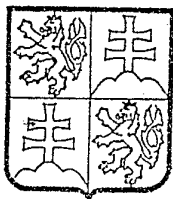


ČESKÁ A SLOVENSKÁ
FEDERATIVNÍ
REPUBLIKA
(19)



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

PATENTOVÝ SPIS 276 410

(11) Číslo dokumentu :

(21) Číslo přihlášky : 1665-89.C
(22) Přihlášeno : 17 03 89
(30) Prioritní data : 13 04 88-PL-88/271831

(13) Druh dokumentu : B6

(51) Int. Cl.⁵ :
E 21 C 47/04

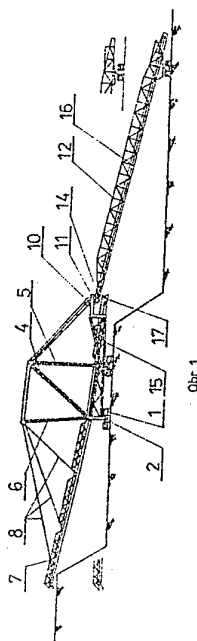
(40) Zveřejněno : 16 07 91
(47) Uděleno : 20 03 92
(24) Oznámeno udělení ve Věstníku : 13 05 92

(73) Majitel patentu : PRZEDSIĘBIORSTWO PAŃSTWOWE OGÓLNOKRAJOWE GWARĘTWO
WĘGLA BRUNATNEGO ZAKŁAD PRODUKCYJNO-
MONTAŻOWY MASZYN GÓRNICZWA ODKRYWKOWEGO
"FAMAGO", ZGORZELEC (PL)

(72) Původce vynálezu : WOŃKA NORBERT ing.,
BUKOWIEC STANISŁAW, ZGORZELEC,
HUTNICZAK KRZYSZTOF ing., WROCŁAW,
KOWALCZYK MAREK ing., JELENIA GÓRA (PL)

(54) Název vynálezu : Pojízdný svahový zakládač

(57) Anotace :
Zakládač je uložen na pásovém podvozku a jednoduchém podvozku s třemi dvojicemi pásů /1, 13/ a sestává ze dvou dopravníků, z nichž jeden je připevněn z jedné strany pásového podvozku k mostu /12/ a druhý z protilehlé strany k výložníku /7/ překládače, ze stožáru /6/ uloženého výkyvně na pásovém podvozku a spojeného lany /8/ s věží tvořenou dvěma sloupy /4, 5/ a s výložníkem /7/ překládače. Most /12/ je uložen ve svislém a vodorovném směru výkyvně na kloubu /11/, připevněném k úhlovému nosníku /10/, k němuž je připevněn odebírací dopravník /15/, tvořený dvěma příhradovými konstrukcemi /9/, připevněnými svými rozevřenými konci ke koncům základny trojúhelníkového rámu /3/, jehož každý vrchol je uložen na jedné dvojici pásů /1/ pásového podvozku. Úhlový nosník /10/ je zavěšen na věži tvořené dvěma vzájemně nahoře spojenými a dole rozevřenými sloupy /4, 5/, připevněnými k pásovému podvozku. Odebírací dopravník /15/ je opatřen pohonem /17/ připevněným na konci výložníku tvořeného dvěma příhradovými konstrukcemi /9/.



Vynález se týká pojízdného svahového zakládače uloženého na pásovém podvozku a jednoduchém podvozku s třemi dvojicemi pásů a sestávající ze dvou dopravníků, z nichž jeden je připevněn z jedné strany pásového podvozku k mostu a druhý z protilehlé strany k výložníku překladače, přičemž most je uložen volným koncem na jednoduchém podvozku s třetí dvojicí pásů, ze stožáru uloženého výkyvně na pásovém podvozku a spojeného lany s výložníkem překladače a s věží.

Je znám pojízdný pásový zakládač, který sestává ze tří částí. První část zakládače je připevněna k mostu, který je z jedné strany uložen na pásovém podvozku, z druhé strany na překládacím zařízení, zvláště na jeho výložnících. Most je uložen na střední části vrchní konstrukce překládacího zařízení.

Nevýhoda známého pojízdného pásového zakládače spočívá v malém dosahu přísunu vytěženého materiálu, jelikož dosah je prakticky omezen na rozpětí mostu. Mimoto je hmotnost překládacího zařízení nesoucího most na jedné straně a dvě části pásového zakládače na druhé straně v poměru k dosahu vytěženého materiálu příliš velká.

Uvedené nevýhody odstraňuje pojízdný svahový zakládač uložený na pásovém podvozku a jednoduchém podvozku s třemi dvojicemi pásů a sestávající ze dvou dopravníků, z nichž jeden je připevněn z jedné strany pásového podvozku k mostu a druhý z protilehlé strany k výložníku překladače, přičemž most je uložen volným koncem na jednoduchém podvozku s třetí dvojicí pásů, ze stožáru uloženého výkyvně na pásovém podvozku a spojeného lany s výložníkem překladače a s věží, podle vynálezu, jehož podstatou je, že most je uložen ve svislém a vodorovném směru výkyvně na kloubu, připevněném na úhlovém nosníku, k němuž je připevněn odebírací dopravník uložený na výložníku tvořeném dvěma příhradovými konstrukcemi připevněnými svými rozevřenými konci ke koncům základny trojúhelníkového rámu, jehož každý vrchol je uložen na jedné dvojici pásů pásového podvozku. Úhlový nosník může být zavěšen na věži tvořené dvěma vzájemně nahoře spojenými a dole rozevřenými sloupy připevněnými k pásovému podvozku. Odebírací dopravník může být opatřen pohonem připevněným na konci výložníku, tvořeného dvěma příhradovými konstrukcemi.

