(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 211417118 U
(45)授权公告日 2020.09.04

(21)申请号 201922176158.5

(22)申请日 2019.12.06

(73)专利权人 嘉兴敏胜汽车零部件有限公司
地址 314000 浙江省嘉兴市秀洲工业区加创路1711号[安统(嘉兴)电气系统有限公司内2-3号厂房]

(72)发明人 樊启明

(74)专利代理机构 嘉兴启帆专利代理事务所(普通合伙) 33253
代理人 张抗震

(51)Int.Cl.
B60R 9/04(2006.01)

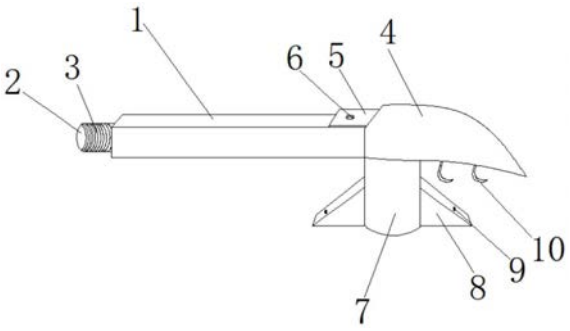
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种行李架端盖

(57)摘要

本实用新型公开了一种行李架端盖，属于行李架领域，包括行李架，所述行李架两端固定连接有圆柱，所述圆柱表面镶嵌连接有外螺纹A，所述外螺纹A配合连接有内螺纹，所述内螺纹镶嵌连接在孔洞A内部，所述孔洞A开设在端盖内部，即通过行李架两端固定连接的圆柱，即通过圆柱表面的外螺纹A，与端盖表面开设的孔洞内部的内螺纹进行配合连接，从而使端盖与行李架之间进行有效固定，通过端盖造型为流线体继而大大减少风阻增加美观，从而通过端盖底部固定连接的立柱，继而通过立柱两侧固定连接的斜板对立柱进行支撑固定，继而行李架端盖在与行李架安装时较为固定，继而在后续过程中不容易脱落，继而造成不了安全隐患。



CN 211417118 U

1.一种行李架端盖,包括行李架(1),其特征在于,所述行李架(1)两端固定连接有圆柱(2),所述圆柱(2)表面镶嵌连接有外螺纹A(3),所述外螺纹A(3)配合连接有内螺纹(12),所述内螺纹(12)镶嵌连接在孔洞A(11)内部,所述孔洞A(11)开设在端盖(4)内部。

2.根据权利要求1所述的一种行李架端盖,其特征在于,所述端盖(4)一端固定连接有横板(5),所述横板(5)表面开设有通孔A(6)。

3.根据权利要求1所述的一种行李架端盖,其特征在于,所述端盖(4)底部固定连接有立柱(7),所述立柱(7)两侧固定连接有斜板(8),所述斜板(8)表面开设有通孔B(9)。

4.根据权利要求1所述的一种行李架端盖,其特征在于,所述端盖(4)底部开设有孔洞B(13),所述孔洞B(13)配合连接有外螺纹B(14),所述外螺纹B (14)开设在挂钩(10)表面。

一种行李架端盖

技术领域

[0001] 本实用新型涉及行李架领域，尤其涉及一种行李架端盖。

背景技术

[0002] 汽车行李架兼具审美与实用功能，既可让车的造型更酷，也可在你出游时派上大用场。它能承载行李厢放不下的东西，比如体积大的行李、自行车、折叠床等。只要车主将货物固定到位，特别是在货物上加装上行李绳网的话，可以携带更多的东西，汽车行李架的安装要根据自己的车型而定，有些汽车在出厂时就已经安装了行李架。如果你不喜欢，则可以换装上自己喜欢的类型或者拆卸下来。有的汽车出厂时没有配装行李架，但在车顶上为车主后期加装行李架预留了位置。车主只要看看车顶上是不是预留支座安装空位和支座支撑位置，一般上面都已经配有预留的螺丝。行李架防漏、防锈工作比较复杂，对于那些没有预留安装位置的汽车，车主最好不要自行安装，以免影响了后期的车辆使用，而且行李架的安全性也没有事先就预留位置的那些车型好。

