



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204415503 U

(45) 授权公告日 2015.06.24

(21) 申请号 201520075689.4

(22) 申请日 2015.02.04

(73) 专利权人 中国重汽集团济南动力有限公司
地址 250200 山东省济南市章丘市圣井唐王山路北潘王路西

(72) 发明人 王威 邵珠湘 辛春亮 寇绿洲
王冠 刘林林

(74) 专利代理机构 济南智圆行方专利代理事务所(普通合伙企业) 37231
代理人 王希刚

(51) Int. Cl.
B62D 7/00(2006.01)

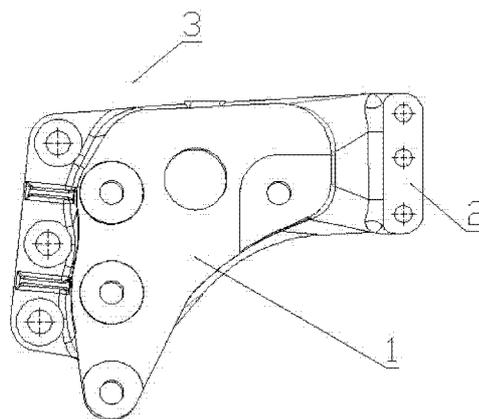
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种重型汽车转向器支架装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种重型汽车转向器支架装置,属于汽车转向系统技术领域。一种重型汽车转向器支架装置,包括支架本体,支架本体为不规则空腔形状,一侧为与转向器相对连接的第一安装部,另一侧为向相对两侧面延伸形成的与车架连接的第二安装部。本实用新型的有益效果为:结构简单、重量轻、解决了转向摇臂与转向器干涉的问题。



1. 一种重型汽车转向器支架装置,包括支架本体,其特征在于:所述支架本体为不规则空腔形状,一侧为与转向器相对连接的第一安装部,另一侧为向相对两侧面延伸形成的与车架连接的第二安装部。

2. 根据权利要求 1 所述的重型汽车转向器支架装置,其特征在于,所述第一安装部呈梯形,其梯形一腰切出圆弧边,梯形下底部设有凸台,凸台上设有与转向器对应的通孔,圆弧边与上底结合部也设有凸台,凸台上设有与转向器对应的通孔,所述上底和下底之间设有减重孔。

3. 根据权利要求 1 所述的重型汽车转向器支架装置,其特征在于,所述第二安装部设有凸台,凸台上设有与车架对应的通孔。

4. 根据权利要求 1 所述的重型汽车转向器支架装置,其特征在于,所述第一安装部与第二安装部之间设有加强筋,所述加强筋位于空腔内部。

5. 根据权利要求 1 所述的重型汽车转向器支架装置,其特征在于,所述支架本体外部设有加强筋,所述加强筋位于第二安装部与空腔结合部。

6. 根据权利要求 1 所述的重型汽车转向器支架装置,其特征在于,所述支架本体外侧面设有凸台,凸台上设有与管路支架安装座对应的孔。

一种重型汽车转向器支架装置

技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车转向系统技术领域,具体涉及一种重型汽车转向器支架装置。

背景技术

[0002] 现如今,国内大部分转向器支架多为箱式转向器支架,转向摇臂在转向器支架内部,转向时容易产生干涉。

实用新型内容

[0003] 为解决上述已有技术的不足,本实用新型的目的是提供一种重型汽车转向器支架装置。

[0004] 本实用新型的发明思路表现为:转向器支架做成整体式结构,将转向器固定在支架的端面,转向摇臂设置在支架的外部,避免转向时产生干涉。

[0005] 一种重型汽车转向器支架装置,包括支架本体,其特征在于:所述支架本体为不规则空腔形状,一侧为与转向器相对连接的第一安装部,另一侧为向相对两侧面延伸形成的与车架连接的第二安装部。

[0006] 所述第一安装部呈梯形,其梯形一腰切出圆弧边,梯形下底部设有凸台,凸台上设有与转向器对应的通孔,圆弧边与上底结合部也设有凸台,凸台上设有与转向器对应的通孔,所述上底和下底之间设有减重孔。