Zakládač podle vynálezu umožňuje přepravu vytěženého materiálu nebo nadložní horniny na velké vzdálenosti přes terenní překážky. Jeho hmotnost je proti známým zakládačům výrazně menší. Navíc je možno tuto přepravu provádět v různých svislých i vodorovných rovinách, což je umožněno kloubovým připojením mostu k výložníku překládacího zařízení. Takovéto připojení prodlužuje dopravní dráhu vytěženého materiálu a současně slouží jako protizávaží protilehlého výložníku. Další důsledek tohoto připevnění spočívá v možnosti značného prodloužení protilehlého výložníku. Jelikož tento výložník je přirozeným protizávažím, tvořeným hmotou mostu a hmotou pohonu odebírací části zakládače. Přídavným prostředkem podporujícím rovnováhu výložníku je věž speciální konstrukce. Vrchní konstrukce uložená na třech dvojicích pásů umožňuje správné rozložení tíže a její dokonalou podpěru. Zakládač podle vynálezu sestává jen ze dvou dopravníků, přičemž dosah přepravy tohoto zakládače je větší než dosavadního trojdílného pojízdného zakládače. Zmenšení počtu dílů má za následek zmenšení počtu pásových překladů, což je výhodné, jelikož každý překlad je spojen s četnými technickými problémy.

Příkladné provedení pojízdného svahového zakládače podle vynálezu je znázorněno na výkrese, kde obr. 1 představuje pohled na zakládač v nárysu a obr. 2 pohled v půdorysu.

Zakládač sestává z pásového podvozku obsahujícího dvě dvojice pásů 1 opatřených nápravami 2 vsazenými otočně v trojúhelníkovém rámu 3. Trojúhelníkový rám 3 tvoří dolní část vrchní konstrukce, v jehož vrcholech jsou vloženy nápravy 2. Obě dvojice pásů 1 jsou stejnoosé a je k nim přiřazen jednoduchý podvozek s další dvojicí pásů 13

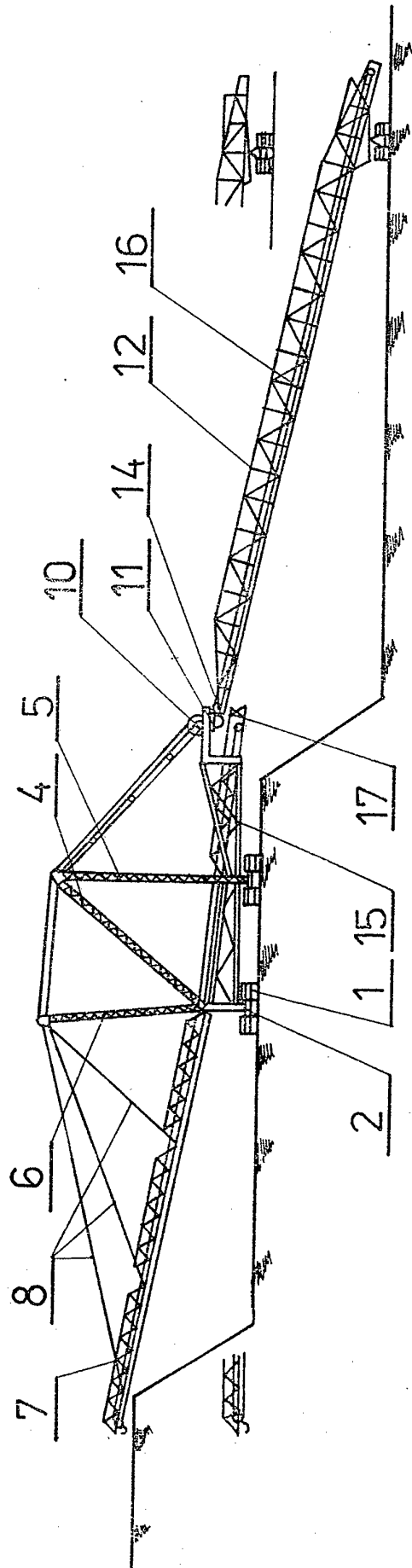
v blízkosti volného konce mostu 12. Pásy 13 v této třetí dvojici jsou rovnoběžné s prvními dvěma dvojicemi pásů 1, přičemž vzájemná vzdálenost pásů 13 v třetí dvojici je stejná jako u pásů 1 v prvních dvou dvojicích. V důsledku otočného uložení nápravy 2 v trojúhelníkovém rámu 3 se mohou pásy 1 natáčet okolo svislé osy. Natáčením pásů 1, 13 a jejich pojezdem mění zakládač buď směr nebo pojíždí.

