



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 219325753 U

(45) 授权公告日 2023. 07. 11

(21) 申请号 202320816094.4

(22) 申请日 2023.04.13

(73) 专利权人 长春一汽富晟李尔汽车座椅系统
有限公司

地址 130000 吉林省长春市汽车经济技术
开发区丰越大路2222号

(72) 发明人 赵超越 葛涛 霍明星 徐源林
孙得玉 赵显廷

(74) 专利代理机构 吉林省长春市新时代专利商
标代理有限公司 22204

专利代理师 孙国振

(51) Int. Cl.

B60N 2/75 (2018.01)

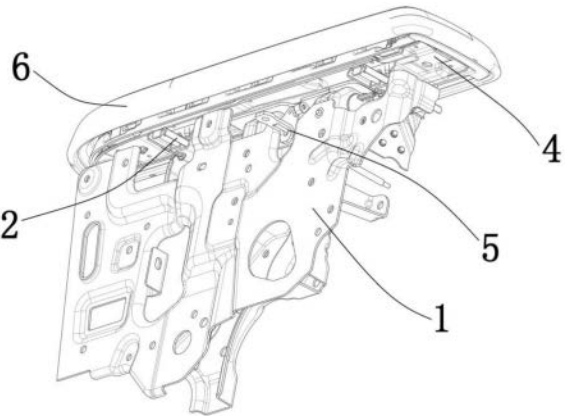
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种可左右调节的汽车座椅扶手

(57) 摘要

本实用新型公开了一种可左右调节的汽车座椅扶手,涉及汽车座椅技术领域,包括与座椅骨架连接的左右设置的滑轨机构、与滑轨机构连接的扶手连接板、与扶手连接板连接的扶手骨架、固定在座椅骨架上的用于驱动所述扶手连接板运动的电机、控制电机工作的按钮、设置在扶手骨架上的扶手,所述滑轨机构包括滑轨固定支架、滑轨运动支架、滑轨,所述电机为丝杠电机,所述电机对所述扶手进行左右调节;本实用新型可左右调节,改变扶手Y向位置及左右跨度,有效支撑乘员胳膊,提高乘坐舒适性,操作方便,通过按钮即可左右调节,结构有简单、可靠,稳定性强。



1. 一种可左右调节的汽车座椅扶手,其特征在于,包括与座椅骨架连接的左右设置的滑轨机构、与滑轨机构连接的扶手连接板、与扶手连接板连接的扶手骨架、固定在座椅骨架上的用于驱动所述扶手连接板运动的电机、控制电机工作的按钮、设置在扶手骨架上的扶手,所述滑轨机构包括滑轨固定支架、滑轨运动支架、滑轨,所述电机为丝杠电机,所述电机对所述扶手进行左右调节。

2. 根据权利要求1所述的一种可左右调节的汽车座椅扶手,其特征在于,所述扶手四周下设有安全帘,以防止扶手在左右调节过程中夹伤乘员。

3. 根据权利要求1所述的一种可左右调节的汽车座椅扶手,其特征在于,所述扶手通过卡接、螺钉与所述扶手骨架固定。

4. 根据权利要求1所述的一种可左右调节的汽车座椅扶手,其特征在于,所述座椅骨架上设有限位开关以防止所述扶手过度位移。

5. 根据权利要求1所述的一种可左右调节的汽车座椅扶手,其特征在于,所述扶手连接板中间位置设有丝杠连接孔,所述丝杠连接孔与电机的丝杠一端固定连接。

一种可左右调节的汽车座椅扶手

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车座椅技术领域,尤其涉及一种可左右调节的汽车座椅扶手。

背景技术

[0002] 现有汽车的座椅大多数都可以调整座椅的姿势,但是扶手位置不是固定不动就是只能向后抬起,或随整椅一同移动,体态不同的乘员在乘坐时,常常因扶手不能很好地支撑胳膊而产生劳累,舒适性差。

[0003] 因此,需要设计一种可左右调节的汽车座椅扶手对上述问题做出改善。

实用新型内容

[0004] 针对现有技术中的上述问题,本实用新型提供一种可左右调节的汽车座椅扶手,结构简单,操作方便,舒适度高。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型所采用的技术方案是:

[0006] 一种可左右调节的汽车座椅扶手,包括与座椅骨架连接的左右设置的滑轨机构、与滑轨机构连接的扶手连接板、与扶手连接板连接的扶手骨架、固定在座椅骨架上的用于驱动所述扶手连接板运动的电机、控制电机工作的按钮、设置在扶手骨架上的扶手,所述滑轨机构包括滑轨固定支架、滑轨运动支架、滑轨,所述电机为丝杠电机,所述电机对所述扶手进行左右调节。