[0007] 所述第二安装部设有凸台,凸台上设有与车架对应的通孔。

[0008] 所述第一安装部与第二安装部之间设有加强筋,所述加强筋位于空腔内部。

[0009] 所述支架本体外部设有加强筋,所述加强筋位于第二安装部与空腔结合部。

[0010] 所述支架本体外侧面设有凸台,凸台上设有与管路支架安装座对应的孔。

[0011] 本实用新型工作时,第一安装部固定连接转向器,第二安装部固定连接车架,转向器摇臂位于支架外部,当转向器工作时,转向摇臂不会与固定支架产生干涉。

[0012] 本实用新型的有益效果:空间布置合理,避免了转向摇臂转动时与转向器支架的干涉,方便摇臂安装;此种结构布置紧凑,强度较高,也有利于轻量化设计。

附图说明

[0013] 图1为本实用新型的正视图;

[0014] 图2为本实用新型的俯视图;

[0015] 图3为本实用新型的仰视图;

[0016] 图4为本实用新型的左视图;

[0017] 图5为本实用新型的右视图。

[0018] 其中,附图标记为:1、第一安装部;2、第二安装部;3、支架本体。

具体实施方式

[0019] 为了使本实用新型的目的、技术方案及优点更加清楚明白,以下结合附图及实施例,对本实用新型进行进一步详细说明。当然,此处所描述的具体实施例仅用以解释本实用新型,并不用于限定本实用新型。

[0020] 实施例 1

[0021] 参见图 1,一种重型汽车转向器支架装置,包括支架本体 3,支架本体 3 为不规则空腔形状,一侧为与转向器相对连接的第一安装部 1,另一侧为向相对两侧面延伸形成的与车架连接的第二安装部 2;第一安装部 1 呈梯形,其梯形一腰切出圆弧边,梯形下底部设有凸台,凸台上设有与转向器对应的通孔,圆弧边与上底结合部也设有凸台,凸台上设有与转向器对应的通孔,上底和下底之间设有减重孔;第二安装部 2 设有凸台,凸台上设有与车架对应的通孔;所述第一安装部与第二安装部之间设有加强筋,所述加强筋位于空腔内部;支架本体 3 外部设有加强筋,加强筋位于第二安装部与空腔结合部;支架本体 3 外侧面设有凸台,凸台上设有与管路支架安装座对应的孔。

[0022] 为了获得更好的整体强度,整个固定支架采用铸造成型。制造时,该固定支架采用铸钢进行浇铸毛坯,然后进行精加工,使用时,将六组螺栓将该支架固定在车架纵梁上,然后用四组螺栓将转向器固定在此固定支架上。

[0023] 本实用新型未经描述的技术特征可以通过或采用现有技术实现,在此不再赘述,当然,上述说明并非是对本实用新型的限制,本实用新型也并不仅限于上述举例,本技术领域的普通技术人员在本实用新型的实质范围内所做出的变化、改型、添加或替换,也应属于本实用新型的保护范围。

