



19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

11 Número de publicación: **2 305 625**

51 Int. Cl.:

B62J 6/02 (2006.01)

B62J 6/00 (2006.01)

B62K 19/48 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

86 Número de solicitud europea: **04016026 .9**

86 Fecha de presentación : **07.07.2004**

87 Número de publicación de la solicitud: **1495953**

87 Fecha de publicación de la solicitud: **12.01.2005**

54 Título: **Vehículo del tipo de silla de montar.**

30 Prioridad: **07.07.2003 JP 2003-192904**
03.06.2004 JP 2004-165814

45 Fecha de publicación de la mención BOPI:
01.11.2008

45 Fecha de la publicación del folleto de la patente:
01.11.2008

73 Titular/es: **Yamaha Hatsudoki Kabushiki Kaisha**
2500 Shingai
Iwata-shi, Shizuoka-ken, JP

72 Inventor/es: **Oohira, Masaru**

74 Agente: **Ungría López, Javier**

ES 2 305 625 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

ES 2 305 625 T3

DESCRIPCIÓN

Vehículo del tipo de silla de montar.

5 Vehículo para montar a horcajadas.

La presente invención se refiere a un vehículo para montar a horcajadas de acuerdo con la parte de preámbulo de la reivindicación independiente 1.

10 A partir de documento JP 11 245868 A se conoce un vehículo para montar a horcajadas como se ha indicado anteriormente.

15 Dicho vehículo para montar a horcajadas convencional como se conoce a partir del documento JP-A-Hei 11-115846, incluye un capó que constituye una parte de una cubierta del vehículo y un parabrisas como cortavientos en el lado delantero del vehículo. Un par de intermitentes derecho e izquierdo se localiza por debajo del faro. El intermitente se localiza a una abertura de lente como un orificio de paso formado en un capó y asegurado desde un lado trasero del capó.

20 Adicionalmente, se forma una abertura de mantenimiento en las proximidades de la abertura de lente del capó para sustituir la bombilla de los intermitentes. El mantenimiento del intermitente se realiza desde el lado trasero del capó.

25 Sin embargo, el vehículo para montar a horcajadas que tiene dicha estructura de montaje convencional del intermitente tiene una accesibilidad limitada para el mantenimiento del intermitente desde el lado trasero de la cubierta del vehículo. De esta manera, hay necesidades de mantenimiento fácil, ensamblaje preciso de la parte de unión de la cubierta del vehículo y el intermitente sin huecos así como una apariencia externa mejorada disimulando la parte de montaje de los intermitentes y similares.

30 Por lo tanto, un objetivo de la presente invención es mejorar un vehículo para montar a horcajadas como se ha indicado anteriormente para permitir el montaje de los intermitentes colocándolos de la forma precisa respecto a la cubierta del vehículo manteniendo de esta manera una buena apariencia externa, así como un fácil mantenimiento de los intermitentes.

35 El objetivo se resuelve de acuerdo con la presente invención mediante un vehículo para montar a horcajadas que tiene un faro montado en una parte finalmente central en una dirección lateral de un capó que constituye una parte de una cubierta de vehículo localizado en un lado delantero del vehículo, y un par de intermitentes derecho e izquierdo dispuestos en ambos lados del faro en una dirección lateral del vehículo, en el que una parte del montaje formada en cada una de los intermitentes derecho e izquierdo se montan al capó en el que se proporciona un panel decorativo montado de forma amovible al capó que cubre la parte de montaje, en el que el panel decorativo comprende una parte de conexión conectada con una parte conectada formada en cada uno de los intermitentes derecho e izquierdo.

40 Preferiblemente, la parte de montaje del intermitente se forma un lado de un segundo borde del intermitente, situándose el primer borde del intermitente en una parte de colocación de intermitente en el capó.

45 Más preferiblemente, el panel decorativo se monta de forma amovible en el capó con una parte de colocación de intermitente del panel decorativo que constituye una parte de una cubierta de vehículo que se sitúa en el segundo borde y/o que la parte de montaje del intermitente se cubre mediante una parte disimulada de manera que la parte de conexión se conecta con la parte conectada formada en un lado del segundo borde del intermitente.

50 Aún más preferiblemente, el par de intermitentes derecho e izquierdo dispuestos en localizaciones distanciadas por encima del faro y/o del intermitente tiene generalmente forma triangular en una vista frontal del vehículo.

55 Como se ha descrito anteriormente, de acuerdo con una realización preferida, el vehículo para montar a horcajadas tiene un faro montado en una parte generalmente central en un dirección lateral de un capó que constituye una parte de una cubierta de vehículo localizada en un lado delantero del vehículo y un par de intermitentes derecho e izquierdo dispuestos en localizaciones distanciadas por encima del faro en el que una parte de montaje formada en un lado de un segundo borde del intermitente se monta en el capó, estando situado un primer borde de un intermitente en una parte de colocación de intermitente del capó y en el que un panel decorativo se monta en el capó con una parte colocación de intermitente del panel decorativo que constituye una parte de una cubierta de vehículo que se sitúa en el segundo borde, una parte de montaje del intermitente se cubre mediante una parte de disimulo y en el que se forma la parte de colocación del intermitente del panel decorativo y una parte de conexión se forma en la parte de disimulo de manera que la parte de conexión se conecta con una parte conectada formada en un lado del segundo borde del intermitente.

60 De acuerdo con otra realización preferida, el intermitente tiene una forma generalmente triangular en una vista frontal del vehículo, un lado superior generalmente horizontal en la vista frontal del vehículo forma un tercer borde, un lado de los otros dos lados localizados en un lado externo del vehículo forma el primer borde y el otro lado localizado en un lado interior forma el segundo borde y el panel interno que constituye una parte de la cubierta del vehículo se sitúa en un lado trasero del interruptor en una dirección longitudinal del vehículo, el panel interno está asegurado al capó y una parte de colocación de intermitente del panel interno está situada en el tercer borde del intermitente.

ES 2 305 625 T3

En su interior, preferiblemente, una parte de aseguramiento entre el panel interno y el capó se cubre mediante el panel decorativo y el panel decorativo se conecta en las proximidades de la parte de seguridad del panel interno.

5 Es deseable también que una parte solapante que se extiende hacia arriba se forme en el tercer borde del intermitente y que la parte solapante solape con un lado delantero del panel interno.

10 Es preferible también que la parte de ajuste se forme en el intermitente de manera que la parte de ajuste se ajusta con una parte de ajuste del capó por inserción del intermitente desde el lado frontal del lado trasero y una dirección de seguridad de la parte de montaje es diferente de una dirección de la inserción.

15 De acuerdo con otra realización preferida, el panel decorativo se sitúa entre un parabrisas y el intermitente situado hacia fuera del parabrisas en una dirección lateral del vehículo, de una manera inclinada hacia el parabrisas y en una dirección lateral del vehículo, y una pieza de elevación se forma en el borde del panel decorativo en el lado del parabrisas para elevarse hacia arriba y montarse en una pieza de montaje dispuesta en el capó mediante un tornillo de una manera inclinada hacia el lado frontal del vehículo.

20 Como se ha mencionado anteriormente, la parte de montaje del segundo borde del interruptor se asegura al capó. El primer borde del interruptor se sitúa y se monta usando la parte de colocación del interruptor del capó como un punto de referencia.

25 De esta manera, el primer borde del intermitente puede situarse de forma precisa en la parte de colocación del intermitente del capó. Adicionalmente, cuando el panel decorativo se monta de forma amovible al capó, la parte de disimulo del panel decorativo cubre la parte de montaje del intermitente. De esta manera, con el panel decorativo montado, la parte de montaje del intermitente es invisible desde el exterior. Además, la parte de conexión se forma en la parte de disimulo en la que se forma la parte colocación del intermitente del panel decorativo. Cuando esta parte de conexión se conecta con la parte conectada formada en el lado del segundo borde del intermitente, la parte de colocación del intermitente de la parte de disimulo del panel decorativo puede situarse y montarse usando el segundo borde del intermitente como punto de referencia. De esta manera, la parte de disimulo del panel decorativo puede situarse con precisión respecto al segundo borde del intermitente.

30 Por lo tanto, la parte de montaje del intermitente se cubre con el panel decorativo y es invisible desde el exterior. El primer y segundo bordes del intermitente adyacente al capó y la parte de colocación de intermitente del panel decorativo puede situarse de forma precisa y asegurarse. Por lo tanto, las posiciones desplazadas y los huecos no uniformes pueden evitarse contribuyendo de esta manera a mejorar la apariencia externa.

35 Adicionalmente, la parte de montaje del intermitente para el capó se forma en el segundo borde. La parte de montaje del intermitente está disimulada mediante la parte de disimulo del panel decorativo. Cuando el panel decorativo no está montado, la parte de montaje del intermitente se expone en el lado delantero del vehículo. Por lo tanto, la instalación o retirada del intermitente es fácil y su mantenimiento también lo es.

40 Como se ha explicado anteriormente adicionalmente, el panel interno se sitúa en el lado trasero del intermitente en una dirección longitudinal del vehículo y se asegura al capó. La parte de colocación del intermitente del panel interno se sitúa en el tercer borde en el lado superior del intermitente en la vista frontal del vehículo. Como los tres lados del intermitente que forman la forma generalmente triangular en la vista frontal del vehículo están encerrados por tres partes tales como el capó el panel decorativo y el panel interno, la apariencia externa puede mejorarse.

45 Preferiblemente, la parte de aseguramiento entre el panel interno y el capó se cubre mediante el panel decorativo. El panel decorativo se conecta en las proximidades de la parte de aseguramiento del panel interno. De esta manera, el panel decorativo y el panel interno pueden situarse con precisión y asegurarse permitiendo una buena apariencia externa.

50 Además, se prefiere que la parte solapante que se extiende hacia arriba se forme en el tercer borde del intermitente. Esta parte solapante se dispone para solapar con el panel interno. De esta manera, no uniéndose directamente el intermitente al panel interno incluso si la colocación se desplaza debido a errores de fabricación, es menos probable que se forme un hueco. De esta manera, puede mantenerse una buena apariencia externa.

