

NORGE



**STYRET
FOR DET INDUSTRIELLE
RETTSVERN**

Utlegningssskrift nr. 122056

Int. Cl. A 63 c 7/10 Kl. 77b-7/10

Patentsøknad nr. 2686/68 Inngitt 5.VII 1968

Løpedag -

Søknaden alment tilgjengelig fra 6.I 1970

Søknaden utlagt og utlegningsskrift utgitt 10.V 1971

Prioritet begjært fra: -

Arvid Nedregaard,
6010 Spjelkavik.

Oppfinner: Søkeren.

Fullmektig: Ingeniør Bjarne D. Kringstad.

Anordning for mothake og bremseapparat for
påmontering til ski.

Foreliggende oppfinnelse vedrører et apparat eller en anordning for påmontering på ski som foruten å bevirke at en skal unngå å gli bakover når en går i motbakke på ski, også skal kunne benyttes som bremseanordning ved unnakjøring.

Det er en kjent sak at de som ikke er smørringseksperter har vanskeligheter med å preparere sine ski slik at de sitter godt i motbakke samtidig som de får gli i unnakjøring. Anordningen vil også få sin store betydning for handicappede som ved en slik påmontert mothake og bremseanordning vil føle seg meget sikrere under skiturer.

Det er også kjent skibremser av svingbare plater, og oppfinnelsen har tatt utgangspunktet i en plan festeplate som monteres i bakre ende på skiens overflate. I festeplaten, og på tvers av skien,

122056

- 2 -

er anordnet en hylse eller styring som danner leie for en fritt-dreierende bolt hvis ytre ende, som vender ut mot skiens ytter-side, har påfestet selve mothaken eller bremseplaten. Ved at bolten er gjort fjærpåvirket i horisontal - retningen, kan denne med mothake eller bremseplate løftes opp fra skien, og det karakteristiske er at fjæren vil automatisk trekke bolt og mothake ut fra skien, slik at platen rager ut fra skikanten og fjæren vil nå samtidig presse platen ned mot snøen eller bakken. Denne nedpressing begrenses av en låseknast i boltens indre ende hvor denne går i inngrep med et spor i hylsen samtidig som den låser boltens bevegelse i horisontalretning. Når bremseanordningen ikke skal benyttes, løftes mothaken opp i plan med skien, og skyver bolt og mothake inn på skien hvor den får anlegg mot denne. For en forlengelse av selve mothaken som går ned i snøen, er det anordnet en ekstra avtagbar bremseplate som ved hjelp av et spor kan trekkes inn på mothaken.

For at oppfinnelsens nyhetsstilling bedre skal komme til uttrykk vil den i det etterfølgende bli nærmere forklart i forbindelse med vedlagte tegning, hvor fig. 1 viser sett ovenfra, festeplate med mothake hvor denne ligger inn på skien når den ikke er i bruk.

Fig. 2 viser samme sett fra siden. Fig 3 viser, sett ovenfra, festeplaten med bolt og mothake hvor disse er trukket ut fra skien slik at fjæren presser mothaken ned i snøen. Fig. 4 viser, sett fra siden, i hvilken stilling mothaken vil stå når skiene presser bakover for fraspark i motbakke, og fig. 5 viser sett fra siden i hvilken stilling mothaken står og virker som bremseanordning under utforkjøring. Fig. 6 viser, sett ovenfra, den ekstra bremseplaten som kan påmonteres mothaken, og fig. 7 viser samme sett fra enden.

I figurene betegner A festeplaten som monteres i bakre ende og på skiens B overside. C betegner den fritttdreielende bolt som løper i hylsen D i festeplaten. E betegner selve mothaken eller bremseplaten og F betegner fjæren som påvirker bolt og mothake. G betegner låseknasten i boltens indre ende og beregnet for inngrep med et spor H i hylsen (D). I betegner den ekstra bremseplaten som kan påmonteres mothaken (E).

P a t e n t k r a v :

Anordning for mothake og bremseanordning for påmontering på ski i den hensikt å få bedre feste i motbakke samtidig som en kan bremse med farten i unnakjøring, ved en fjærpåvirket fritt-dreierende bolt (C) hvis ytre ende har påfestet en rektangulær plate eller mothake (E) og hvor bolten (C) løper i en hylse eller styring (D) på en en til skiens (B) overside festet plate (A), KARAKTERISERT ved at nevnte bolt (C) foruten å dreie fritt i hylsen (D) kan skyves frem og tilbake i horisontalplanet inn-til mothaken (E) faller uten for skiens (B) ytterside og av fjæren (F) tvinges ned i snøen (fig. 3-4) og stoppes i ca. 90° i forhold til skien ved hjelp av en låseknast (G) i boltens indre ende som korresponderer i et spor (H) i hylsen (D), mens anordningen ute av bruk kan skyves inn på skien og låses fast til denne.