Na trojúhelníkovém rámu 3 a zvláště k jeho základně a k jeho vrcholu je připevněn výkyvný stožár 6 a výložník 7, který je zavěšen na lanech 8 ukotvených na výkyvném stožáru 6, který je spojen delšími lany s věží, tvořenou dvěma vzájemně nahoře spojenými a dole rozevřenými sloupy 4, 5. K základně trojúhelníkového rámu 3 je připevněna dvojice příhradových konstrukcí 9, tvořících další výložník. Konce příhradových konstrukcí 9 jsou připevněny ke koncům trojúhelníkového rámu 3 a obě příhradové konstrukce 9 jsou spojeny úhlovým nosníkem 10. K úhlovému nosníku 10 je připevněn kloub 11, na němž je uložen jeden konec mostu 12, přičemž druhý, volný konec mostu 12 je kloubově a posuvně uložen na třetí dvojici pásů 13. Na úhlovém nosníku 10 je na konci mostu 12 umístěn pásový překládač 14 a pod ním odebírací dopravník 15 pro odběr dopravovaného materiálu podél trojúhelníkového rámu 3 výložníku 7. Most 12 je výkyvný z horizontální polohy a navíc může v horizontální rovině vykyvovat v rozmezí $\pm 100^\circ$. Mimoto může třetí dvojice pásů 13 pojíždět současně s pásy 1 prvních dvou dvojic, čímž se může přemísťovat celý dopravník 16 připevněný k mostu 12.

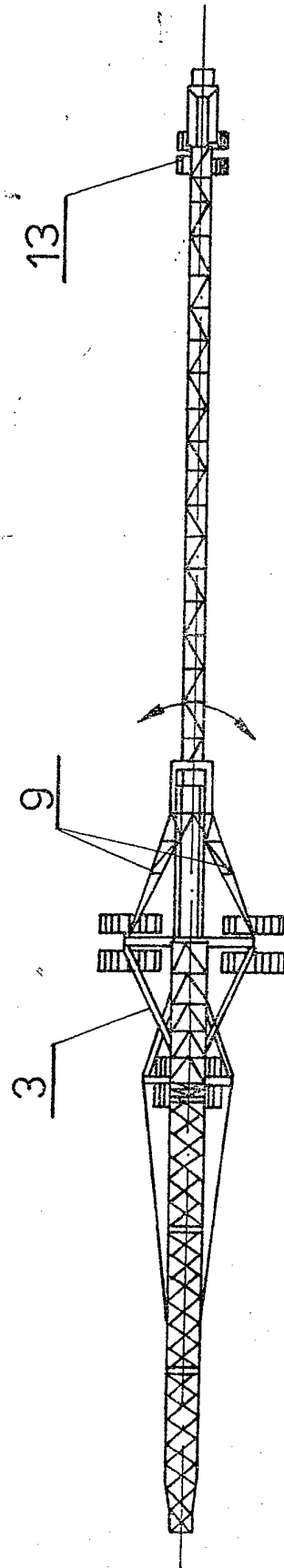
Odebírací dopravník 15 je opatřen pohonem 17, připevněným na konci výložníku, tvořeného dvěma příhradovými konstrukcemi 9. Hmotnost pohonu 17, s částí hmotnosti mostu 12 slouží jako protizávaží výložníku 7, čímž tento může být dostatečně dlouhý, aniž by bylo třeba přidavne zvyšovat hmotnost pásového překládače 14.

P A T E N T O V É N Á R O K Y

1. Pojízdný svahový zakládač, uložený na pásovém podvozku a jednoduchém podvozku s třemi dvojicemi pásů a sestávající ze dvou dopravníků, z nichž jeden je připevněn z jedné strany pásového podvozku k mostu a druhý z protilehlé strany k výložníku překládače, přičemž most je uložen volným koncem na jednoduchém podvozku s třetí dvojicí pásů, ze stožáru uloženého výkyvně na pásovém podvozku a spojeného lany s výložníkem překládače a s věží, vyznačující se tím, že most /12/ je uložen ve svislém a vodorovném směru výkyvně na kloubu /11/, připevněném na úhlovém nosníku /10/, k němuž je připevněn odebírací dopravník /15/ uložený na výložníku, tvořeném dvěma příhradovými konstrukcemi /9/, připevněnými svými rozevřenými konci ke koncům základny trojúhelníkového rámu /3/, jehož každý vrchol je uložen na jedné dvojici pásů /1/ pásového podvozku.
2. Pojízdný svahový zakládač podle bodu 1, vyznačující se tím, že úhlový nosník /10/ je zavěšen na věži tvořené dvěma vzájemně nahoře spojenými a dole rozevřenými sloupy /4, 5/ připevněnými k pásovému podvozku.
3. Pojízdný svahový zakládač podle bodů 1 a 2, vyznačující se tím, že odebírací dopravník /15/ je opatřen pohonem /17/ připevněným na konci výložníku tvořeného dvěma příhradovými konstrukcemi /9/.



Obr. 1



Obr. 2