



(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(11) 공개번호 10-2017-0053833
(43) 공개일자 2017년05월17일

(51) 국제특허분류(Int. Cl.)
A42B 3/04 (2006.01) A42B 3/06 (2006.01)
A42B 3/10 (2006.01) A42B 3/12 (2006.01)
A42B 3/14 (2006.01)
(52) CPC특허분류
A42B 3/0486 (2013.01)
A42B 3/06 (2013.01)
(21) 출원번호 10-2015-0156213
(22) 출원일자 2015년11월07일
심사청구일자 없음

(71) 출원인
서진솔
충청남도 아산시 신창면 행목로 152 ,104동1502호(아산대주아파트)
(72) 발명자
서진솔
충청남도 아산시 신창면 행목로 152 ,104동1502호(아산대주아파트)

전체 청구항 수 : 총 2 항

(54) 발명의 명칭 에어백 헬멧

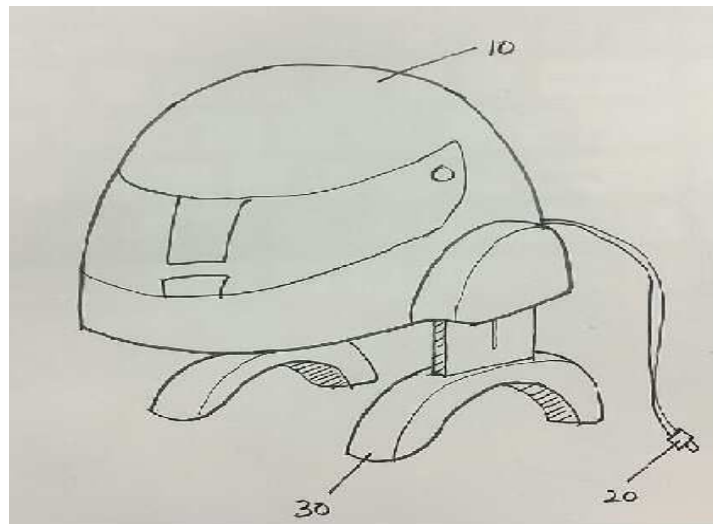
(57) 요약

본 발명은 에어백 헬멧에 관한 것으로서 더욱 상세하게는 에어백 헬멧에 있어서, 내부에 외부 충격을 받을 시에 머리를 보호해주는 헬멧내피, 후면부에 오토바이와 연결되는 연결케이블, 아랫 부분에 어깨에 견착해 헬멧의 무게를 지탱해주는 헬멧받침, 헬멧내피 내부에 연결케이블이 오토바이와 분리되면 터지는 에어백으로 구성되어, 헬멧의 내부에 내피의 부피를 줄여서 머리스타일이 망가지지 않게 함을 목적으로 한 것이다.

즉, 본 발명은 에어백 헬멧에 있어서, 내부에 외부 충격을 받을 시에 머리를 보호해주는 헬멧내피, 후면부에 오토바이와 연결되는 연결케이블, 아랫 부분에 어깨에 견착해 헬멧의 무게를 지탱해주는 헬멧받침, 헬멧내피 내부에 연결케이블이 오토바이와 분리되면 터지는 에어백으로 구성된 것이다.

따라서, 헬멧의 내부에 내피의 부피를 줄여서 머리스타일이 망가지지 않는 효과를 갖는 것이다.

대표도



(52) CPC특허분류

A42B 3/10 (2013.01)

A42B 3/12 (2013.01)

A42B 3/14 (2013.01)

명세서

청구범위

청구항 1

에어백 헬멧에 있어서, 내부에 외부 충격을 받을 시에 머리를 보호해주는 헬멧내피(10), 후면부에 오토바이와 연결되는 연결케이블(20), 아랫 부분에 어깨에 견착해 헬멧의 무게를 지탱해주는 헬멧받침(30), 헬멧내피 내부에 연결케이블이 오토바이와 분리되면 터지는 에어백(40)으로 구성된 것을 특징으로 하는 헬멧.

청구항 2

제 1항에 있어서,

여기서, 헬멧내피는 얇은 스펀지로 이루어진 것을 특징으로 하는 헬멧.

또한, 연결케이블은 단순한 동축케이블로 이루어진 것을 특징으로 하는 헬멧.

또한, 헬멧받침은 철과 실리콘으로 이루어진 것을 특징으로 하는 헬멧.

또한, 에어백은 열가소성 탄소체인 엘라스토머로 이루어진 것을 특징으로 하는 헬멧.