55 Adicionalmente, preferiblemente la parte de ajuste se forma en el intermitente. Esta parte de ajuste se ajusta con la parte ajustada del capó mediante inserción del intermitente desde el lado frontal al lado trasero. De esta manera la instalación y retirada del intermitente se realiza fácilmente desde el lado frontal del vehículo. Además, la dirección y aseguramiento de la parte de montaje del intermitente para el capó es diferente desde la dirección de inserción de la parte ajustada. De esta manera, el montaje del intermitente puede asegurarse y su mantenimiento puede realizarse fácilmente.

60 Como se ha descrito anteriormente, se prefiere que una pieza de elevación se forme en el borde del panel decorativo en el lado del parabrisas que se eleva hacia arriba, y se monta en una pieza de montaje dispuesta en el capó mediante un tornillo de una manera inclinada hacia el lado frontal del vehículo. Por lo tanto, la parte de montaje del panel decorativo es invisible desde el exterior lo que permite una mejor apariencia externa. Al mismo tiempo, cuando el tornillo se retira de la pieza de elevación y la parte de disimulo se desconecta, el panel decorativo puede retirarse fácilmente. De esta manera, el mantenimiento puede realizarse fácilmente.

ES 2 305 625 T3

Otras realizaciones preferidas están sometidas a las sub-reivindicaciones.

A continuación, se describirá una realización preferida de la invención, con mayor detalle con referencia a los dibujos adjuntos, en los que:

5

La Figura 1 es una vista frontal que muestra la apariencia del vehículo para montar a horcajadas de acuerdo con la realización de la presente invención en el que las cubiertas y los faros están instalados;

10

La Figura 2 es una vista lateral de la Figura 1 de acuerdo con la realización de la presente invención;

La Figura 3 es una vista frontal de la Figura 1 de acuerdo con la realización de la presente invención, con el intermitente y el panel decorativo retirado;

15

La Figura 4 es una vista lateral de la Figura 3 de acuerdo con la realización de la presente invención;

La Figura 5 es una vista frontal del capó de acuerdo con la realización de la presente invención;

La Figura 6 es una vista lateral del capó de acuerdo con la realización de la presente invención;

20

La Figura 7 es una vista de sección transversal tomada a lo largo de la línea A-A en la Figura 3 de acuerdo con la realización de la presente invención;

La Figura 8 es una vista de sección transversal tomada a lo largo de la línea B-B en la Figura 3 de acuerdo con la realización de la presente invención;

25

La Figura 9 es una vista frontal de la primera placa interna de acuerdo con la realización de la presente invención;

La Figura 10 es una vista lateral de la primera placa interna de acuerdo con la realización de la presente invención;

30

La Figura 11 es una vista de sección transversal tomada a lo largo de la línea D-D en la Figura 4 de acuerdo con la realización de la presente invención;

La Figura 12 es una vista de sección transversal tomada a lo largo de la línea de E-E- en la Figura 4 de acuerdo con la realización de la presente invención;

35

La Figura 13 es una vista de sección transversal tomada a lo largo de la línea F-F en la Figura 4 de acuerdo con la realización de la presente invención;

La Figura 14 es una vista en planta superior de la segunda placa interna de acuerdo con la realización de la presente invención;

40

La Figura 15 es una vista frontal del parabrisas de acuerdo con la realización de la presente invención;

La Figura 16 es una vista de sección transversal tomada a lo largo de una línea C-C en la Figura 4 de acuerdo con la realización de la presente invención;

45

La Figura 17 es una vista de sección transversal tomada a lo largo de una línea G-G en la Figura 3 de acuerdo con la realización de la presente invención;

La Figura 18 es una vista de sección transversal tomada a lo largo de la línea H-H en la Figura 4 de acuerdo con la realización de la presente invención;

50

La Figura 19 es una vista en planta superior del panel decorativo de acuerdo con la realización de la presente invención;

55

La Figura 20 es una vista lateral del panel decorativo de acuerdo con la realización de la presente invención;

La Figura 21 es una vista de sección transversal tomada a lo largo de la línea I-I en la Figura 3 de acuerdo con la realización de la presente invención;

60

La Figura 22 es una vista de sección transversal tomada a lo largo de la línea J-J en la Figura 20 de acuerdo con la realización de la presente invención;

La Figura 23 es una vista de sección transversal tomada a lo largo de la línea K-K en la Figura 4 de acuerdo con la realización de la presente invención; y

65

La Figura 24 es una vista de sección transversal tomada a lo largo de la línea L-L en la Figura 3 de acuerdo con la realización de la presente invención.

ES 2 305 625 T3

La realización de la presente invención se describirá posteriormente en este documento.

En primer lugar, las estructuras se describirán de la siguiente manera. Un capó 12 que constituye una parte de una cubierta de vehículo se localiza en un lado delantero de un vehículo para montar a horcajadas como se muestra en las Figuras 1-4. Un faro 13 se monta en una parte generalmente central en una dirección lateral del capó 12. Un par de intermitentes 14 se monta por encima del faro con una distancia entre sí.

Además, un parabrisas 15 se monta en una parte superior del capó 12 entre los intermitentes derecho e izquierdo 14. Un panel decorativo 16 que constituye una parte de una cubierta de vehículo se monta rodeado por el faro 13, los intermitentes 14 y el parabrisas 15.

Adicionalmente, un primer panel interno 17 en el que se instalan medidores y similares se monta en un lado trasero superior del capó 12 en una dirección longitudinal del vehículo. Un segundo panel interno 18 se monta en un lado delantero del primer panel interno 17 en un lado interior del parabrisas 15.

Como se muestra en las Figuras 5 y 6, el capó 12 incluye una abertura de faro 12a formada en una parte generalmente central en la dirección lateral, y una abertura de rueda frontal 12b se forma por debajo de la abertura de faro 12a.

Una parte de montaje de parabrisas 12x se forma en la posición central por encima de la abertura de faro 12a. El parabrisas 15 y el segundo panel interno 18 se montan en la parte de montaje del parabrisas 12x. Las partes de montaje del intermitente 12y se forman en ambos lados de la parte de montaje del parabrisas 12x. Además, una parte de montaje de panel interno 12z en la que se monta el primer panel interno 17 se forma en el lado trasero superior del capó 12.

Como se muestra en las Figuras 7 y 8, múltiples partes de montaje estacionario 12c formadas en ambos lados por encima de la abertura de faro 12a se montan en múltiples soportes 11 montados en una estructura (no mostrada) mediante pernos 19 y tuercas 20. De esta manera, el capó 12 se asegura a un cuerpo de vehículo.

El panel interno 17 montado en una parte montaje de panel interno 12z del capó 12 es un elemento moldeado que tiene una forma vertical o en elevación como se muestra en las Figuras 9 y 10 en el que se instalan los medidores. El panel interno 17 tiene una forma para proteger y cubrir la sección abierta en la sección trasera superior del capó 12 que incluye el lado trasero del intermitente 14 en una dirección longitudinal del vehículo y el lado trasero del segundo panel interno 18.

Una parte nivelada 17a equipada con un borde en un extremo trasero del capó 12 se forma en un borde del primer panel interno 17. En un lado superior, se monta una pieza de conexión 17b conectada con el segundo panel interno 18. Una parte de proyección 17c que se proyecta al lado delantero del vehículo y que se extiende hacia el intermitente 14 se monta en ambos lados en el lado superior del panel interno 17. Además, una parte de aseguramiento 17d que se extiende al lado delantero del vehículo desde la parte que se proyecta superior 17c se monta en el capó 12.

El primer panel interno 17 se monta como se muestra en la Figura 11. La parte nivelada 17a se ajusta con una parte de ajuste 12i formada en el borde en el extremo trasero del capó 12. Como se muestra en la Figura 12, una pieza de conexión 12j formada en la parte de ajuste 12i se conecta con un orificio conectado 17e formado en la parte nivelada 17a. Adicionalmente, como se muestra en la Figura 13, la parte de aseguramiento 17d que se extiende desde la parte que se proyecta 17c se asegura a una parte asegurada 12n formada en el capó 12 mediante un tornillo 26.

Adicionalmente, el segundo panel interno 18 montado en la parte de montaje de parabrisas 12x del capó 12 se hace de un tablero curvado como se muestra en la Figura 14. Una pieza de montaje 18a para el capó 12 se forma en un lado delantero del segundo panel interno 18. Una parte de conexión 18b conectada con la pieza de conexión 17b del primer panel interno 17 se forma en un lado trasero del segundo panel interno 18.

La parte de conexión 18b en el lado trasero del segundo panel interno 18 se conecta con la pieza de conexión 17b del primer panel interno 17. La pieza de montaje de 18a se asegura al capó 12 con el panel decorativo 16 y el primer panel interno 17 como se describirá posteriormente.

Adicionalmente, el parabrisas 15 montado en la parte de montaje del parabrisas 12x se hace de un tablero curvado transparente o translucido como se muestra en la Figura 15. En un extremo inferior del parabrisas 15, se montan las piezas de montaje de 15a a montar en el capó 12.

Como se muestra en la Figura 16, cada pieza de montaje 15a se monta al capó 12 a través de un perno 21 y una tuerca 22 en una parte de montaje de parabrisas 12d formada en grandes cantidades en las proximidades de la parte de montaje del soporte 12c.

A continuación, el intermitente 14 montado en la parte de montaje del intermitente 12y del capó 12 forma una forma generalmente triangular cuando se instala en el vehículo en una vista frontal del vehículo como se muestra en la Figura 1. El intermitente 14 está provisto con una parte de superficie externa 14 que incluye un primer borde 14a que forma un lado externo, un segundo borde 14b que forma una parte central en la dirección lateral y un tercer borde 14c

ES 2 305 625 T3

que forma un lado superior generalmente horizontal en la vista frontal del vehículo. Adicionalmente, el intermitente 14 incluye un cuerpo principal del interruptor del intermitente 14f formado integralmente con la parte de superficie externa 14d y que se extiende hacia el lado trasero del vehículo. El cuerpo principal del intermitente 14f tiene una bombilla y una placa reflectora aunque su ilustración detallada se omite en el dibujo.

5

En el tercer borde 14c de la parte superficie externa 14d, se forma una parte de solapamiento 14g, que se extiende hacia arriba desde el cuerpo principal del intermitente 14f y que se solapa con el lado delantero de la parte que se proyecta 17c del primer panel interno 17.

