



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

213 892

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 08 04 80
(21) PV 2385 - 80

(51) Int. Cl.³ B 60 Q 1/14
// G 02 C 7/16

(40) Zveřejněno 15 09 81
(45) Vydáno 01 05 84

(75)

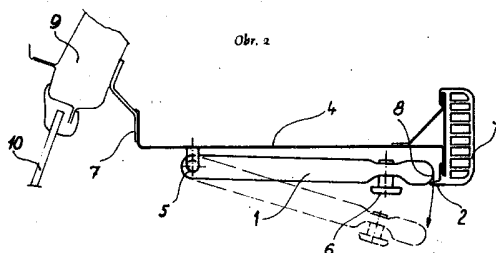
Autor vynálezu TRUBÁČEK KAREL, MNICHOVO HRADIŠTĚ

(54) Clona proti oslnění řidiče a spolujezdců

Vynález se týká oboru motorových vozidel. Řeší technický problém aretace clony proti oslnění, sklopně uložené, a podstata vynálezu spočívá v tom, že clona má tvarový výstupek zapadající za pružnou jazýčkovou západku, vytvořenou na spodku ochranného profilu protinárazového elementu odkládacího nosiče, upevněného nad předním sklem.

Vynálezu lze využít v mobilních prostředcích.

Vynález je charakteristicky vyobrazen na obr. 2.





Vynález řeší aretaci klidové polohy sklápěcí clony proti oslnění řidiče a spolujezdců v mobilních prostředcích.

Jsou známa řešení clon natočitelných okolo vodorovné osy, kterými si řidič mobilního prostředku nebo jeho spolujezdec mohou zaclonit výhledové zorné pole tak, aby snížili oslnění způsobené sluncem nebo světly protijedoucích vozidel. Zpravidla jde o clony neprůhledné, zřídka o clony s nižší průhledností nebo s průhledností odstupňovanou, jak je např. uvedeno v čs. patentovém spisu č. 84 382. Tvar těchto clon bývá různý, např. obdélníkový, lichoběžníkový nebo i zaoblený. Clony jsou uloženy většinou sklopně ve vodorovných osách, vytvořených čepy, upevněnými na vnitřní straně střechy nad předním sklem. Aretace clony v klidové poloze je prováděna většinou třecí brzdíčkou v čepích, která při správném nastavení umožňuje aretaci v kterémkoli úhlu vyklopení nebo s větší jistotou západkou, zapadající do otvoru v nosiči, pokud je nosič umístěn nad předním sklem. Je také známé posuvné uložení clony na vodícím držáku, kdy clonu lze do klidové polohy odsunout.

Uvedená řešení buď nejsou zcela spolehlivá, nebo jsou náročná na přesnost výroby a manipulaci. Výrobní nepřesnosti způsobují ztížení montáže clony. Samovolné sklopení, náhlé zabránění dokonalého výhledu řidiče do sledovaného prostoru jízdy může způsobit dopravní nehodu.

Tyto nevýhody odstraňuje clona proti oslnění řidiče a spolujezdců v mobilních prostředcích, sestávající z měkce vyložené desky sklopně uložené v horizontální poloze pomocí čepů s třecí brzdíčkou, uspořádaných na jedné delší straně desky a přichycených nad předním oknem, zatímco na druhé delší straně desky je umístěno ovládací madlo, jejíž podstatou vynálezu je to, že na druhé delší straně desky je tvarový výstupek, který v klidové poloze clony zapadá za pružnou jazýčkovou západku vytvořenou na spodku ochranného profilu protinárazového elementu odkládacího nosiče.

Provedením clony podle vynálezu se docílí spolehlivé aretace clony v klidové poloze při minimálním počtu dílů a jednoduchou montáží. Odpadá složitý západkový mechanismus, většinou náročný na přesnost vzájemných tolerancí. Zvyšuje se bezpečnost a spolehlivost jízdy. Výhodné je přichycení čepů, kolem nichž se clona otáčí, přímo na spodku odkládacího nosiče, neboť v takovém případě tvoří odkládací nosič společně s clonou jeden montážní celek.

Na připojeném výkresu je znázorněn příklad řešení aretace clony podle vynálezu v klidové poloze, kde na obr. 1 je provedení a umístění clony v budce řidiče nákladního automobilu v axonometrickém pohledu a na obr. 2 je příčný řez deskou clony, odkládacím nosičem a ochranným profilem s jazýčkovou západkou.

V budce řidiče je nad předním sklem 10 na spodní straně střechy 9 úchytkou 7 připevněn odkládací nosič 4 s ochranným profilem 3 zakončeným na spodní podélné části jazýčkovou západkou 2. Clona je znázorněna deskou 1, na jejíž jedné delší straně jsou uspořádány čepy 5 s brzdíčkou, která umožňuje přidržení desky 1, sklápěné kolem osy otáčení vytvořené čepy 5, v kterémkoli pracovní poloze. Na druhé delší straně desky 1 je tvarový výstupek 8, který v klidové poloze clony zapadá za jazýčkovou západku 2 vytvořenou v ochranném profilu 3. Zatahnutím za ovládací madlo 6 uvolníme tvarový výstupek 8 desky 1 z jazýčkové západky 2 a desku 2 sklopíme do požadované pracovní polohy. Pružnost jazýčkové západky 2, ochranného profilu 3 a odkládacího nosiče 4, zhotovených s výhodou z umělé hmoty, umožňuje jednoduchou a nenásilnou manipulaci.

Vynálezu lze použít ve všech mobilních prostředcích s výhodou především tam, kde je nad předním sklem umístěn nosič nebo alespoň vhodně rozměrově dimensovaný ochranný profil proti nárazům. V úvahu přicházejí např. nákladní automobily, traktory, terenní vozidla, stavební, zemědělské stroje apod.

P R E D M Ě T V Y N Á L E Z U

1. Clona proti oslnění řidiče a spolujezdů v mobilních prostředcích, sestávající z měkce vyložené desky sklopně uložené v horizontální poloze pomocí čepů s třecí brzdíčkou, uspořádaných na jedné delší straně desky a přichycených nad předním oknem, zatímco na druhé delší straně desky je umístěno ovládací madlo, vyznačující se tím, že na druhé delší straně desky (1) je tvarový výstupek (8), který v klidové poloze clony zapadá za pružnou jazýčkovou západku (2), vytvořenou na spodku ochranného profilu (3) protinárazového elementu odkládacího nosiče (4).
2. Clona proti oslnění řidiče a spolujezdů v mobilních prostředcích podle bodu 1, vyznačující se tím, že čepy (5) jsou přichyceny na spodku odkládacího nosiče (4).

1 výkres