[0003] 专利号201711019162.X公布了一种汽车行李架本发明公开了一种汽车行李架，包括呈对称结构的左行李架和右行李架，右行李架包括行李架底座、前安装座、后安装座、前装饰盖、后装饰盖以及连接杆，前安装座固定于行李架底座的前端，后安装座固定于行李架底座的后端，前装饰盖包裹盖合于前安装座外，后装饰盖包裹盖合于后安装座外，连接杆固定于前安装座和后安装座之间，连接杆的上表面呈左侧高于右侧的弧面，连接杆的右侧向内凹进形成弯折部，前装饰盖、后装饰盖以及连接杆的上表面相连形成平滑的曲面；前安装座和后安装座设置有双头螺栓，双头螺栓外套置有密封垫，连接杆的下方设置有支撑块，支撑块的下方也设置有密封垫。其优点在于：结构简单，安装方便，行李架强度好，风阻小。

[0004] 然而，在现有的行李架端盖使用过程中存在一些问题，1、目前市面上的行李架端盖在与行李架安装时不太固定，继而在后续过程中容易脱落，继而造成安全隐患，2、目前市面上的行李箱端盖其功能性较低，继而会降低了其顾客使用感。

实用新型内容

[0005] 本实用新型提供一种行李架端盖，旨在采用拼接式结构，即通过行李架两端固定连接的圆柱，即通过圆柱表面的外螺纹A，与端盖表面开设的孔洞内部的内螺纹进行配合连接，从而使端盖与行李架之间进行有效固定，通过端盖造型为流线体继而大大减少风阻增加美观。

[0006] 本实用新型提供的具体技术方案如下：

[0007] 本实用新型提供的一种行李架端盖包括行李架，所述行李架两端固定连接有圆柱，所述圆柱表面镶嵌连接有外螺纹A，所述外螺纹A配合连接有内螺纹，所述内螺纹镶嵌连接在孔洞A内部，所述孔洞A开设在端盖内部。

[0008] 可选的，所述端盖一端固定连接有横板，所述横板表面开设有通孔A。

[0009] 可选的，所述端盖底部固定连接有立柱，所述立柱两侧固定连接有斜板，所述斜板

表面开设有通孔B。

[0010] 可选的，所述端盖底部开设有孔洞B，所述孔洞B配合连接有外螺纹B，所述外螺纹开设在挂钩表面。

[0011] 本实用新型的有益效果如下：

[0012] 本实用新型提供一种行李架端盖；1、通过行李架两端固定连接有圆柱，圆柱表面镶嵌连接有外螺纹A，外螺纹A配合连接有内螺纹，内螺纹镶嵌连接在孔洞A内部，孔洞A开设在端盖内部，端盖一端固定连接有横板，横板表面开设有通孔A，即通过行李架两端固定连接的圆柱，通过圆柱表面的外螺纹A与端盖表面开设的孔洞A内部的内螺纹进行配合连接，从而使端盖与行李架之间进行有效固定，通过端盖造型为流线体继而大大减少风阻增加美观，继而通过端盖一端固定连接的横板，从而通过横板表面开设的通孔A对整体进行螺栓固定，从而通过端盖底部固定连接的立柱，继而通过立柱两侧固定连接的斜板对立柱进行支撑固定，从而通过其斜板表面开设的的通孔B进行螺栓栓紧从而对整体端盖进行有效固定，继而行李架端盖在与行李架安装时较为固定，继而在后续过程中不容易脱落，继而造成不了安全隐患。

[0013] 2、通过端盖底部开设有孔洞B，孔洞B配合连接有外螺纹B，外螺纹B开设在挂钩表面，继而通过挂钩表面开设的外螺纹B与端盖底部开设的孔洞B进行有效配合连接，从而使挂钩与端盖进行连接，让端盖底部安装有挂钩，继而提高了其多功能性，增加了顾客体验感。