10 Como se muestra en la Figura 17, una parte de ajuste 14h se forma en el lado trasero del cuerpo principal del intermitente 14f en una dirección longitudinal del vehículo. La parte de ajuste 14h se proyecta hacia el lado trasero y puede ajustarse con el capó 12. Además, como se muestra en la Figura 18, una parte de montaje de 14e asegurada al capó 12 se forma en el segundo borde 14b del cuerpo principal del intermitente 14f. Esta parte de montaje 14e puede asegurarse en una dirección diferente respecto a la parte de ajuste 14h.

15

En primer lugar, dicho intermitente 14 se inserta en el capó 12 desde el lado frontal hacia el lado trasero como se muestra en la Figura 17. Después, se monta al capó 12 ajustando la parte de ajuste 14h con la parte ajustada 12f formada en el capó 12.

20 En este caso, como se muestra en la Figura 18, una parte de colocación del intermitente 12h se forma en la parte de montaje del intermitente 12y del capó 12 para colocar el primer borde 14a del intermitente 14. De esta manera, el primer borde 14a del intermitente 14 puede colocarse con precisión en la parte de colocación del intermitente 12h.

25 Como se muestra en la Figura 17, una parte de colocación de intermitente nivelada 17f para colocar el tercer borde 14c del intermitente 14 se forma en la parte que se proyecta 17c del primer panel interno 17. De esta manera, cuando el intermitente 14 se inserta y la parte de solapamiento 14g de la parte de superficie externa 14d se solapan con el lado delantero de la parte que se proyecta 17c del primer panel interno 17, el tercer borde 14c del intermitente 14 puede colocarse con precisión en la parte de colocación del intermitente 17f.

30 Como se muestra en la Figura 18, con el intermitente 14 en su sitio, la parte de montaje 14e montada en el segundo borde 14b se asegura a una parte montada 12k dispuesta en el capó 12 mediante un tornillo 23. Una dirección de aseguramiento de la parte de montaje 14e, en concreto en una dirección de sujeción del tornillo 23 es diferente de una dirección de inserción del intermitente 14, en concreto la dirección de ajuste entre la parte de ajuste 14h y la parte ajustada 12f. De esta manera, el intermitente 14 se asegura de forma inamovible.

35

A continuación, el panel decorativo 16 que constituye una parte de una cubierta de vehículo se localiza entre el intermitente 14 dispuesto como se ha descrito anteriormente y el parabrisas 15 y entre la sección superior del faro 13 y el parabrisas 15.

40 Como se muestra en las Figuras 19 y 20, el panel decorativo 16 tiene una parte de conexión 16a localizada entre el faro 13 y el parabrisas 15 y una parte de disimulo 16b que se extiende hacia arriba desde ambos extremos de la parte de conexión 16a. La parte de disimulo 16b está localizada entre el faro 14 y el parabrisas 15. Las partes de disimulo derecha e izquierda 16b están dispuestas de una manera inclinada hacia el parabrisas 15 y en la dirección lateral del vehículo. Una parte de colocación de intermitente 16h situada en el segundo borde 14b del intermitente 14 se monta en un borde lateral de la parte de disimulo 16b en el lado externo del vehículo.

45

Como se muestra en la Figura 21, en la parte generalmente central en el lado trasero de la parte de conexión 16a, se forma una parte conectada inferior 16c. La parte conectada 16c está equipada con una proyección 12m formada en las proximidades de la parte de montaje del faro 12g del capó 12. Adicionalmente, como se muestra en la Figura 22 en los bordes laterales derecho e izquierdo en el lado trasero de la parte de conexión 16a, una primera pieza de conexión 16d que sobresale hacia abajo se ajusta con un orificio de conexión 12p formado en el capó 12.

50

Como se muestra en la Figura 13, en la sección superior en el lado trasero de la parte de disimulo 16b, una segunda pieza de conexión 16e sobresale hacia abajo. La segunda pieza de conexión 16e está equipada con un orificio de conexión 17g formado en la parte de aseguramiento 17d del primer panel interno 17. Además, como se muestra en la Figura 23, en una parte media en el lado trasero de la parte de disimulo 16b, un perno de ajuste 16f sobresale hacia abajo. El perno de ajuste 16f está conectado con una parte conectada 14 y formada por debajo del segundo borde 14b del intermitente 14.

55

Además, como se muestra en la Figura 24, una pieza de elevación 16g se forma en el borde del panel decorativo 16 en el lado del parabrisas 15 que se elevará hacia arriba desde el lado derecho del panel decorativo 16, y se asegura a la pieza de montaje del panel decorativo 12e del capó 12 dentro del extremo frontal del parabrisas 15.

60

El panel decorativo 16 se monta al capó 12 de la siguiente manera.

65

En primer lugar, como se muestra en la Figura 21, la parte conectada inferior 16c en la parte generalmente central de la parte de conexión 16a se ajusta con la proyección 12m del capó 12. A continuación, como se muestra en la Figura 22, la primera pieza de conexión 16d se ajusta con el orificio de conexión 12p del capó 12. Después, como se muestra

ES 2 305 625 T3

en la Figura 23, el perno de ajuste 16f de la parte de disimulo 16b se ajusta con la parte conectada 14i del intermitente 14. Además, como se muestra en la Figura 13, la segunda pieza de conexión 16e de la parte de disimulo 16b se ajusta con el orificio de conexión 17g del primer panel interno 17. En este caso, la primera y segunda piezas de conexión 16d y 16e y el perno de conexión 16f puede montarse todas mediante una operación de un solo toque.

5
Adicionalmente, como se muestra en la Figura 24, en la pieza de elevación 16g en el borde del panel decorativo 16 en el lado del parabrisas 15 se asegura a la pieza de montaje del panel decorativo 12e del capó 12 mediante un tornillo 27 de una manera inclinada hacia la parte de disimulo 16b junto con la pieza de montaje 18a del segundo panel interno 18. Este tornillo 27 se inserta oblicuamente hacia arriba desde el lado del borde del extremo superior del parabrisas 15. De esta manera, el tornillo 27 se monta en la pieza de montaje del panel decorativo 12e del capó 12.

El montaje del panel decorativo 16 al capó 12 se completa de esta manera. En este estado de montaje, la parte de colocación del intermitente 16h de la parte de disimulo 16b se sitúa en el segundo borde 14b del intermitente 14.

15
Además, la parte de disimulo 16b se sitúa entre el parabrisas 15 y los intermitentes derecho e izquierdo 14. De esta manera, la parte de montaje 14e del intermitente 14, la pieza de montaje 15a del parabrisas, la segunda pieza de conexión 16e y el perno de ajuste 16f se cubre mediante la parte de disimulo 16b. Además, la parte conectada inferior 16c y la primera pieza conexión 16d se cubre mediante la parte de conexión 16a. La pieza de elevación 16g y el tornillo 27 se cubre mediante el parabrisas 15 desde el lado frontal del vehículo.

20
De acuerdo con el vehículo para montar a horcajadas que tiene la estructura de montaje del intermitente 14 como se ha descrito anteriormente, en primer lugar, cuando el intermitente 14 se asegura al capó 12, la parte de montaje 14e en el segundo borde 14b del intermitente 14 se asegura a la parte de montaje 12k del capó 12. De esta manera, el primer borde 14a del intermitente 14 puede situarse usando la parte de colocación de intermitente 12h como punto de referencia.

25
Además, la parte de montaje 14e del intermitente 14 al capó 12 se monta en el lado del segundo borde 14b. Esta parte de montaje 14e se cubre mediante la parte de disimulo 16b del panel decorativo 16. Sin montar el panel decorativo 16, la parte montaje 14e del intermitente 14 puede exponerse al lado delantero del vehículo. De esta manera, cuando se cambia una bombilla para el mantenimiento, el intermitente 14 puede retirarse fácilmente o instalarse de manera que el trabajo de mantenimiento resulta fácil.

30
Con el panel decorativo 16 montado en el capó 12, la parte de disimulo 16b puede cubrir la parte de montaje 14e del intermitente 14. De esta manera, la parte de montaje 14e no se expone al exterior, lo que permite una mejor apariencia externa.

35
Además, el perno de ajuste 16f está formado en la parte de disimulo 16b en la que se forma la parte de colocación del intermitente 16h del panel decorativo 16. Este perno de ajuste 16f se conecta con la parte conectada 14i formada en el segundo borde 14b del intermitente 14. Como la parte de colocación de intermitente 16h de la parte de disimulo 16b del panel decorativo 16 puede montarse usando el segundo borde 14b como punto de referencia, la parte de disimulo 16b del panel decorativo 16 puede situarse con precisión respecto al segundo borde 14b del intermitente 14.

40
De esta manera, con el panel decorativo 16 montado, la parte de montaje 14e del intermitente 14 se cubre mediante el panel decorativo 16 y no se expone al exterior. Además, el primer y segundo bordes 14a y 14b del intermitente 14 y el capó adyacente 12 y las partes de colocación de intermitente 12h y 16h del panel decorativo 16 pueden situarse con precisión y asegurarse. Esta disposición puede evitar la colocación desplazada y la existencia de huecos no uniformes y permite adicionalmente una apariencia externa excelente.

45
Adicionalmente, el primer panel interno 17 se sitúa en el lado trasero del intermitente 14 en una dirección longitudinal del vehículo de esta manera se asegura al capó 12. La parte colocación del intermitente 17f del primer panel 17 se sitúa en el tercer borde 14c en el lado superior del intermitente 14. De esta manera, los tres lados del intermitente 14 que forman una forma generalmente triangular en la vista frontal del vehículo quedan englobados por tres partes tales como el capó 12, el panel decorativo 16 y el primer panel interno 17. Además, cada lado puede situarse con precisión en cada una de las partes anteriores. Como el intermitente 14 está englobado por estas tres partes y de esta manera situado con precisión, la apariencia externa puede mejorarse.

50
Además, la parte de aseguramiento 17d entre el primer panel interno 17 y el capó 12 está cubierto por el panel decorativo 16. Este panel decorativo 16 está conectado en las proximidades de la parte de aseguramiento 17d del primer panel interno 17. De esta manera, el panel decorativo 16 y el primer panel interno 17 pueden situarse con precisión, lo que permite una buena apariencia externa.

55
La parte solapante 14g que se extiende hacia arriba se forma en el tercer borde 14c del intermitente 14. Esta parte solapante 14g se dispone para solapar con el primer panel interno 17. De esta manera, con el intermitente 14 que no está unido directamente al primer panel interno 17, incluso si la colocación se desplaza debido a errores de fabricación, no se formará un hueco entre la parte solapante 14g y el primer panel interno 17. De esta manera, puede asegurarse una buena apariencia externa.