[0007] 作为本实用新型的优选,所述扶手四周下设有安全帘,以防止扶手在左右调节过程中夹伤乘员。

[0008] 作为本实用新型的优选,所述扶手通过卡接、螺钉与所述扶手骨架固定。

[0009] 作为本实用新型的优选,所述座椅骨架上设有限位开关以防止所述扶手过度位移。

[0010] 作为本实用新型的优选,所述扶手连接板中间位置设有丝杠连接孔,所述丝杠连接孔与电机的丝杠一端固定连接。

[0011] 由于采用上述的技术方案,与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0012] 1、本实用新型的一种可左右调节的汽车座椅扶手,可左右调节,改变扶手Y向位置及左右跨度,有效支撑乘员胳膊,提高乘坐舒适性;

[0013] 2、本实用新型的一种可左右调节的汽车座椅扶手,操作方便,通过按钮即可左右调节;

[0014] 3、本实用新型的一种可左右调节的汽车座椅扶手,结构有简单、可靠,稳定性强。

附图说明

[0015] 通过参考以下结合附图的说明,并且随着对本实用新型的更全面理解,本实用新型的其它目的及结果将更加明白及易于理解。在附图中:

[0016] 图1是本实用新型的结构视图;

- [0017] 图2是本实用新型的爆炸图；
- [0018] 图3是本实用新型应用在座椅上的正位姿态的结构视图；
- [0019] 图4是本实用新型应用在座椅上的移动姿态的结构视图；
- [0020] 其中的附图标记包括：座椅骨架1、滑轨机构2、扶手连接板3、扶手骨架4、电机5、扶手6、滑轨固定支架21、滑轨运动支架22、滑轨23、丝杠连接孔31。

具体实施方式

[0021] 以下将结合附图对本实用新型中各实施例的技术方案进行清楚、完整的描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型的一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动的前提下所得到的所有其它实施例，都属于本实用新型所保护的范围。

[0022] 在本实用新型的描述中，需要说明的是，术语“中心”、“上”、“下”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系，仅是为了便于描述本实用新型和简化描述，而不是指示或暗示所指的设备或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作，因此不能理解为对本实用新型的限制。此外，术语“第一”、“第二”、“第三”仅用于描述目的，而不能理解为指示或暗示相对重要性。

[0023] 在本实用新型的描述中，需要说明的是，除非另有明确的规定和限定，术语“安装”、“相连”、“连接”应做广义理解，例如，可以是固定连接，也可以是可拆卸连接，或一体地连接；可以是机械连接，也可以是电连接；可以是直接相连，也可以通过中间媒介间接相连，可以是两个元件内部的连通。需要指出的是，所有附图均为示例性的表示。对于本领域的普通技术人员而言，可以具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0024] 下面通过具体的实施例子并结合附图对本实用新型做进一步的详细描述。

[0025] 参照图1至图4，一种可左右调节的汽车座椅扶手，包括座椅骨架1、滑轨机构2、扶手连接板3、扶手骨架4、电机5、扶手6、按钮（未图示），滑轨机构2与座椅骨架1固定连接，滑轨机构2设置在座椅骨架1的左右两侧上，扶手连接板3与两个滑轨机构2连接，扶手骨架4与扶手连接板3、滑轨机构2固定连接，扶手6设置在扶手骨架4上，所述扶手6通过卡接、螺钉与所述扶手骨架4固定，电机5固定在座椅骨架1上，按钮（未图示）控制电机5正反向运转，使所述电机5驱动所述扶手连接板3运动，进而对所述扶手6进行左右调节，所述电机5为丝杠电机，所述扶手连接板3中间位置设有丝杠连接孔31，所述丝杠连接孔31与电机5的丝杠一端固定连接。

[0026] 所述滑轨机构2包括滑轨固定支架21、滑轨运动支架22、滑轨23，滑轨固定支架21与座椅骨架1通过螺栓固定连接，滑轨运动支架22与滑轨固定支架21通过滑轨23滑动连接，所述扶手骨架4与滑轨运动支架22通过螺栓固定连接。另外，所述扶手6四周下设有安全帘（未图示），以防止扶手6在左右调节过程中夹伤乘员；所述座椅骨架1上设有限位开关（未图示）以防止所述扶手6过度位移。