발명의 설명

기술분야

[0001] 본 발명은 에어백 헬멧에 관한 것으로서 더욱 상세하게는 에어백 헬멧에 있어서, 내부에 외부 충격을 받을 시에 머리를 보호해주는 헬멧내피, 후면부에 오토바이와 연결되는 연결케이블, 아랫 부분에 어깨에 견착해 헬멧의 무게를 지탱해주는 헬멧받침, 헬멧내피 내부에 연결케이블이 오토바이와 분리되면 터지는 에어백으로 구성하여서, 헬멧의 내부에 내피의 부피를 줄여서 머리스타일이 망가지지 않게 함을 목적으로 한 것이다.

배경기술

[0002] 일반적으로, 헬멧은 탑승자의 머리를 외부 충격으로부터 보호해주는 것이다.

[0003] 이상과 같은 헬멧은 전체적인 헬멧의 몸체, 바람으로부터 눈을 보호해주는 쉴드, 외부의 충격으로부터 충격을 흡수하고, 머리에 하중을 실어 헬멧을 받쳐주는 접점인 내피로 구성된 것이다.

[0004] 상기한 바와 같이 종래 헬멧은 전체적인 헬멧의 몸체, 바람으로부터 눈을 보호해주는 쉴드, 외부의 충격으로부터 충격을 흡수하고, 머리에 하중을 실어 헬멧을 받쳐주는 내피로 구성된 보호구이다.

[0005] 그러나, 종래의 헬멧은 내피를 접점으로 하여 머리에 하중을 실게 구성되어 착용 후에 머리스타일이 망가지는 불편한 문제점이 있었다.

선행기술문헌

특허문헌

[0006] (특허문헌 0001) 대한민국 특허공개공보 제 10-2011-0012654호

발명의 내용

해결하려는 과제

[0007] 이에 본 발명은 상기한 바와 같이 종래의 헬멧은 내피를 접점으로 하여 머리에 하중을 실게 구성되어 착용 후에 머리스타일이 망가지는 불편한 문제점을 해결하기 위한 것이다.

과제의 해결 수단

[0008] 즉, 본 발명은 에어백 헬멧에 있어서, 내부에 외부 충격을 받을 시에 머리를 보호해주는 헬멧내피, 후면부에 오토바이와 연결되는 연결케이블, 아랫 부분에 어깨에 견착해 헬멧의 무게를 지탱해주는 헬멧받침, 헬멧내피 내부에 연결케이블이 오토바이와 분리되면 터지는 에어백으로 구성된 것이다.

발명의 효과

[0009] 따라서, 본 발명은 내부에 외부 충격을 받을 시에 머리를 보호해주는 헬멧내피, 후면부에 오토바이와 연결되는 연결케이블, 아랫 부분에 어깨에 견착해 헬멧의 무게를 지탱해주는 헬멧받침, 헬멧내피 내부에 연결케이블이 오토바이와 분리되면 터지는 에어백으로 구성함으로써, 헬멧의 내부에 내피의 부피를 줄여서 머리스타일이 망가지지 않는 효과를 갖는 것이다.

도면의 간단한 설명

[0010] 도 1 은 본 발명의 예시도
 도 2 는 본 발명의 측면 예시도
 도 3 은 본 발명의 단면 예시도

발명을 실시하기 위한 구체적인 내용

[0011] 이하, 첨부된 도면에 의하여 상세히 설명하면 다음과 같다.

[0012] 즉, 본 발명은 에어백 헬멧에 있어서, 내부에 외부 충격을 받을 시에 머리를 보호해주는 헬멧내피(10), 후면부에 오토바이와 연결되는 연결케이블(20), 아랫 부분에 어깨에 견착해 헬멧의 무게를 지탱해주는 헬멧받침(30), 헬멧내피 내부에 연결케이블이 오토바이와 분리되면 터지는 에어백(40)으로 구성된 것이다.

[0013] 여기서, 헬멧내피는 얇은 스펀지로 이루어진 것이다.

[0014] 또한, 연결케이블은 단순한 동축케이블로 이루어진 것이다.

[0015] 또한, 헬멧받침은 철과 실리콘으로 이루어진 것이다.

[0016] 또한, 에어백은 열가소성 탄소체인 엘라스토머로 이루어진 것이다.

[0017] 이하, 본 발명의 적용실시 과정에 대하여 설명하면 다음과 같다.

[0018] 상기한 바와 같이 에어백 헬멧에 있어서, 내부에 외부 충격을 받을 시에 머리를 보호해주는 헬멧내피, 후면부에 오토바이와 연결되는 연결케이블, 아랫 부분에 어깨에 견착해 헬멧의 무게를 지탱해주는 헬멧받침, 헬멧내피 내부에 연결케이블이 오토바이와 분리되면 터지는 에어백으로 구성된 본 발명을 적용하여 실시하게 되면, 헬멧의 내부에 내피의 부피를 줄여서 머리스타일이 망가지지 않는 것이다.