ES 2 305 625 T3

Adicionalmente, el intermitente 14 se inserta hacia la dirección trasera desde el lado delantero. La parte de ajuste 14h a ajustarse con la parte ajustada 12f del capó 12 se forma en el intermitente 14. Cuando el panel decorativo 16 se retira la parte de montaje 14e se expone en el lado frontal del vehículo, lo que permite un acceso desde el lado frontal. Adicionalmente, la instalación y retirada fácil del intermitente 14 facilita el trabajo de mantenimiento. Además, la dirección de aseguramiento de la parte de montaje 14 del intermitente 14 al capó 12 es diferente de la dirección de inserción de la parte de ajuste 14h. De esta manera, el montaje del intermitente 14 puede asegurarse de forma más segura.

Además, la pieza de elevación 16g se forma en el borde del panel decorativo 16 en el lado del parabrisas 15 que está elevado hacia arriba. La pieza de elevación 16g está montada en la pieza de montaje del panel decorativo 12e del capó 12 mediante el tornillo 27 de una manera inclinada hacia la parte de disimulo 16b del panel decorativo 16. Por lo tanto, la parte de montaje del panel decorativo 16 es invisible desde el exterior, lo que permite una mejor apariencia externa. En el mismo tiempo, cuando el tornillo 27 se retira y la parte de disimulo se desconecta, el panel decorativo 16 puede retirarse fácilmente. De esta manera, el mantenimiento puede realizarse fácilmente.

Como se ha descrito anteriormente, para proporcionar un vehículo para montar a horcajadas en el que puede montarse con precisión un intermitente al capó y asegurar una apariencia externa excelente y un mantenimiento fácil del intermitente, se propone lo siguiente: el faro 13 se monta en la parte generalmente central del capó 12. Los intermitentes 14 se montan en localizaciones distanciadas por encima del faro 13. La parte de montaje formada en el segundo borde 14b se asegura al capó 12 con el primer borde 14a del intermitente 14 situado en la parte de colocación de intermitente 12h del capó 12. El panel decorativo 16 se monta en el capó 12 con la parte de colocación del intermitente 16h del panel decorativo 16 situada en el segundo borde 14b del intermitente 14. La parte de montaje 14e del intermitente 14 se cubre con la parte de disimulo 16b en la que la parte de colocación de intermitente 16h del panel decorativo 16 se forma. La parte conectada 14h se forma en el segundo borde 14b del intermitente 14. La parte de conexión 16f a conectar con la parte conectada 14h se forma en la parte de disimulo 16b.

REIVINDICACIONES

5 1. Vehículo para montar a horcajadas que tiene un faro (13) montado en una parte generalmente central en una dirección lateral de un capó (12) que constituye una parte de una cubierta de vehículo localizado en el lado delantero del vehículo, y un par de intermitentes derecho e izquierdo (14) dispuestos en ambos lados del faro en una dirección lateral del vehículo, en el que una parte de montaje (14e) formada en cada una de los intermitentes derecho e izquierdo (14) se monta en el capó (12) **caracterizado** por

10 un panel decorativo (16) que puede montarse de forma amovible al capó (12) que cubre la parte de montaje (14e) en el que el panel decorativo (16) comprende una parte de conexión (16f) conectada con una parte conectada (14i) formada en cada una de los intermitentes derecho e izquierdo (14).

15 2. Vehículo para montar a horcajadas de acuerdo con la reivindicación 1 **caracterizado** porque el par de intermitentes derecho e izquierdo (14) dispuesto en localizaciones distanciadas por encima del faro (13) y/o el intermitente (14) tiene una forma generalmente triangular en una vista frontal del vehículo.

20 3. Vehículo para montar a horcajadas de acuerdo con la reivindicación 1 o 2, **caracterizado** porque la parte de montaje (14e) del intermitente (14) está formada en un lado de un segundo borde (14b) del intermitente (14), en el que un primer borde (14a) del intermitente (14) se sitúa en una parte de colocación del intermitente (12h) del capó (12).

25 4. Vehículo para montar a horcajadas de acuerdo con al menos una de las reivindicaciones 1 a 3, **caracterizado** porque el panel decorativo (16) se monta de forma amovible al capó (12) con una parte de colocación de intermitente (16h) del panel decorativo (16) que constituye una parte de la cubierta del vehículo que se sitúa en el segundo borde (14b) y/o por que la parte de montaje (14e) del intermitente (14) está cubierta por una parte de disimulo (16b) en la que la parte de colocación del intermitente (16h) del panel decorativo (16) está formada y/o porque la parte de conexión (16f) está formada en la parte de disimulo (16b) de manera que la parte de conexión (16f) está conectada con la parte conectada (14i) formada en un lado del segundo borde (14b) del intermitente (14).

30 5. Vehículo para montar a horcajadas de acuerdo con al menos una de las reivindicaciones 1 a 4 **caracterizado** porque un lado superior generalmente horizontal en la vista frontal del vehículo forma un tercer borde (14c), un lado de los otros dos lados localizados en un lado externo del vehículo forma el primer borde (14a) y/o el otro lado localizado en un lado interior forma el segundo borde (14b).

35 6. Vehículo para montar a horcajadas de acuerdo con al menos una de las reivindicaciones 1 a 5 **caracterizado** porque un panel interno (17, 18) que constituye una parte de la cubierta de vehículo se sitúa en un lado trasero (17, 18) del intermitente (14) en una dirección longitudinal del vehículo en el que el panel (17, 18) está asegurado al capó (12) y/o una parte de colocación (17f) del intermitente del panel interno (17) se sitúa en el tercer borde (14c) del intermitente (14).

40 7. Vehículo para montar a horcajadas de acuerdo con al menos una de las reivindicaciones 1 a 6 **caracterizado** porque una parte de aseguramiento (17d) entre el panel interno (17) y el capó (12) está cubierto por el panel decorativo (16) y el panel decorativo (16) está conectado en las proximidades de la parte de aseguramiento (17d) del panel interno (17).

45 8. Vehículo para montar a horcajadas de acuerdo con al menos una de las reivindicaciones 1 a 7 **caracterizado** porque una parte solapante que se extiende hacia arriba (14g) se forma en el tercer borde (14c) del intermitente (14) y la parte solapante (14g) solapa con un lado delantero (17f) del panel interno (17).

50 9. Vehículo para montar a horcajadas de acuerdo con al menos una de las reivindicaciones 1 a 8 **caracterizado** porque una parte de ajuste (14h) se forma en el intermitente (14) de manera que la parte de ajuste (14h) se ajusta con una parte de ajuste (12f) del capó (12) por inserción del intermitente (14) desde el lado frontal al lado trasero y una dirección de aseguramiento de la parte de montaje (14e) es diferente de una dirección de inserción de la parte de ajuste (14h).

55 10. Vehículo para montar a horcajadas de acuerdo con al menos una de las reivindicaciones 1 a 9 **caracterizado** porque el panel decorativo (16) está situado entre un parabrisas (15) y el intermitente (14) que está situado hacia fuera del parabrisas (15) en una dirección lateral del vehículo de una manera inclinada hacia el parabrisas (15) y en una dirección lateral del vehículo, y una pieza de elevación hacia arriba (16g) se forma en el borde del panel decorativo (16) en el lado del parabrisas (15) y se monta en una pieza de montaje (12e) dispuesta en el capó (12) mediante un perno (27), en particular un tornillo de una manera inclinada hacia el lado frontal del vehículo.