[0027] 以下将参照图1至图4对本实用新型的工作原理进行说明。

[0028] 乘员可操控按钮，通过丝杠电机5的正反向运转，带动扶手骨架4依靠滑轨机构2移动，进而对座椅的扶手6进行左右调节，改变扶手Y向位置及左右跨度，有效支撑乘员胳膊，提高乘坐舒适性。

[0029] 以上,仅为本实用新型的具体实施方式,但本实用新型的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内,可轻易想到变化或替换,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。因此,本实用新型的保护范围应以权利要求的保护范围为准。

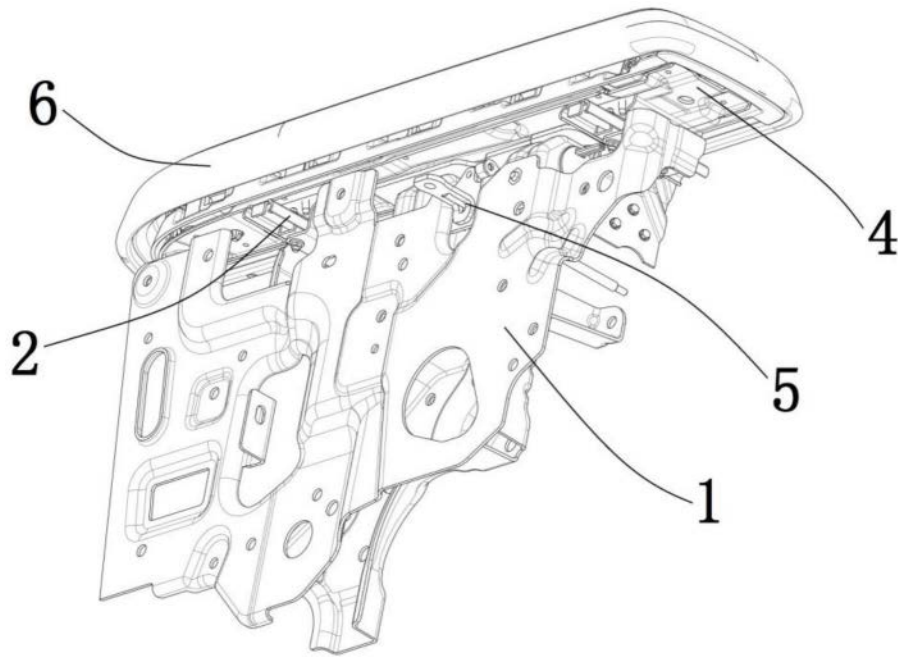


图1

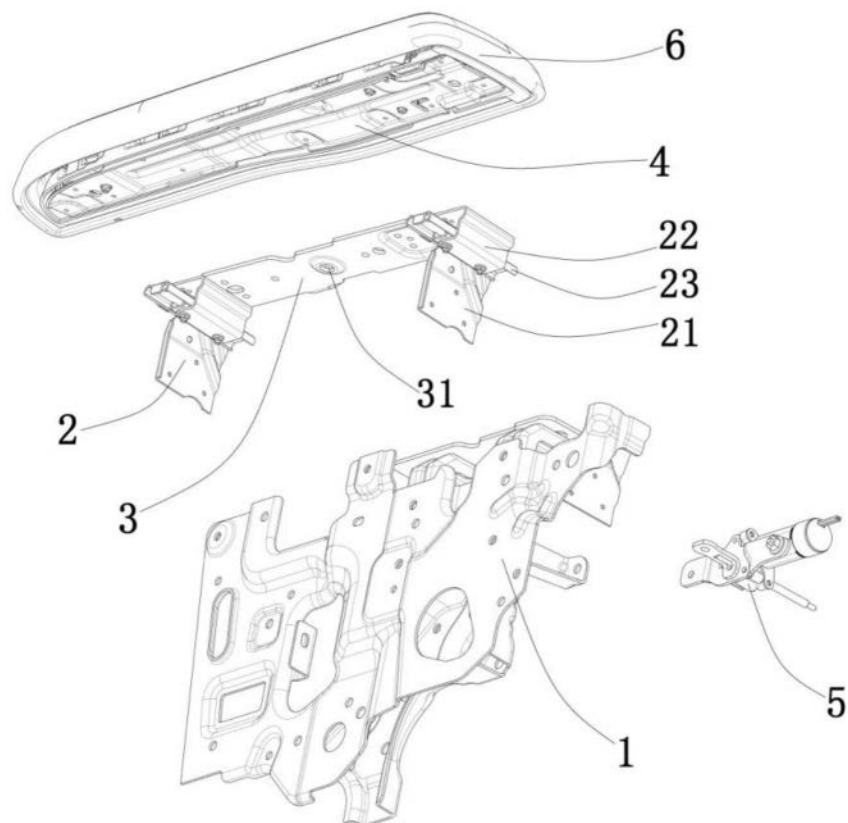


图2

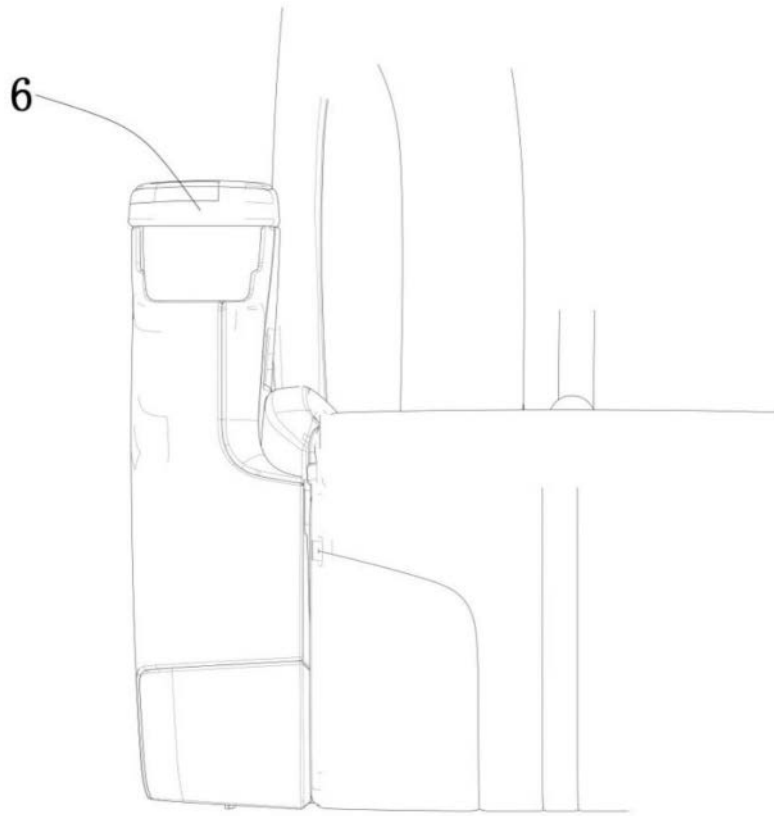


图3

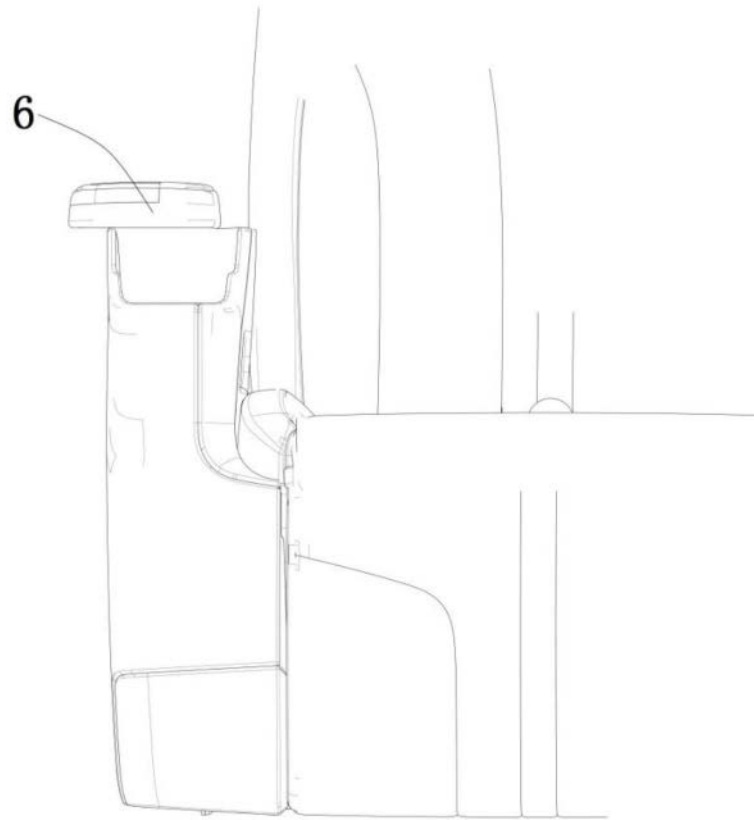


图4