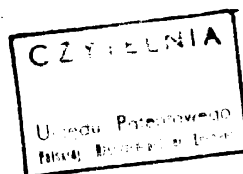
Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 81 02 25 (P.229861)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 82 08 30

Opis patentowy opublikowano: 1985.10.31



Int. Cl.³ B61K 7/02

Twórcy wynalazku: Władysław Suława, Waldemar Frąckowiak

Uprawniony z patentu: Kopalnia Węgla Kamiennego "WAŁBRZYCH", Wałbrzych (Polska)

URZĄDZENIE DO WYHAMOWYWANIA SZYNOWYCH WOZÓW TRANSPORTOWYCH ZWŁASZCZA KOPALNIANYCH

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do wyhamowywania szynowych wozów transportowych, zwłaszcza kopalnianych w celu zmniejszenia ich nadmiernej szybkości na określonym odcinku toru. Urządzenie w położeniu pracy zamocowane jest do podtorza.

Znane są urządzenia do wyhamowywania szynowych wozów transportowych w postaci płóz hamulcowych zakładanych na szyny jezdne. Wymagają one ustawicznej uwagi obsługujących, są uciążliwe w przypadkach zmniejszania szybkości, np. przed zakrętami toru, na odcinkach o znacznym spadku. Poza tym, stosowanie płóz hamulcowych jest niebezpieczne, stanowi zagrożenie dla zdrowia, a nawet życia obsługi.

Urządzenie według wynalazku składa się z poduszki powietrznej znajdującej się w elastycznej osłonie. Osłona zamknięta jest z przodu i tyłu podatnymi pokrywami. Do górnej części elastycznej osłony zamocowany jest ślizg hamujący, po którym ślizga się w czasie hamowania osł zespół kołowy. Równocześnie ślizg jest połączony przegubowo z konstrukcją wsporczą zamocowaną do podtorza. Urządzenie według wynalazku, pozwala na bezpieczne i sprawne wyhamowywanie wozów szynowych w ruchu jednokierunkowym. Wielkość siły tarcia ślizgu hamującego oddziałującego na osie zestawów kołowych można regulować, w zależności od potrzeb, poprzez zmianę ciśnienia w poduszce powietrznej.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia urządzenie zamocowane do podtorza, w przekroju podłużnym, a fig. 2 przedstawia urządzenie w przekroju poprzecznym.

Poduszka powietrzna 1 znajduje się w elastycznej osłonie 2. Osłona 2 posiada otwory z przodu i tyłu zamknięte podatnymi pokrywami 3 i 4. Do górnej części elastycznej osłony 2 zamocowany jest wzdłużnie ślizg hamujący 5, wykonany z ceownika 5a, do którego jest zamocowana wykładzina hamulcowa 5b w postaci płyty. Równocześnie ślizg hamujący 5 jest połączony przegubowo z konstrukcją wsporczą 6 zamocowaną do podtorza 7. Poduszka powietrzna 1 ma zawór 8 służący do napełniania jej powietrzem. Podatna pokrywa 3 ma otwór umożliwiający do-

stęp do zaworu 8. Na fig. 1 pokazano sytuację, kiedy oś zestawu kołowego po najechaniu na urządzenie została zahamowana na ślizgu 5. Na fig. 2 pokazano liniami przerywanymi sytuację, kiedy oś 9a zestawu kołowego wyhamowując na ślizgu, powoduje odkształcenie poduszki powietrznej.

Z a s t r z e ż e n i a p a t e n t o w e

1. Urządzenie do wyhamowywania szynowych wozów transportowych, zwłaszcza kopalnianych, zamocowane do podtorza, z n a m i e n n e t y m, że zawiera poduszkę powietrzną (1) w elastycznej osłonie (2), zamkniętą z przodu i tyłu podatnymi pokrywami (3) i (4).

2. Urządzenie według zastrz. 1, z n a m i e n n e t y m, że do górnej części elastycznej osłony (2), poduszki powietrznej (1) jest zamocowany wzdłużnie ślizg hamujący (5), który jest połączony przegubowo z konstrukcją wsporczą (6), zamocowaną do podtorza (7).

3. Urządzenie według zastrz. 2, z n a m i e n n e t y m, że ślizg hamujący (5) ma kształt ceownika (5a) z przytwierdzoną doń wykładziną hamulcową (5b) w postaci płyty.

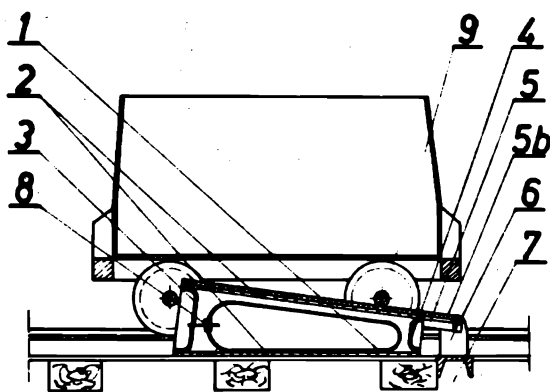


Fig.1

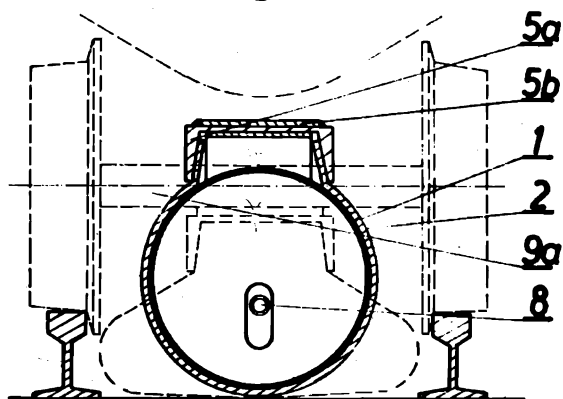


Fig.2