



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY  
A OBJEVY

# POPIS VYNÁLEZU

## K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

224 899

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita  
(22) Přihlášeno 04 01 82  
(21) PV 46-82

(51) Int. Cl.<sup>1</sup>

F 01 N 7/00

(40) Zveřejněno 27 05 83

(45) Vydáno 01 08 85

(75)

Autor vynálezu LUDAČKA JAN ing., DĚČÍN

ŠOŠŠKO JURAJ, DĚČÍN

(54)

Tlumič výfuku zejména pro vysokozdvížné vozíky

1

Vynález se týká tlumiče výfuku zejména u vysokozdvížných vozíků.

Obvyklé uložení tlumiče výfuku je jeho zabudování v prostoru rámu vysokozdvížného vozíku.

Hlavní nevýhodou tohoto způsobu je nepříznivý ohřev okolí. Zhoršuje chlazení a svou zastavbou přístupnost k jednotlivým agregátům uvnitř vysokozdvížného vozíku při jeho údržbě.

Tyto nevýhody jsou odstraněny tlumičem výfuku podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že je umístěn v horní části ochranného rámu vysokozdvížného vozíku a obsahuje ejektor pro přísávání čistého vzduchu.

Umístění tlumiče výfuku mimo prostor zakryté části karosérie zlepšuje podmínky chlazení vysokozdvížného vozíku a přístupnost k jednotlivým agregátům. Ejektor snižuje koncentraci škodlivin v okolí vysokozdvížného vozíku.

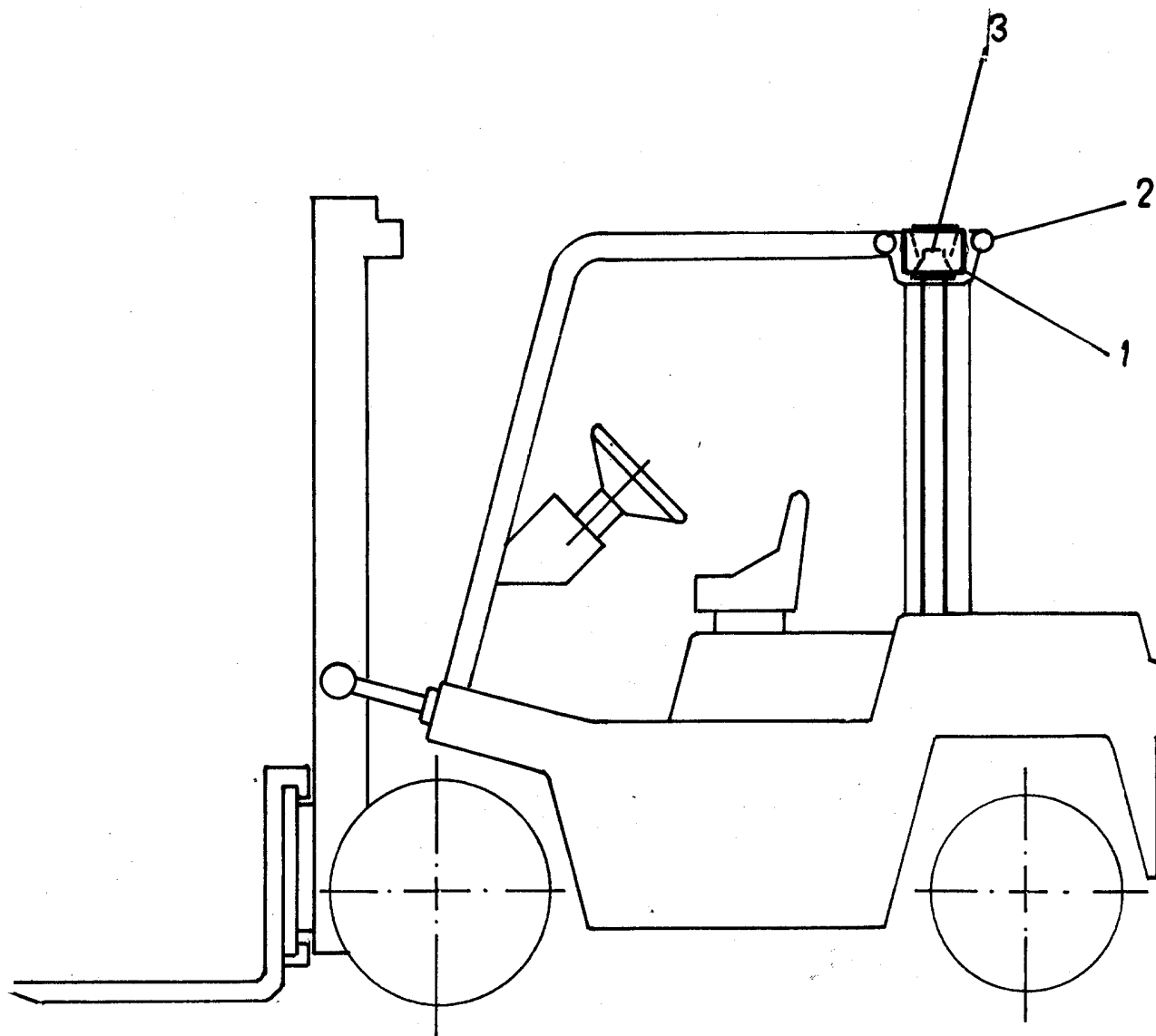
Na připojených výkresech - obr. 1 je znázorněno uložení tlumiče výfuku s ejektorem a na obr. 2 ejektor a jeho umístění v tlumiči výfuku.

