

Warszawa, 30 grudnia 1933 r.

URZĄD PATENTOWY

B62d 1/00



2

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 19013.

Kl. 63 c, 48.

Samuel Salomonowicz
(Kalisz, Polska).

**Sposób samoczynnego zatrzymywania samochodu, łożdi motorowej
i wogóle pojazdów silnikowych, kierowanych kierownicą, skoro tylko kierowca
wypuści kierownicę z rąk, i urządzenie do wykonania tego sposobu.**

Zgłoszono 6 października 1932 r.

Udzielono 25 września 1933 r.

Przy jeździe samochodowej zdarzają się często nieszczęśliwe wypadki wskutek tego, że kierowca skutkiem zmęczenia czy z innego powodu wypuszcza kierownicę z rąk, podczas gdy ruch pojazdu trwa w dalszym ciągu.

Przedmiot niniejszego wynalazku zabezpiecza samochód od takich wypadków, na skutek samoczynnego gaszenia silnika, a tem samem stopniowego zatrzymywania się pojazdu, z chwilą wypuszczenia z jakichkolwiek powodów kierownicy z rąk.

Na rysunku przedstawiony jest przykład wykonania urządzenia według wynalazku.

Sposób według wynalazku polega na tem, że koło kierownicy jest połączone przewodami elektrycznymi i kontaktami ze źródłem prądu w ten sposób, że tylko przy nacisku na koło kierownicy prąd jest zamknięty, zaś przy ustaniu nacisku obieg prądu samoczynnie się przerywa, wskutek czego silnik pojazdu gaśnie i pojazd się łagodnie zatrzymuje.

W przykładzie wykonania według wynalazku, kierownica 1 jest zaopatrzona w dodatkową metalową obręcz 2, przeciętą na kilka części. W miejscach przecięcia znajdują się sprężyny 3 — 3', które starają się odsunąć części koła 2 od umieszczonych

na niem styków 4 — 4³. Przy nacisku na obręcz 2, części jej, zbliżając się, zostają doprowadzone do zetknięcia ze stykami 4 — 4³, wskutek czego zamknięty zostaje obwód prądu, pokazany na rysunku strzałkami. Części obręczy 2 w razie ustania nacisku odsuwają się od styków pod działaniem sprężyn 3, 3', wywołując przerwanie prądu i zagaszenie silnika, a zatem i samoczynne stopniowe zatrzymanie pojazdu.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Sposób samoczynnego zatrzymywania samochodu, łodzi motorowej i pojazdów silnikowych, kierowanych kierownicą, skoro tylko kierowca wypuści kierownicę z rąk, znamienne tem, że kierownica jest połączo-

na ze źródłem prądu, służącego do zapalania mieszanki w silniku, który zostaje zamknięty skutkiem nacisku, wywieranego na koło kierownicy i zostaje przerwany przy ustaniu tego nacisku.

2. Urządzenie do wykonania sposobu według zastrz. 1, znamienne tem, że kierownica (1) jest zaopatrzona w obręcz (2), która pod działaniem sprężyn (3, 3') normalnie jest odsunięta od styków (4, 4¹, 4², 4³), połączonych przewodami ze źródłem prądu, a przy nacisku styka się z temi stykami, powodując zamknięcie obwodu prądu.

Samuel Salomonowicz.

Zastępca: Inż. M. Brokman,
rzecznik patentowy.