附图说明

[0014] 为了更清楚地说明本实用新型实施例中的技术方案，下面将对实施例描述中所需要使用的附图作简单地介绍，显而易见地，下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例，对于本领域普通技术人员来讲，在不付出创造性劳动的前提下，还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0015] 图1为本实用新型实施例的一种行李架端盖的整体结构示意图；

[0016] 图2为本实用新型实施例的一种行李架端盖孔洞A结构示意图；

[0017] 图3为本实用新型实施例的一种行李架端盖的挂钩结构示意图。

[0018] 图中：1、行李架；2、圆柱；3、外螺纹A；4、端盖；5、横板；6、通孔A；7、立柱；8、斜板；9、通孔B，10、挂钩；11、孔洞A；12、内螺纹；13、孔洞B；14、外螺纹B。

具体实施方式

[0019] 为了使本实用新型的目的、技术方案和优点更加清楚，下面将结合附图对本实用新型作进一步地详细描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其它实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0020] 下面将结合图1～图3对本实用新型实施例的一种行李架端盖进行详细的说明。

[0021] 参考图1、图2和图3所示，本实用新型实施例提供的一种行李架端盖包括行李架1，所述行李架1两端固定连接有圆柱2，所述圆柱2表面镶嵌连接有外螺纹A3，所述外螺纹A3配合连接有内螺纹12，所述内螺纹12镶嵌连接在孔洞A11内部，所述孔洞A11开设在端盖4内

部。

[0022] 示例的，即通过行李架1两端固定连接的圆柱2，通过圆柱2表面的外螺纹A3与端盖4表面开设的孔洞A11内部的内螺纹12进行配合连接，从而使端盖4与行李架1之间进行有效固定，通过端盖4造型为流线体继而大大减少风阻增加美观。

[0023] 参考图1所示，本实用新型实施例提供的一种行李架端盖所述端盖4一端固定连接有横板5，所述横板5表面开设有通孔A6，所述端盖4底部固定连接有立柱7，所述立柱7两侧固定连接有斜板8，所述斜板8表面开设有通孔B。9

[0024] 示例的，继而通过端盖4一端固定连接的横板5，从而通过横板5表面开设的通孔A6对整体进行螺栓固定，从而通过端盖4底部固定连接的立柱7，继而通过立柱7两侧固定连接的斜板8对立柱7进行支撑固定，从而通过其斜板8表面开设的的通孔B9进行螺栓栓紧从而对整体端盖4进行有效固定，继而行李架端盖4在与行李架1安装时较为固定，继而在后续过程中不容易脱落，继而造成不了安全隐患。

[0025] 参考图2和图3所示，本实用新型实施例提供的一种行李架端盖所述端盖4底部开设有孔洞B13，所述孔洞B13配合连接有外螺纹B14，所述外螺纹B14开设在挂钩10表面。

[0026] 示例的，继而通过挂钩10表面开设的外螺纹B14与端盖底部开设的孔洞B13进行有效配合连接，从而使挂钩10与端盖4进行连接，让端盖4底部安装有挂钩10，继而提高了其多功能性，增加了顾客体验感。

[0027] 使用时人员即通过行李架1两端固定连接的圆柱2，通过圆柱2表面的外螺纹A3与端盖4表面开设的孔洞A11内部的内螺纹12进行配合连接，从而使端盖4与行李架1之间进行有效固定，通过端盖4造型为流线体继而大大减少风阻增加美观，继而通过端盖4一端固定连接的横板5，从而通过横板5表面开设的通孔A6对整体进行螺栓固定，从而通过端盖4底部固定连接的立柱7，继而通过立柱7两侧固定连接的斜板8对立柱7进行支撑固定，从而通过其斜板8表面开设的的通孔B9进行螺栓栓紧从而对整体端盖4进行有效固定，继而行李架端盖4在与行李架1安装时较为固定，继而在后续过程中不容易脱落，继而造成不了安全隐患，继而通过挂钩10表面开设的外螺纹B14与端盖底部开设的孔洞B13进行有效配合连接，从而使挂钩10与端盖4进行连接，让端盖4底部安装有挂钩10，继而提高了其多功能性，增加了顾客体验感，从而完成整个操作流程。