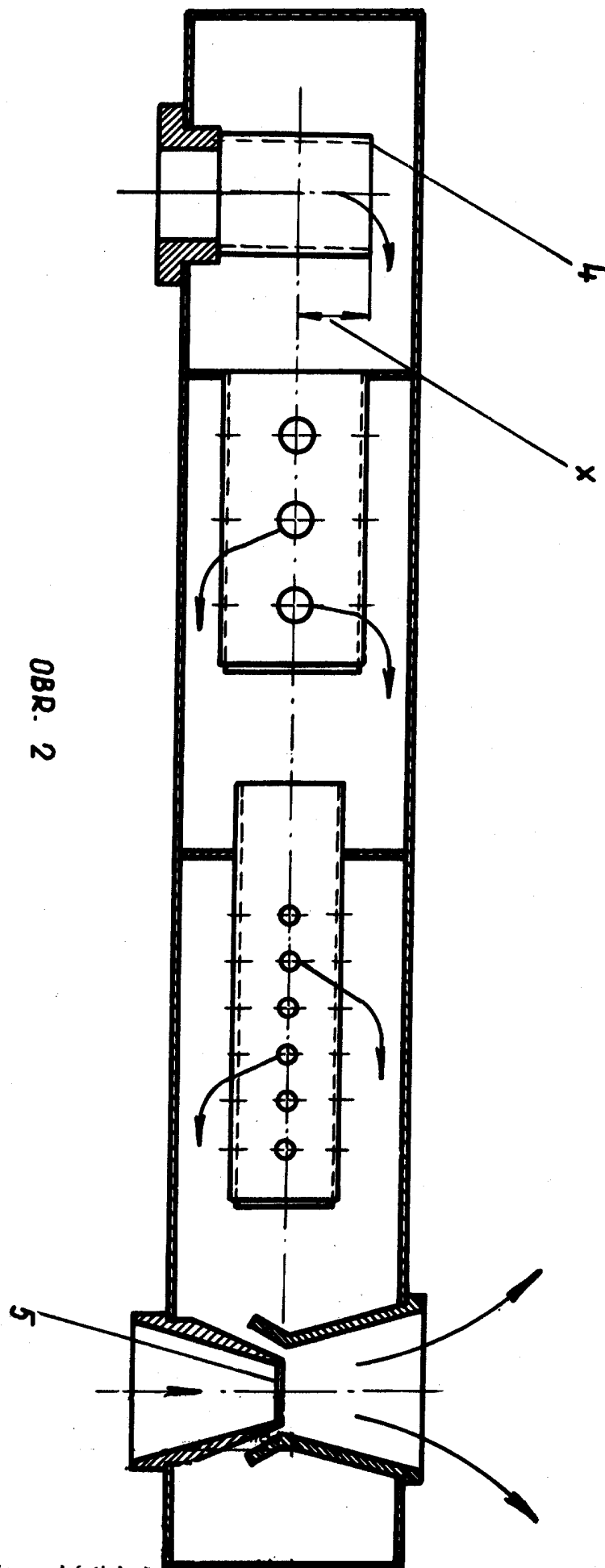
Tlumič výfuku 1 je obdélníkového tvaru a je umístěn na horní zadní části ochranného rámu 2 vysokozdvížného vozíku. V poslední komoře tlumiče výfuku 1 je zabudován ejektor 3 pro přísávání čistého vzduchu. Ústí ejektoru 5 je o rozdíl x umístěno níže než vstup 4 výfukových plynů do tlumiče výfuku 1. Tím je zabráněno vnikání dešťové vody do motoru vysokozdvížného vozíku.

## PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Tlumič výfuku zejména pro vysokozdvížné vozíky je vyznačen tím, že obsahuje ejektor (3) a je umístěn v zadní části ochranného rámu (2).
2. Tlumič výfuku podle bodu 1, je vyznačen tím, že ústí ejektoru (5) je o rozdíl (x) umístěn níže vstup (4) výfukových plynů do tlumiče výfuku (1).

2 výkresy





OBR. 2