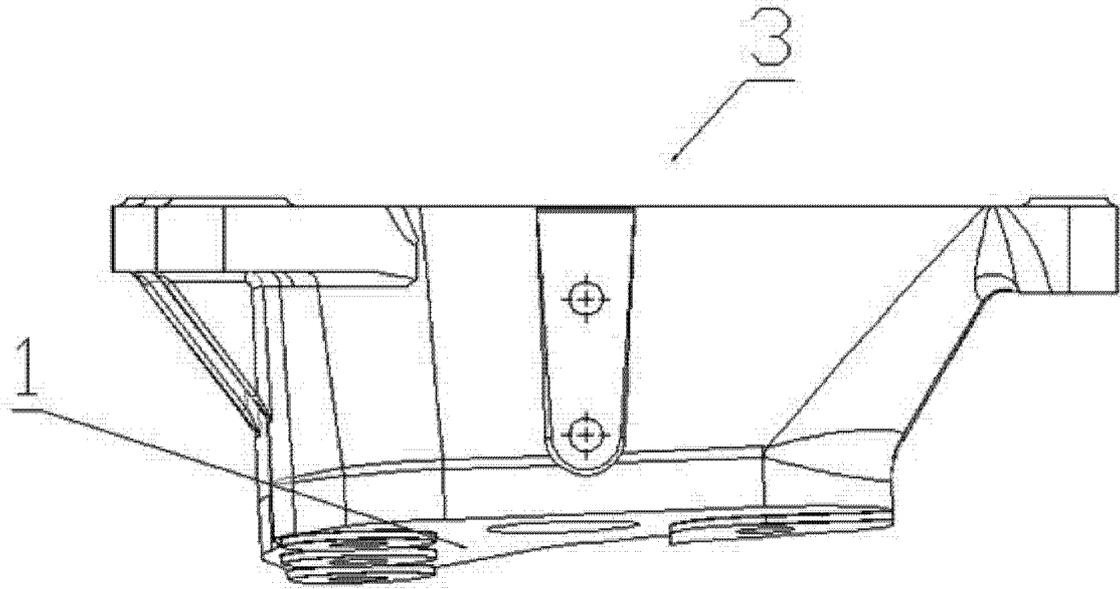


图 1

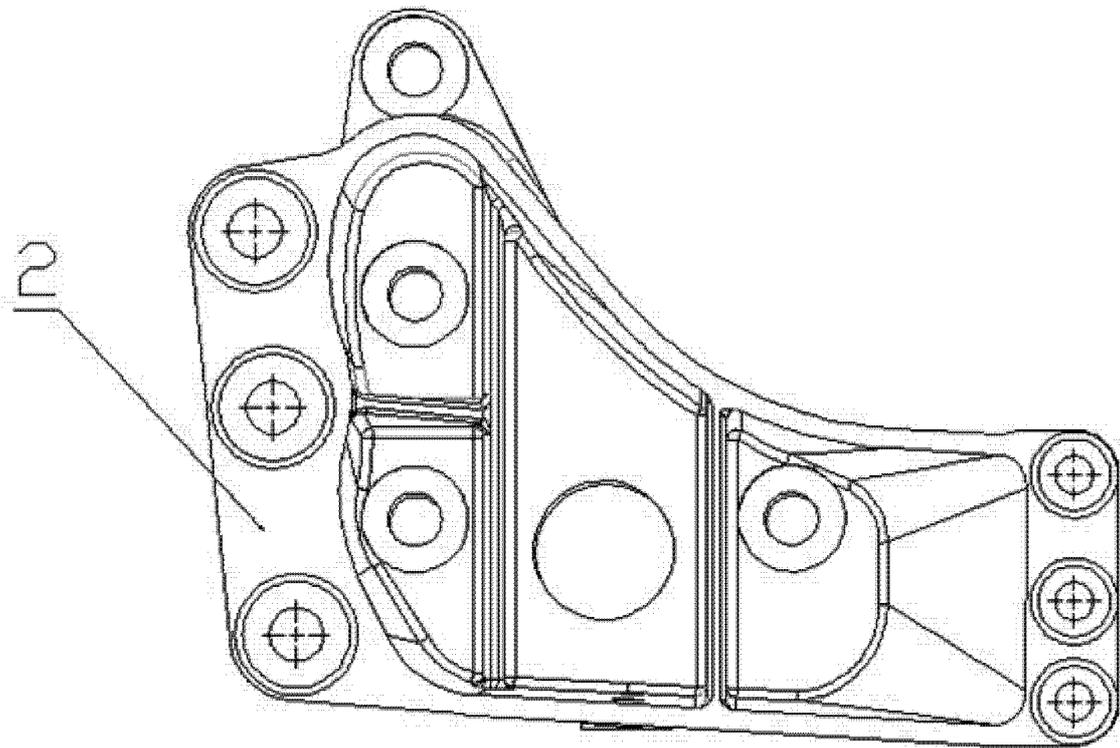


图 2

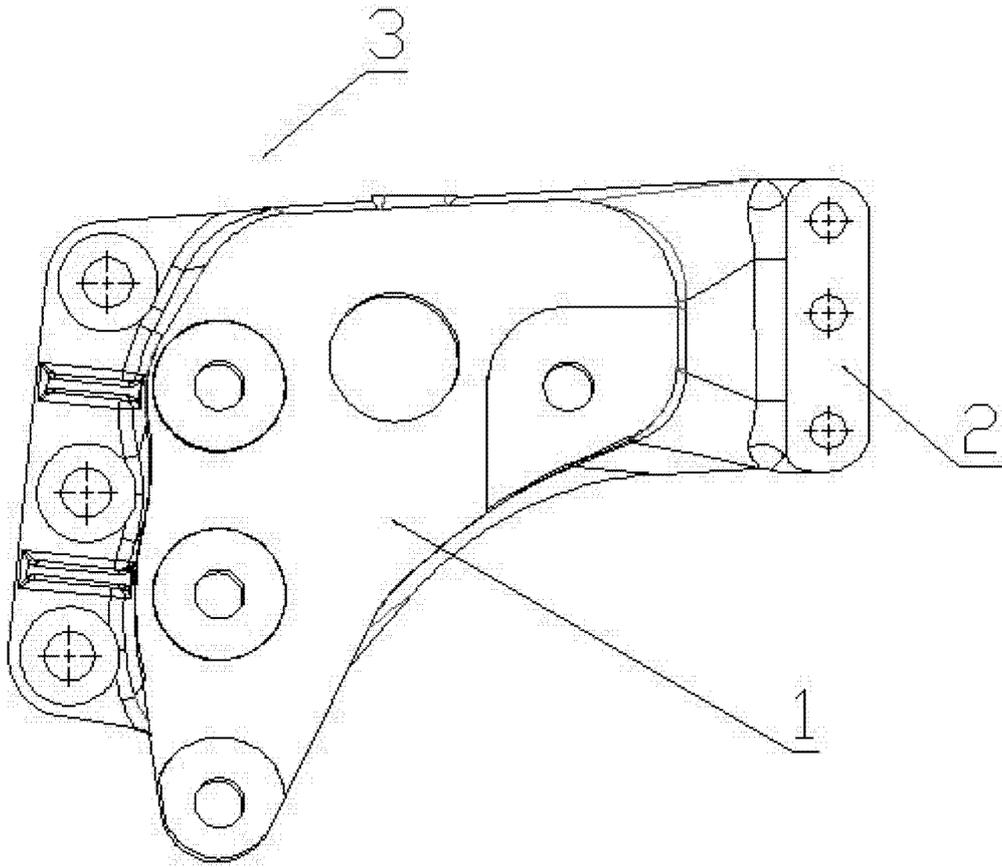