[0028] 需要说明的是，本实用新型为一种行李架端盖，1、行李架；2、圆柱；3、外螺纹A；4、端盖；5、横板；6、通孔A；7、立柱；8、斜板；9、通孔B，10、挂钩；11、孔洞A；12、内螺纹；13、孔洞B；14、外螺纹B，部件均为通用标准件或本领域技术人员知晓的部件，其结构和原理都为本技术人员均可通过技术手册得知或通过常规实验方法获知。

[0029] 显然，本领域的技术人员可以对本实用新型实施例进行各种改动和变型而不脱离本实用新型实施例的精神和范围。这样，倘若本实用新型实施例的这些修改和变型属于本实用新型权利要求及其等同技术的范围之内，则本实用新型也意图包含这些改动和变型在内。

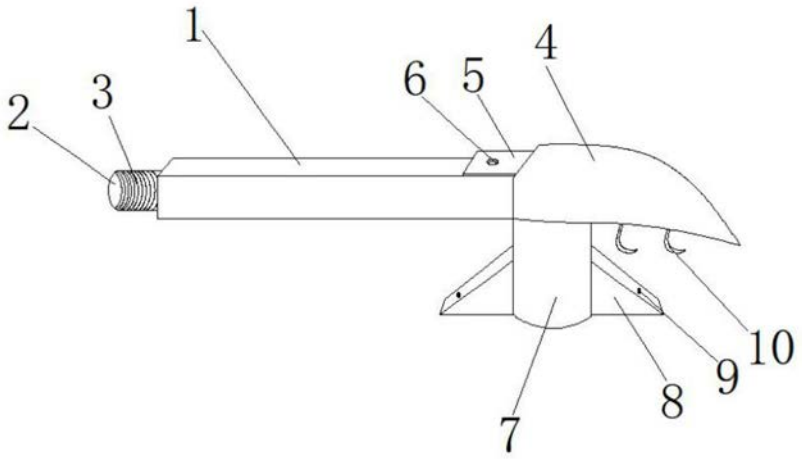


图1

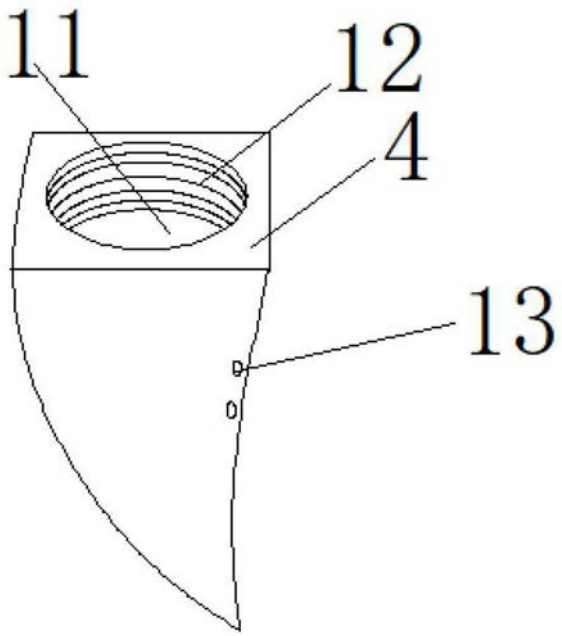


图2

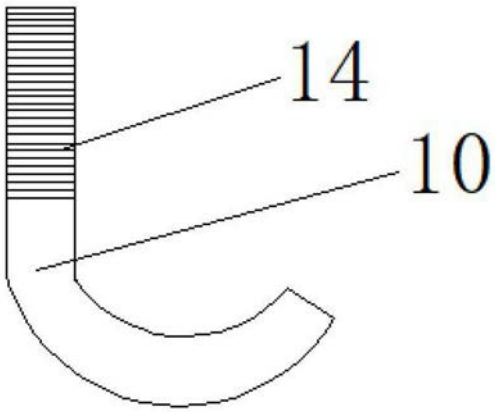


图3