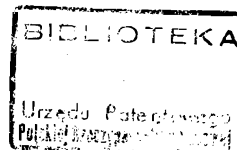


URZĄD PATENTOWY



C 106 1/22

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 14355.

Kl. 23 b 4.

Benzol-Verband G. m. b. H.
(Bochum, Niemcy).

Sposób zwiększenia wytrzymałości na sprężanie paliwa do silników.

Zgłoszono 18 czerwca 1930 r.

Udzielono 2 września 1931 r.

Wiadomo, że dodanie aniliny do benzyny zmniejsza wywoływane przez tę ostatnią zjawisko stukania tak dalece, iż można ją używać do pędzenia silników przy takim stopniu sprężania, przy którym benzyna bez dodatku aniliny powoduje stukanie. Powyższy sposób otrzymywania benzyny, nie powodującej stukania przez dodanie aniliny, nie został jednak wprowadzony do techniki, gdyż anilina rozpuszcza się w benzynie tylko do pewnego stopnia; mianowicie granica nasycenia wynosi 3% i nie można jej w żaden sposób przekroczyć tak, aby zmniejszyć zjawisko stukania. Użycie nawet tak małych ilości aniliny powoduje jednak rozmaite

trudności, gdyż skutkiem swej słabej rozpuszczalności rozpuszczenie jej wymaga znacznych zabiegów.

Stwierdzono, że wszystkie te trudności można przezwyciężyć przez użycie środka usuwającego zjawisko stukania, składającego się z mieszaniny amin aromatycznych, jakie otrzymuje się przez bezpośrednie nitrowanie i następną redukcję mieszaniny zawierającej homologi benzenów, będącej produktem np. otrzymywanym w koksowniach, przyczem w szczególności stosuje się bogate w homologi surowe frakcje, stanowiące odpadek przy otrzymywaniu czystego benzenu lub produktów zawierających benzen.

W ten sposób otrzymuje się mieszaninę najrozmaitszych amin aromatycznych, które pod względem właściwości usuwania zjawiska stukania całkowicie odpowiadają anilinie, lecz odznaczają się w przeciwieństwie do aniliny, rozpuszczalnością w każdym stosunku w benzynie. Homologi aniliny, które się w benzynie rozpuszczają, znajdują się we wspomnianym procesie roboczym w dostatecznej ilości, i mogą służyć za pomocniczy pośredni rozpuszczalnik, umożliwiając rozpuszczenie się powstałej aniliny w benzynie.

Tak otrzymane materiały służą do otrzymywania dobrej benzyny, nie powodującej zjawiska stukania.

Przy takim sposobie pracy unika się trudności mieszania, dzięki czemu można użyć wszelką potrzebną ilość aniliny bez stosowania innych węglowodorów, jako pomocniczych rozpuszczalników pośrednich, przyczem zyskuje się jeszcze i tę korzyść, że za materiał wyjściowy może służyć surowy benzen, którego w celu otrzymania aniliny przez nitrowanie i redukcję nie po-

trzeba oczyszczać aby otrzymać czysty benzen.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Sposób zwiększania wytrzymałości na sprężanie paliwa do silników, znamienny tem, że do paliwa dodaje się rozpuszczalną w benzynie mieszaninę amin aromatycznych, otrzymaną przez bezpośrednie nitrowanie i redukcję mieszaniny, zawierającej homologi benzenów.

2. Sposób według zastrz. 1, znamienny tem, że powstająca przy destylacji mieszanina benzenów lub surowe frakcje, zwłaszcza surowe frakcje bogate w homologi, będące produktami odpadowymi przy otrzymywaniu czystego benzeny lub produktów zawierających benzen, poddaje się bezpośrednio nitrowaniu i redukcji.

Benzol-Verband G. m. b. H.

Zastępca: Inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.