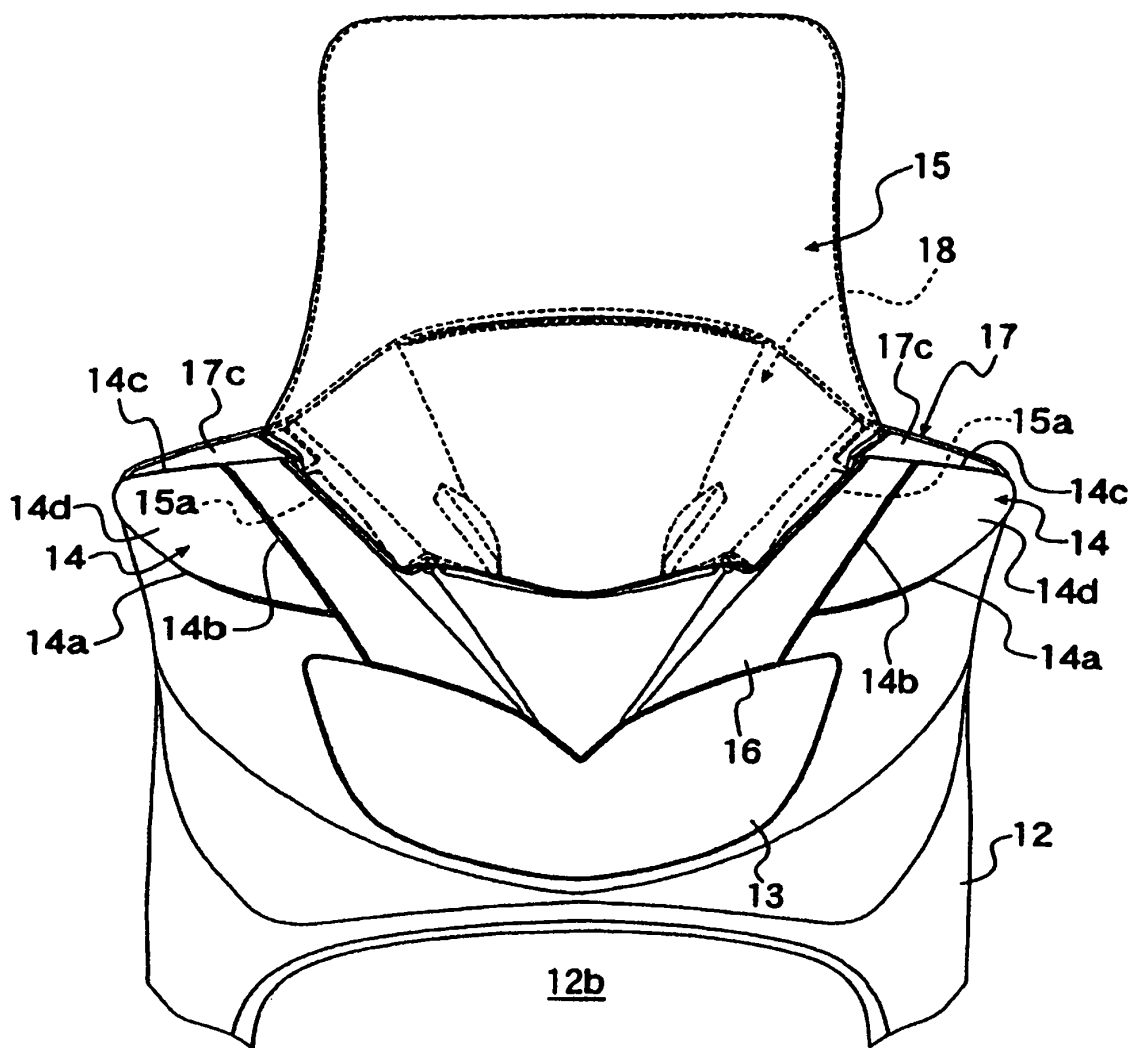


FIG. 1

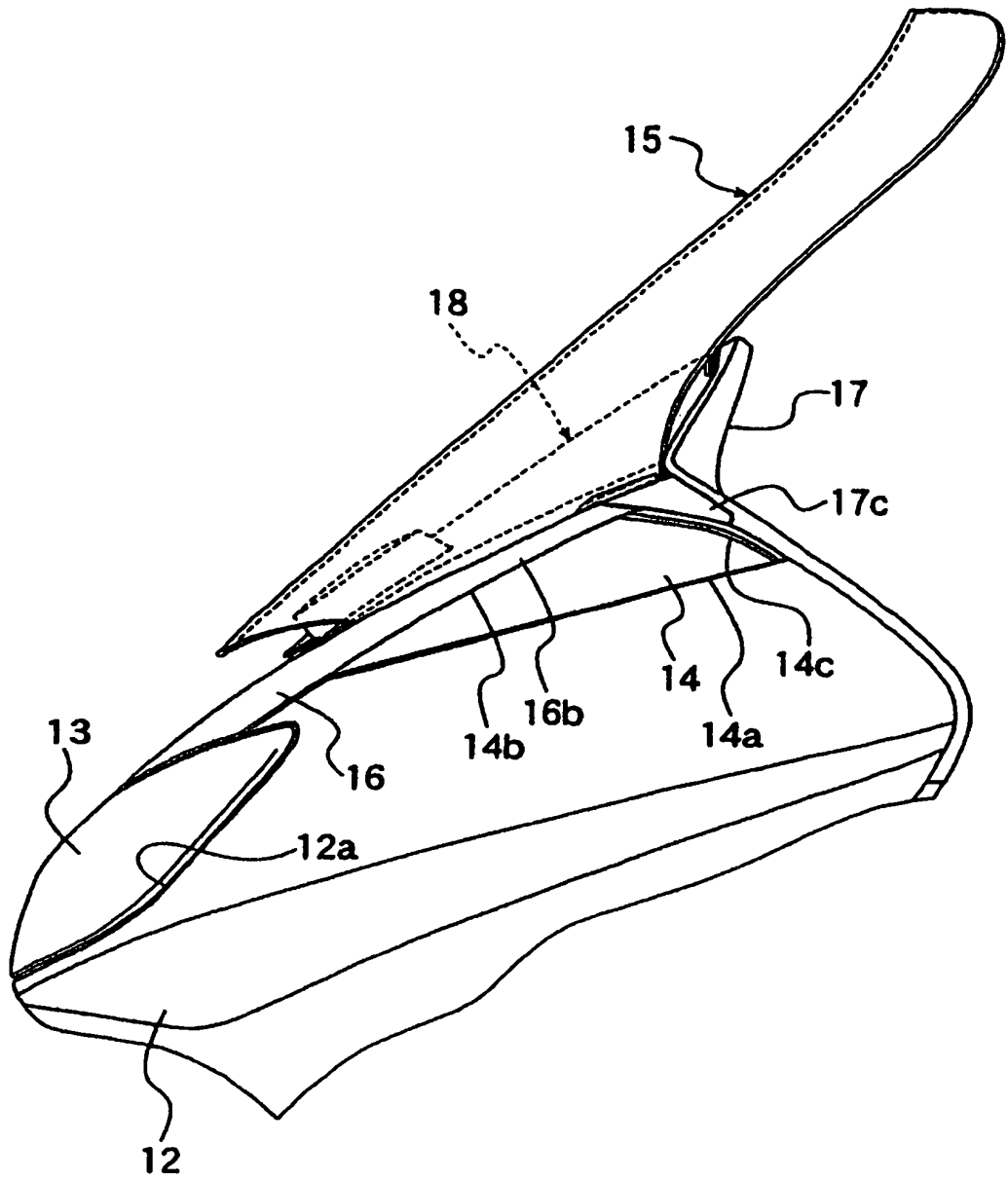


FIG. 2

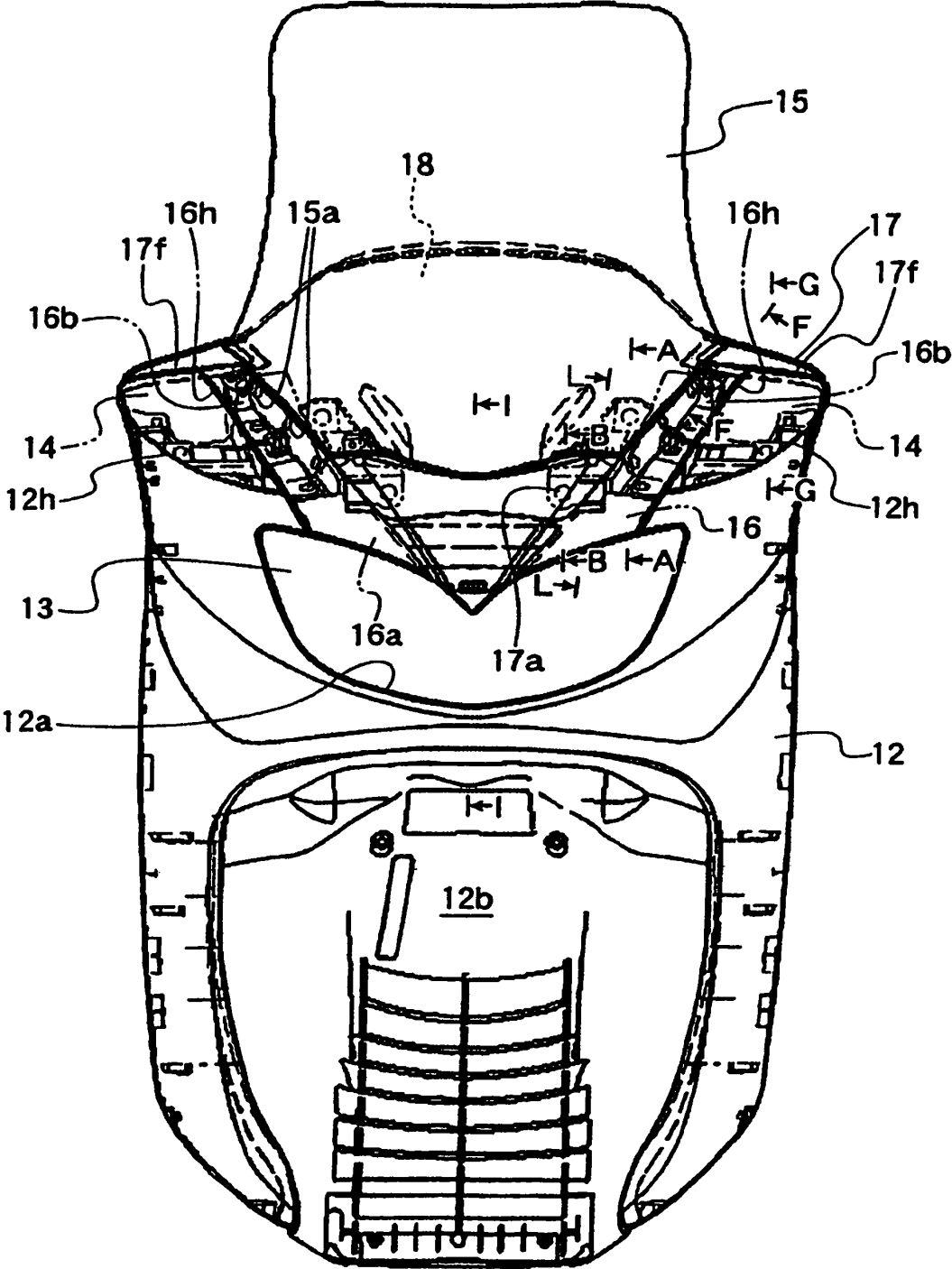


FIG. 3

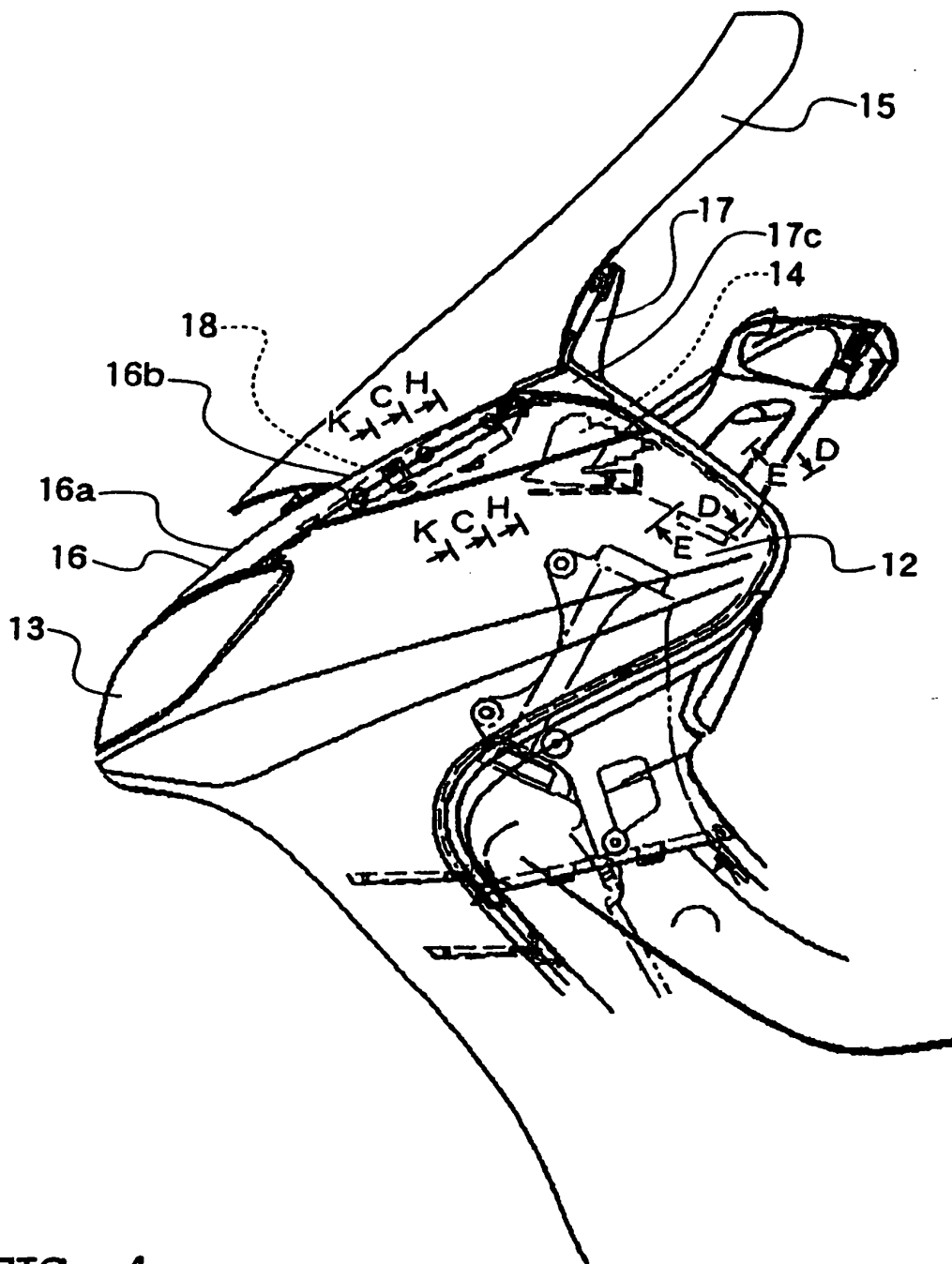