Anførte publikasjoner:

Norsk patent nr. 66.594, 31.655

122056

FIG.1.

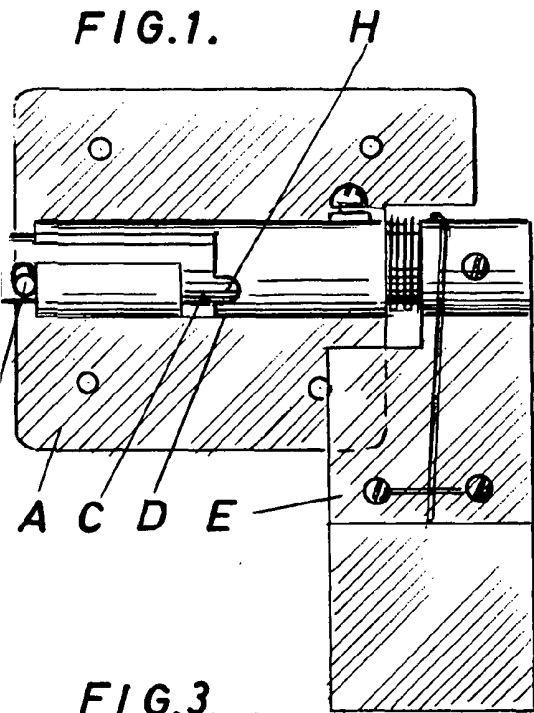


FIG.2.

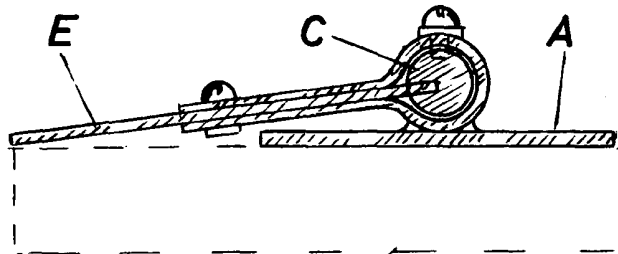


FIG.4.

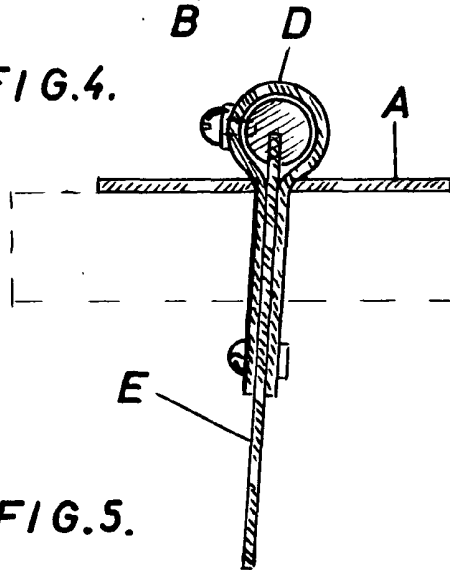


FIG.5.

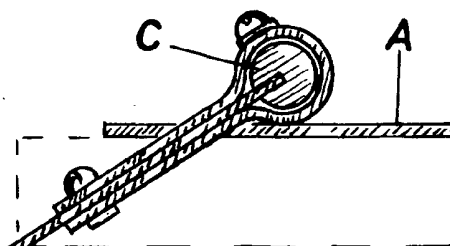


FIG.6.

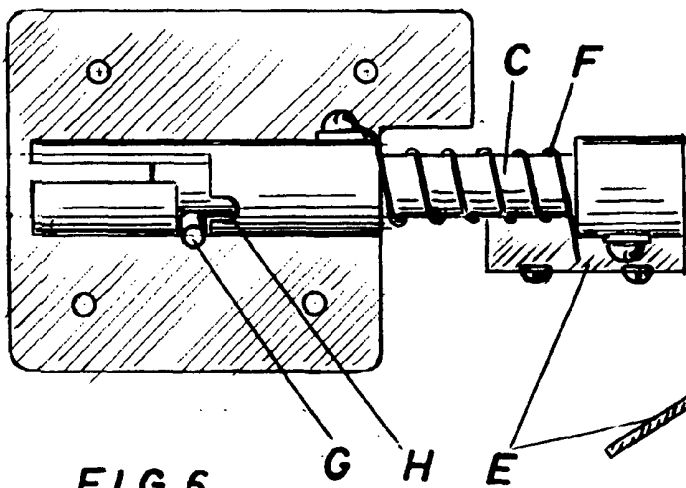


FIG.7.

