

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 16559.

Kl. 63 c 37.

Adolphe Kegrèsse
(Courbevoie, Francja).

Wózek nośny napędu gąsienicowego do pojazdów mechanicznych.

Zgłoszono 17 grudnia 1930 r.

Udzielono 13 czerwca 1932 r.

Pierwszeństwo: 23 grudnia 1929 r. (Francja).

Korzyści, jakie przedstawia napęd gąsienicowy, który obok nieznacznych rozmiarów zapewnia możliwie dużą powierzchnię styku z nawierzchnią, są powszechnie znane.

Niniejszy wynalazek dotyczy nowego układu urządzeń znanych, przedmiotem zaś jego jest mechanizm gąsienicowy, posiadający wyżej wymienione zalety.

Na rysunku podane są przykłady wykonania wspomnianych układów, fig. 1 jest schematycznym widokiem z przodu urządzenia, posiadającego wózek o dwóch kółkach, fig. 2 przedstawia urządzenie podobne, w którym wózek o dwóch kółkach jest zastąpiony kołem pojedynczym, fig. 3

jest widokiem z góry urządzenia według fig. 1.

Na wszystkich figurach liczbą 1 oznaczono oś nośną tej części pojazdu, która posiada napęd gąsienicowy.

Oś 1 jest połączona w znany sposób z podwoziem zapomocą podłużnych resorów 2 (fig. 1 i 2).

Na każdym końcu osi 1 są zawieszone przegubowe dźwignie nośne 3 odpowiedniego kształtu. Na dłuższym końcu dźwigni jest osadzony jeden z kołek nośnych gąsienicy 4, drugi zaś koniec posiada przegub 5, na którym zawieszony jest wózek o dwóch kółkach (fig. 1 i 3), lub koło pojedyncze 7 (fig. 2).

Miejsce osadzenia przegubu na osi 1 i dźwigni 3 jest obrane w ten sposób, aby obciążenie zostało rozłożone w sposób właściwy pomiędzy krążkami nośnymi 4 gąsienicy, a krążkami 6 i 7.

Tym sposobem otrzymuje się zespół nośny, dający największą powierzchnię styku z nawierzchnią, a posiadający mimo to bardzo małą długość ogólną.

Zastrzeżenie patentowe.

Wózek nośny napędu gąsienicowego do pojazdów mechanicznych z przednimi kołami kierowanymi, w których na każdym

końcu tylnej osi nośnej, połączonej sprężystości z podwoziem zapomocą dwóch resorów, wykonanych ze sprężyn płaskich, osadzone są dźwignie nośne, podtrzymujące wózki pojazdu, które rozkładają obciążenie na gąsienicę, znamienny tem, że na jednym końcu dźwigni zawieszony jest luźny krążek nośny, napinający gąsienicę, na drugim zaś krążek lub krążki, podtrzymujące podwozie pojazdu, przyczem wszystkie krążki razem wzięte, stanowią wózek nośny.

Adolphe Kegresse.

Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.

Fig.1.

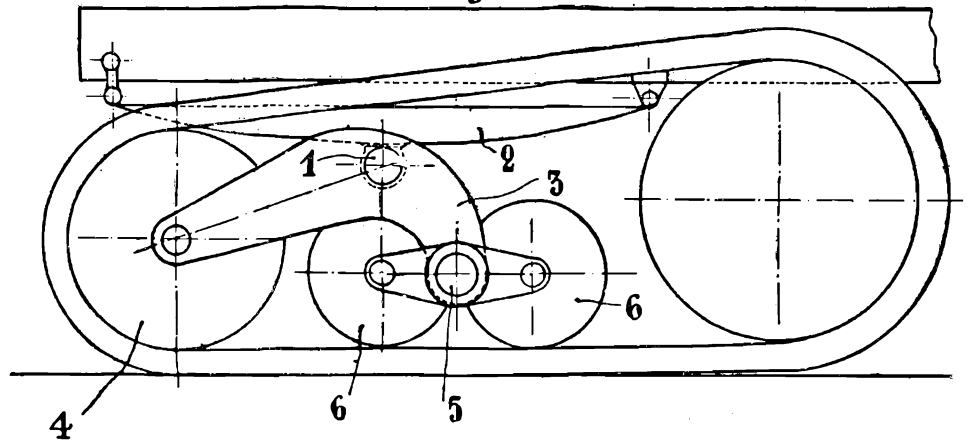


Fig.3

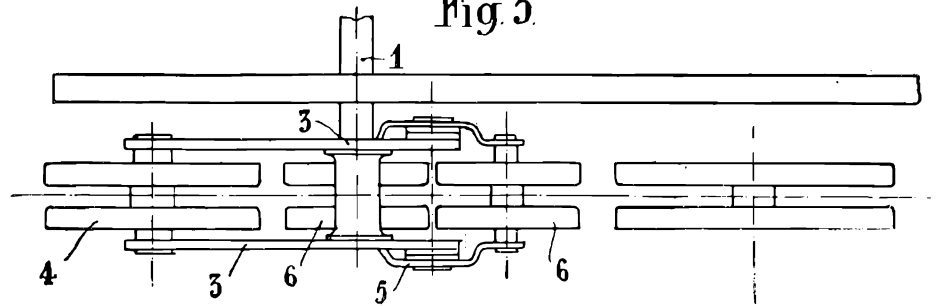


Fig. 2