FIG. 4

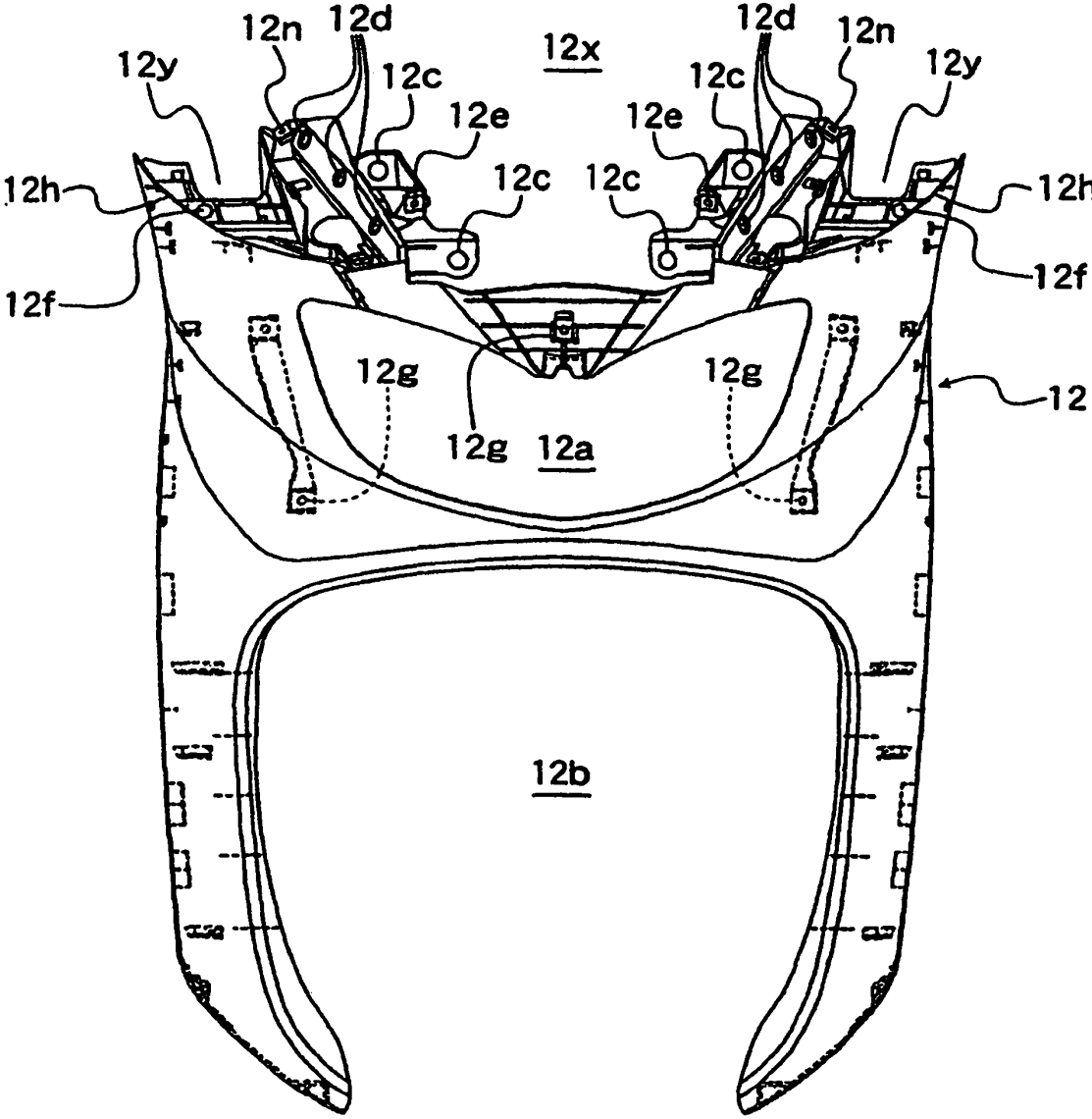


FIG. 5

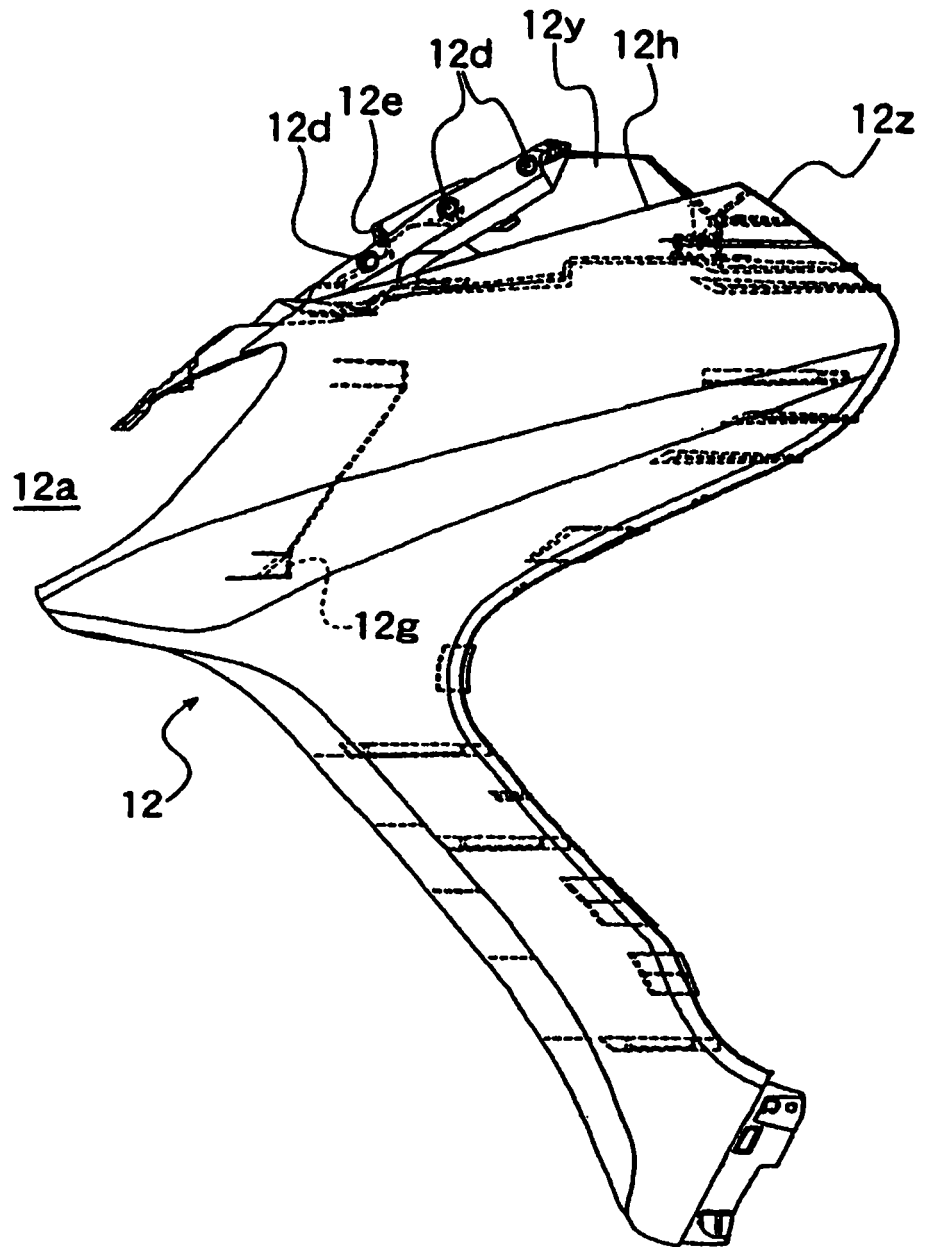


FIG. 6

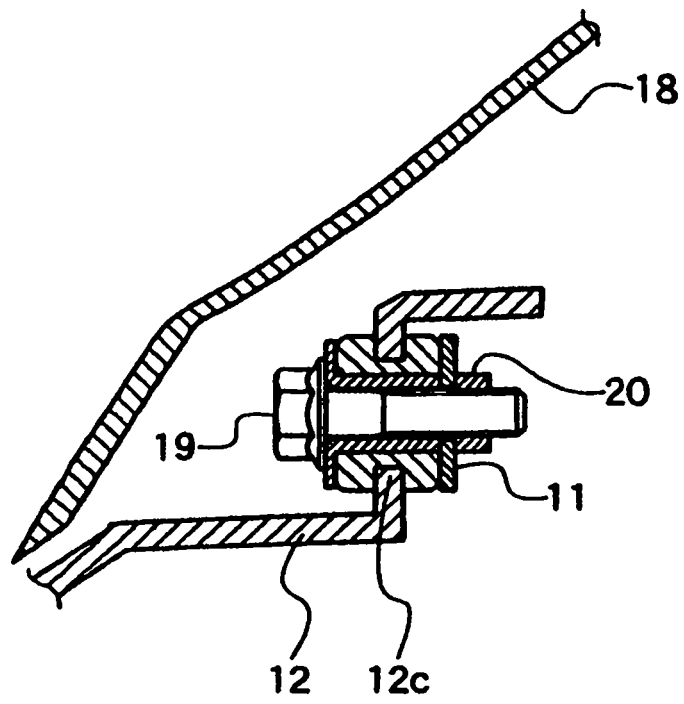


FIG. 7

