



Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 26.X.1963 (P 102 838)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 20.III.1965

Kl 62 b, 47/02

MKB

UKD

B6Hc

25/34

Współtwórcy wynalazku: prof. Kazimierz Głębiński, mgr inż. Witold Kotlewski, mgr inż. Stanisław Hutnik

Właściciel patentu: Politechnika Warszawska Katedra Osprzętu Lotniczego, Warszawa (Polska)

Szybowcowe koło toczne z hamulcem

1

Przedmiotem wynalazku jest koło toczne zastosowane do szybowców, zaopatrzone w hamulec uruchamiany ręcznie przez pilota szybowca podczas dobiegu szybowca przy lądowaniu.

Znane koła szybowcowe posiadają, ze względu na bardzo małe wymiary piasty, hamulce zdolne do pochłaniania stosunkowo niewielkiej energii hamowania tak, że ich skuteczność jest nieznaczna. Przy nowoczesnych szybowcach wyczynowych posiadających stosunkowo duże prędkości podczas lądowania nieodzowne się staje, wobec stosowania takich mało wydajnych hamulców kół tocznych, wykorzystywanie innych środków hamujących, jak na przykład spadochronów hamulcowych i tym podobnych urządzeń.

Szybowcowe koło toczne z hamulcem według wynalazku wyróżnia się zastosowaniem wysokosprawnego hamulca pozwalającego na pochłanianie bardzo dużych energii podczas hamowania, przy czym zostało przewidziane dobre odprowadzanie ciepła wywiązującego się podczas przebiegu hamowania.

Przykład wykonania szybowcowego koła z hamulcem według wynalazku jest przedstawiony na rysunku, gdzie fig. 1 pokazuje koło w widoku z boku, fig. 2 zaś — koło w widoku z przodu oraz półprzekrój płaszczyzną pionową wzdłuż linii A—A na fig. 1.

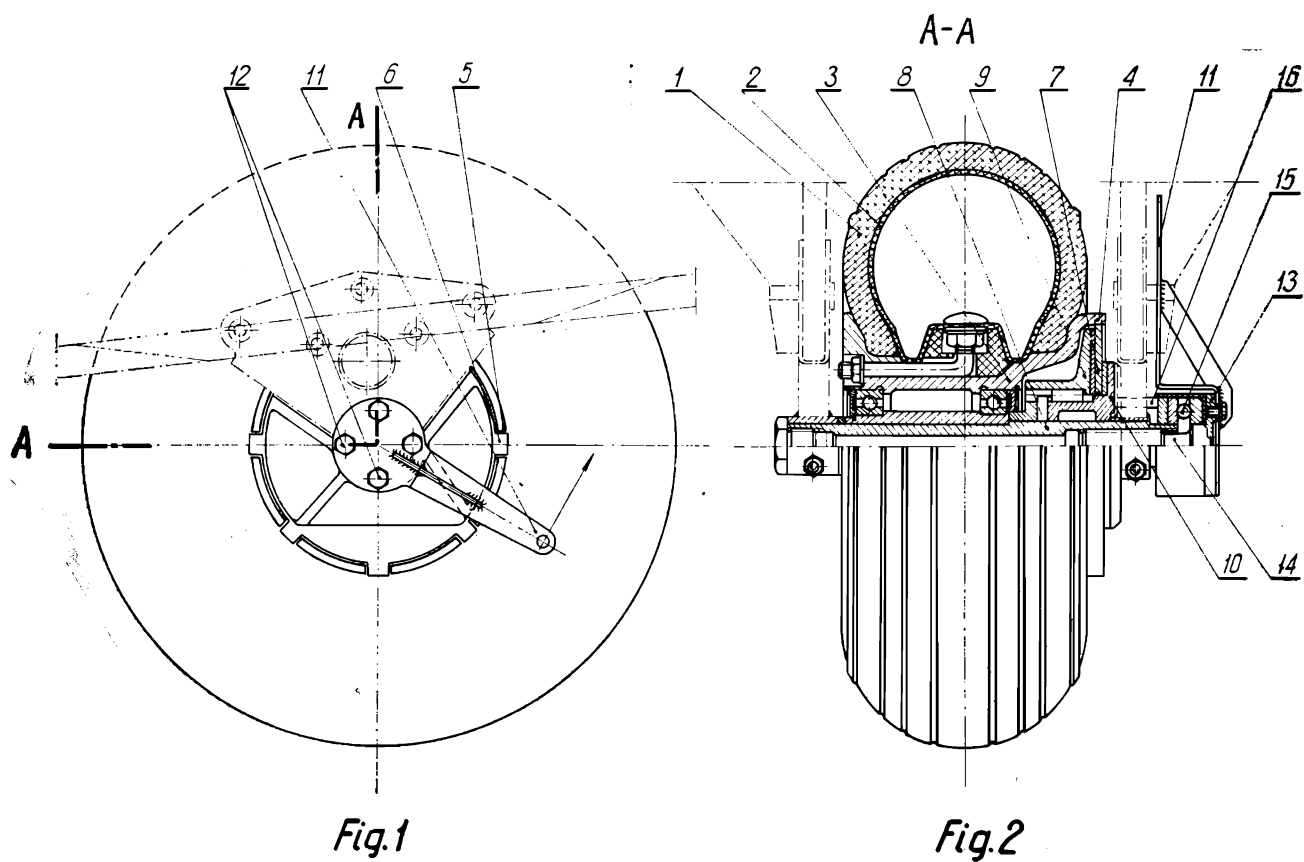
Opona 1 wraz z dętką 2 są osadzone na piaście 3 posiadającej bardzo nieznaczną średnicę zewnętrzną. Z boku piasty 3, obrzeże 4 posiada kilka wcięć

2

5, w których są osadzone występy 6 tarczy hamulcowej 7. Tarcza ta jest wykonana z materiału ciernego na przykład ze spieków, zwłaszcza zaś ze spieków o podłożu miedzianym, co pozwala na odprowadzenie dużych ilości ciepła. Na osi 8 związanej z kadłubem szybowca są zamocowane tarcze, nieruchoma 9 i przesuwna 10, zaopatrzone w wykładziny cierne. Przesuwanie tarczy 10 w stronę tarcz 7 i 9 w celu uzyskania efektu hamowania odbywa się przez obrót dźwigni 11 w kierunku strzałki. Dźwignia 11 jest zamocowana, w sposób umożliwiający jej przestawianie, śrubami 12 do łba 13 śruby 14 zaopatrzonej w gwint, najlepiej gwint trapezowy. Wkręcanie śruby 14 do gniazda w osi 8 poprzez łożysko toczne 15 i tuleję 16 oddziałują na tarczę 10, powodując hamowanie koła.

Zastrzeżenie patentowe

Szybowcowe koło toczne z hamulcem, **znamiennie tym**, że obrzeże (4) piasty (3) o małej średnicy posiada wcięcia (5) w których są osadzone występy (6) tarczy hamulcowej (7), wykonanej z materiału ciernego, na przykład ze spieku, zwłaszcza ze spieków o podłożu miedzianym, do której dociskane są dwie tarcze związane z osią (8), a mianowicie tarcza nieruchoma (9) i tarcza przesuwna (10), uruchamiana przy użyciu dźwigni (11) zamocowanej do łba (13) śruby (14) wkręcanej w gniazdo znajdujące się w osi (8) i zaopatrzonej najlepiej w gwint trapezowy.



CZYTELNIA
 Urzędu Patentowego
 Państwa Rzeczypospolitej Ludowej