图 3

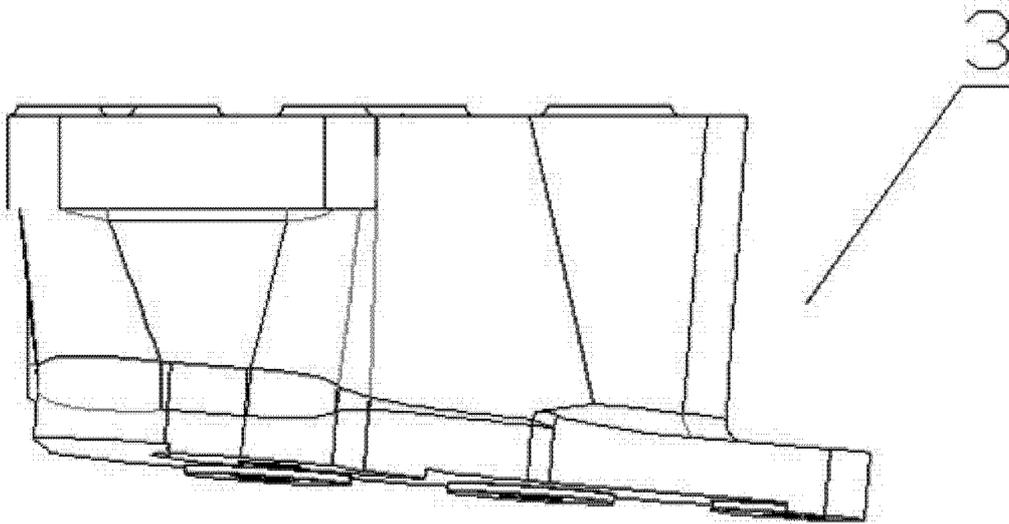


图 4

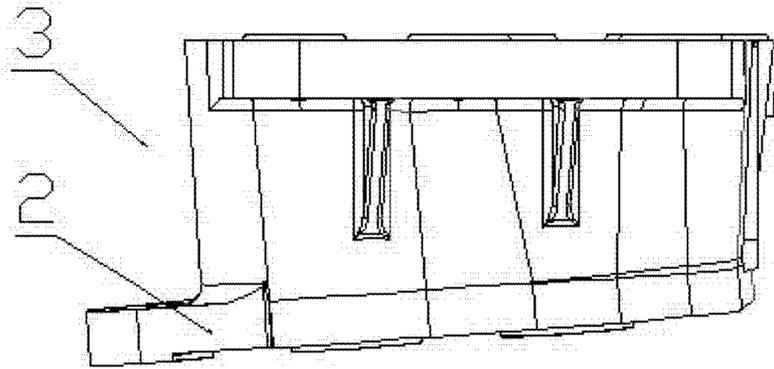


图 5