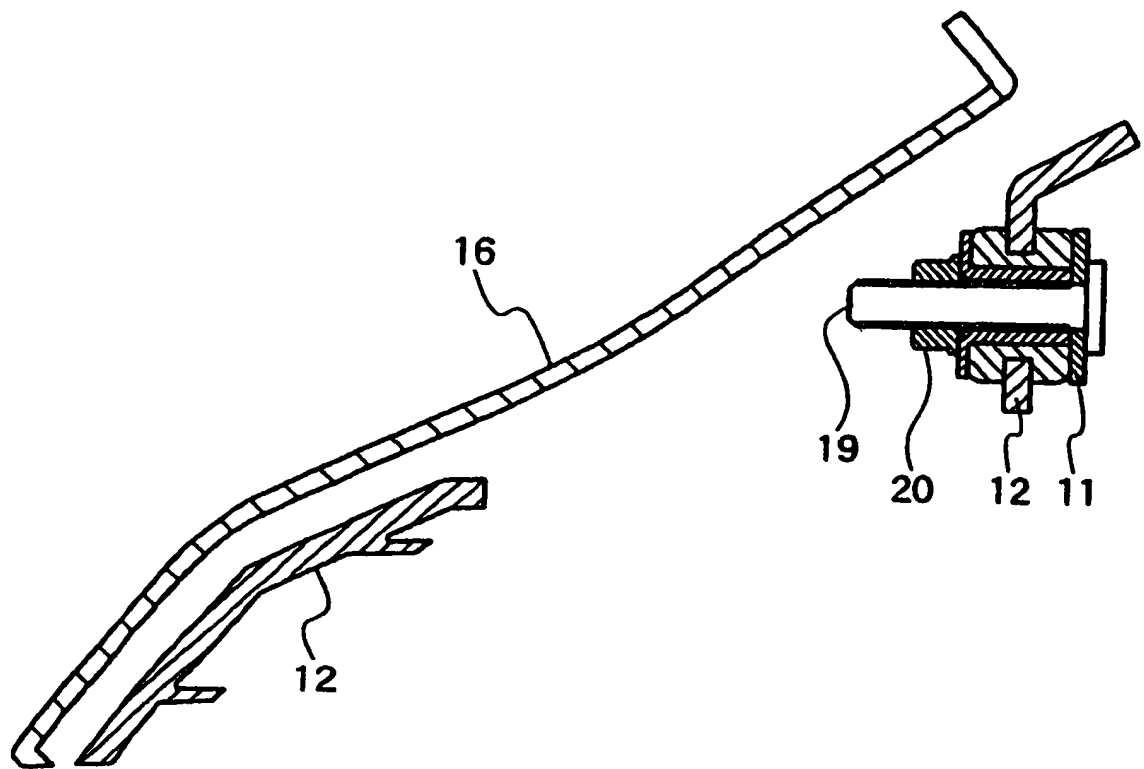


FIG. 8

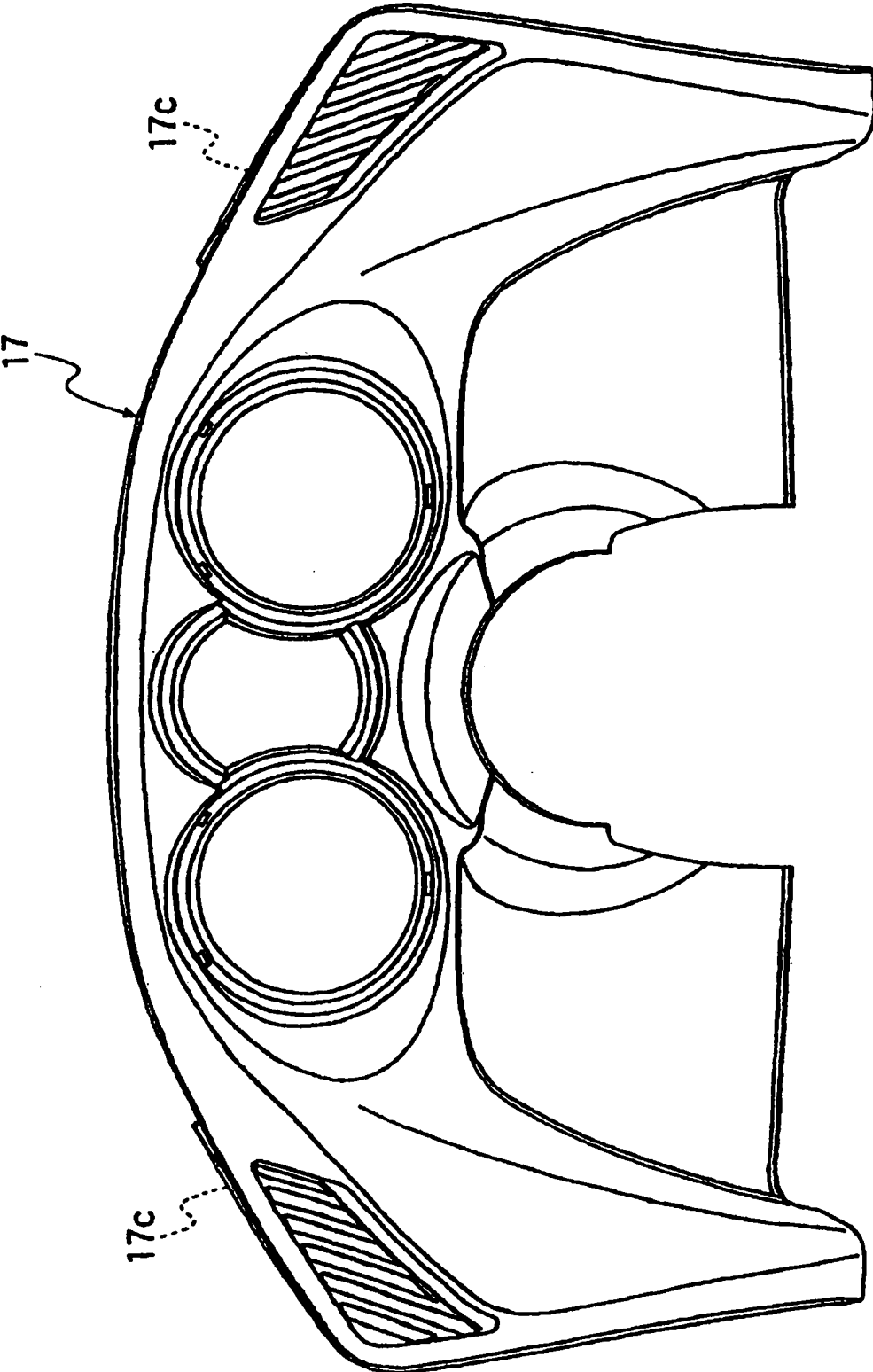


FIG. 9

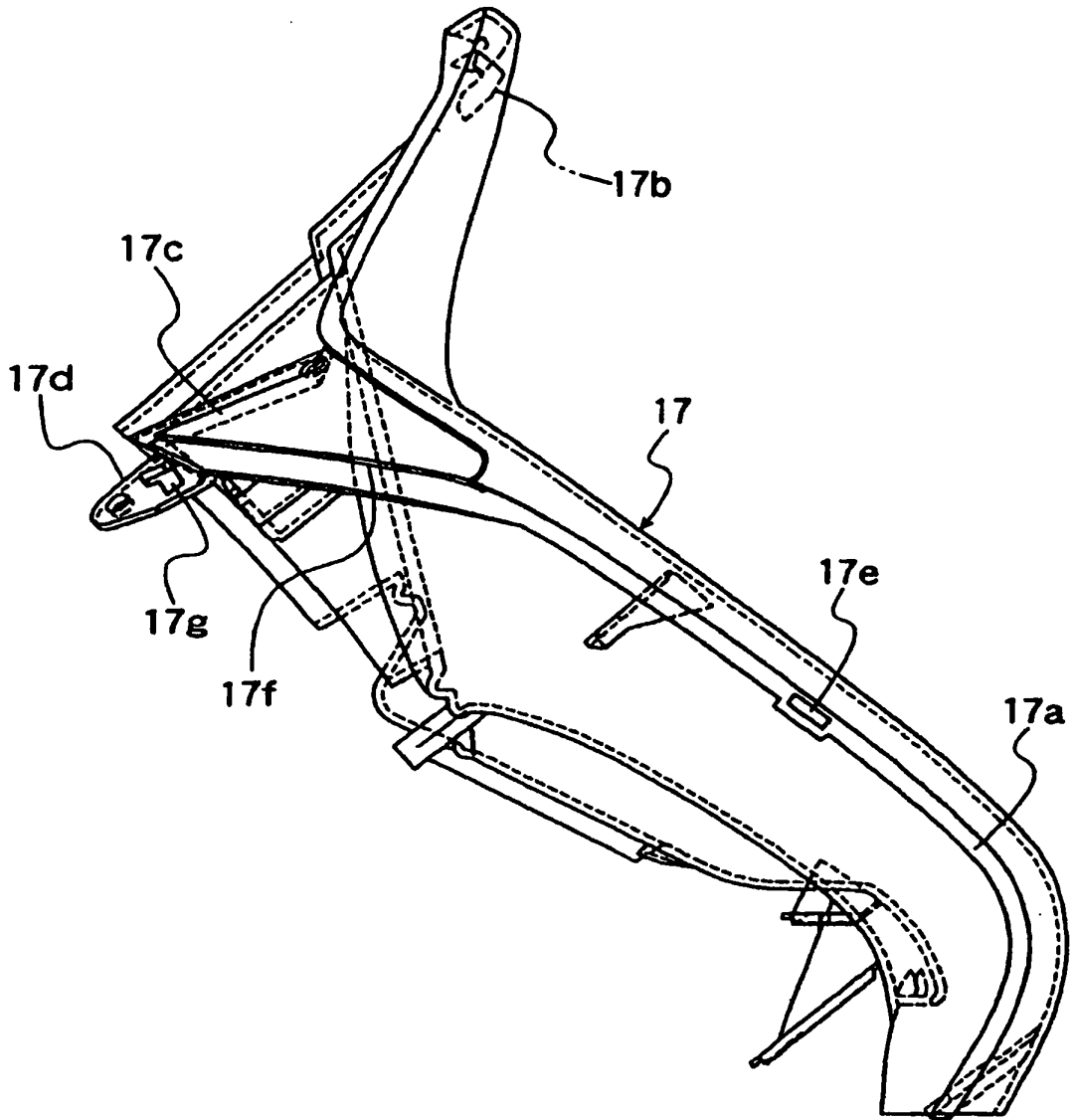


FIG. 10

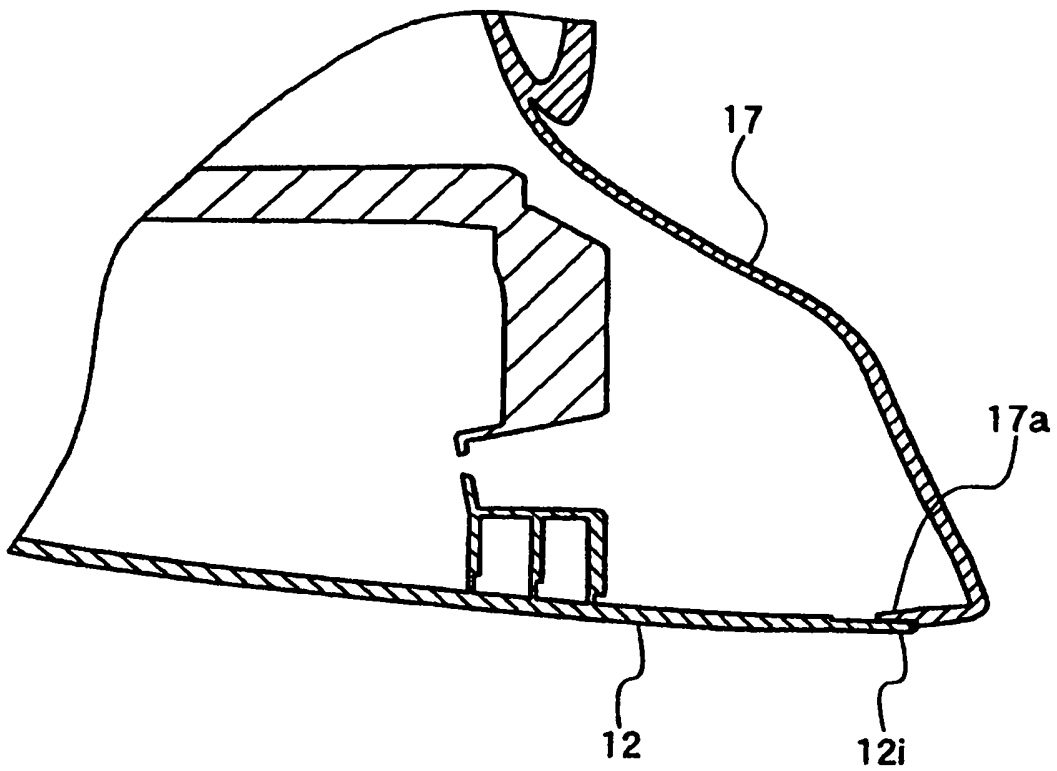