[0019] 또한, 본 발명의 실시예에 있어, 헬멧내피를 라텍스 소재로 하면 더욱 폭신할 것이다.

[0020] 여기서, 헬멧내피는 얇은 스펀지로 이루어진 것이다.

[0021] 또한, 연결케이블은 단순한 동축케이블로 이루어진 것이다.

[0022] 또한, 헬멧받침은 철과 실리콘으로 이루어진 것이다.

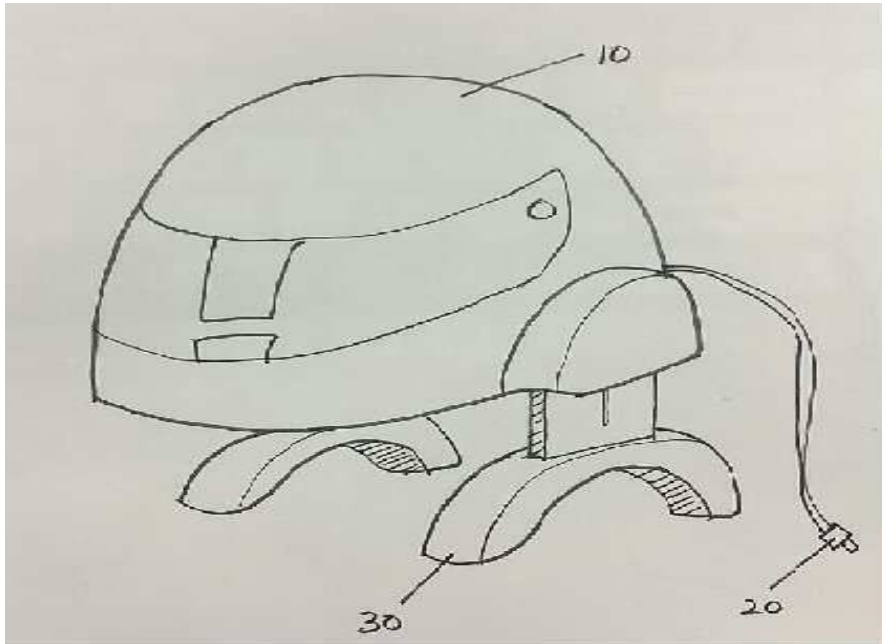
[0023] 또한, 에어백은 열가소성 탄소체인 엘라스토머로 이루어진 것이다.

부호의 설명

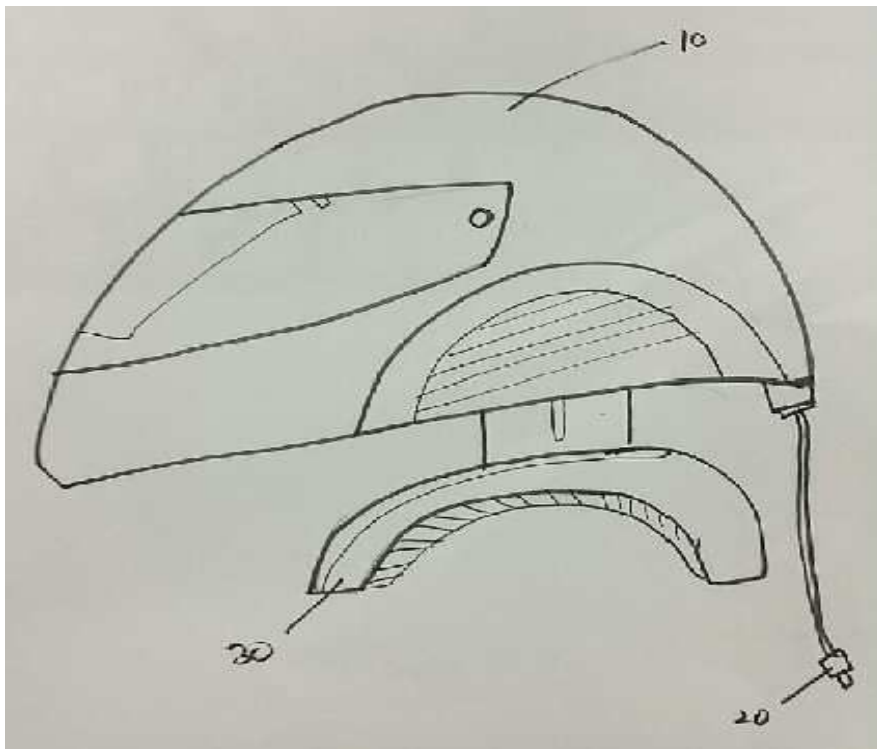
[0024] 10 : 헬멧내피
 20 : 연결케이블
 30 : 헬멧받침
 40 : 에어백

도면

도면1



도면2



도면3