FIG. 11

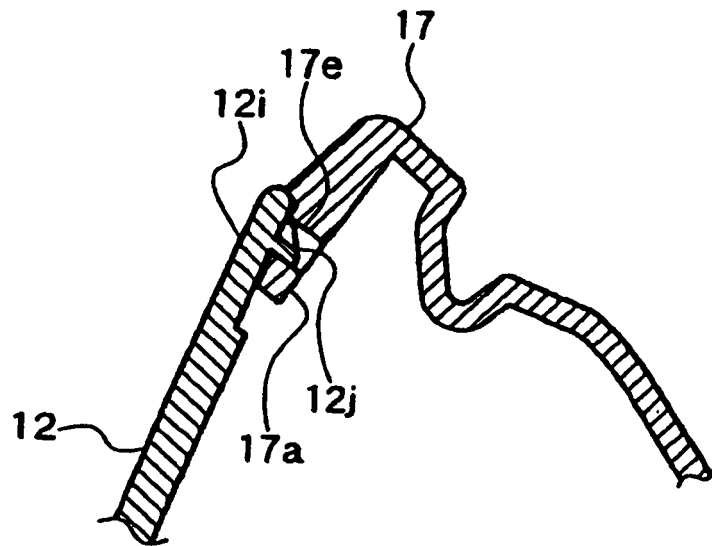


FIG. 12

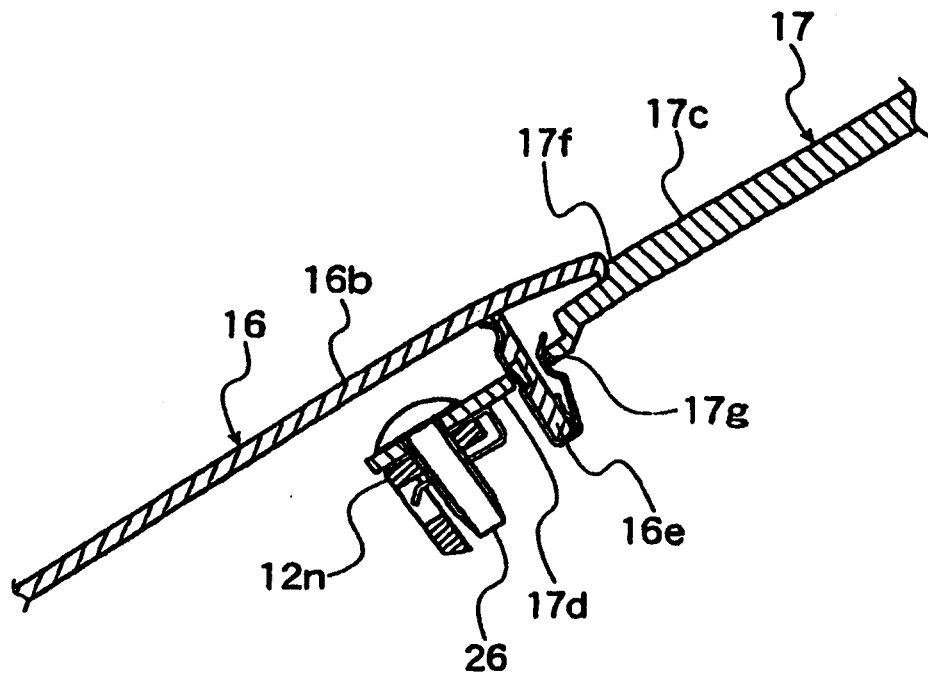


FIG. 13

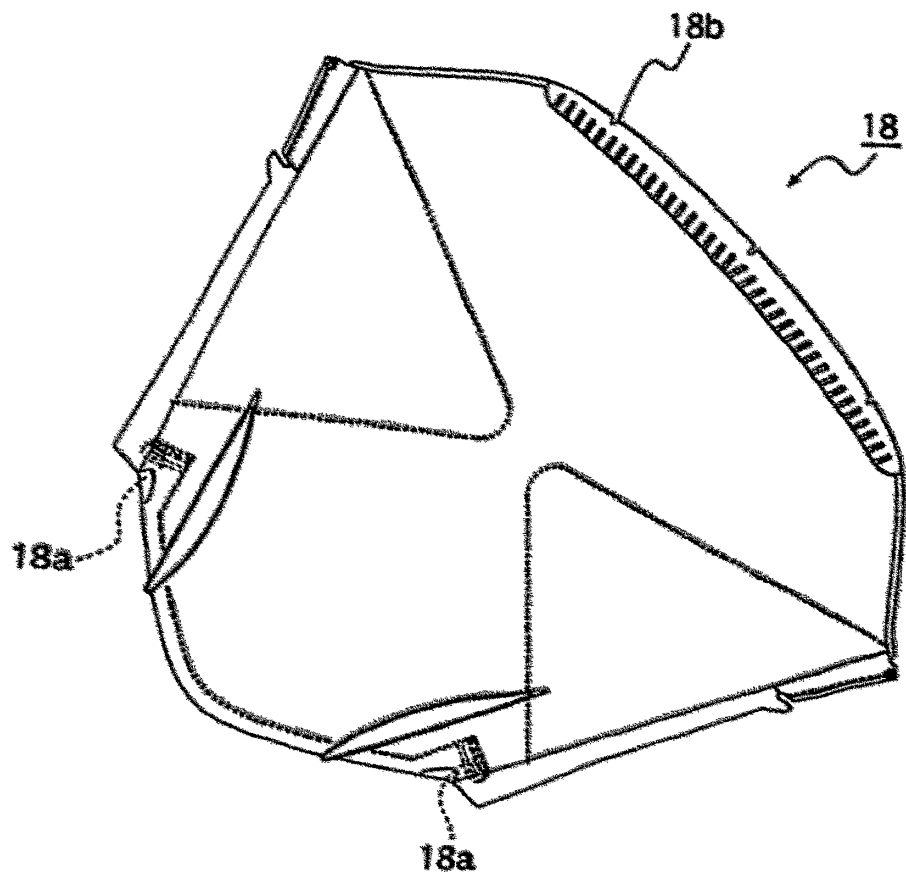


FIG. 14

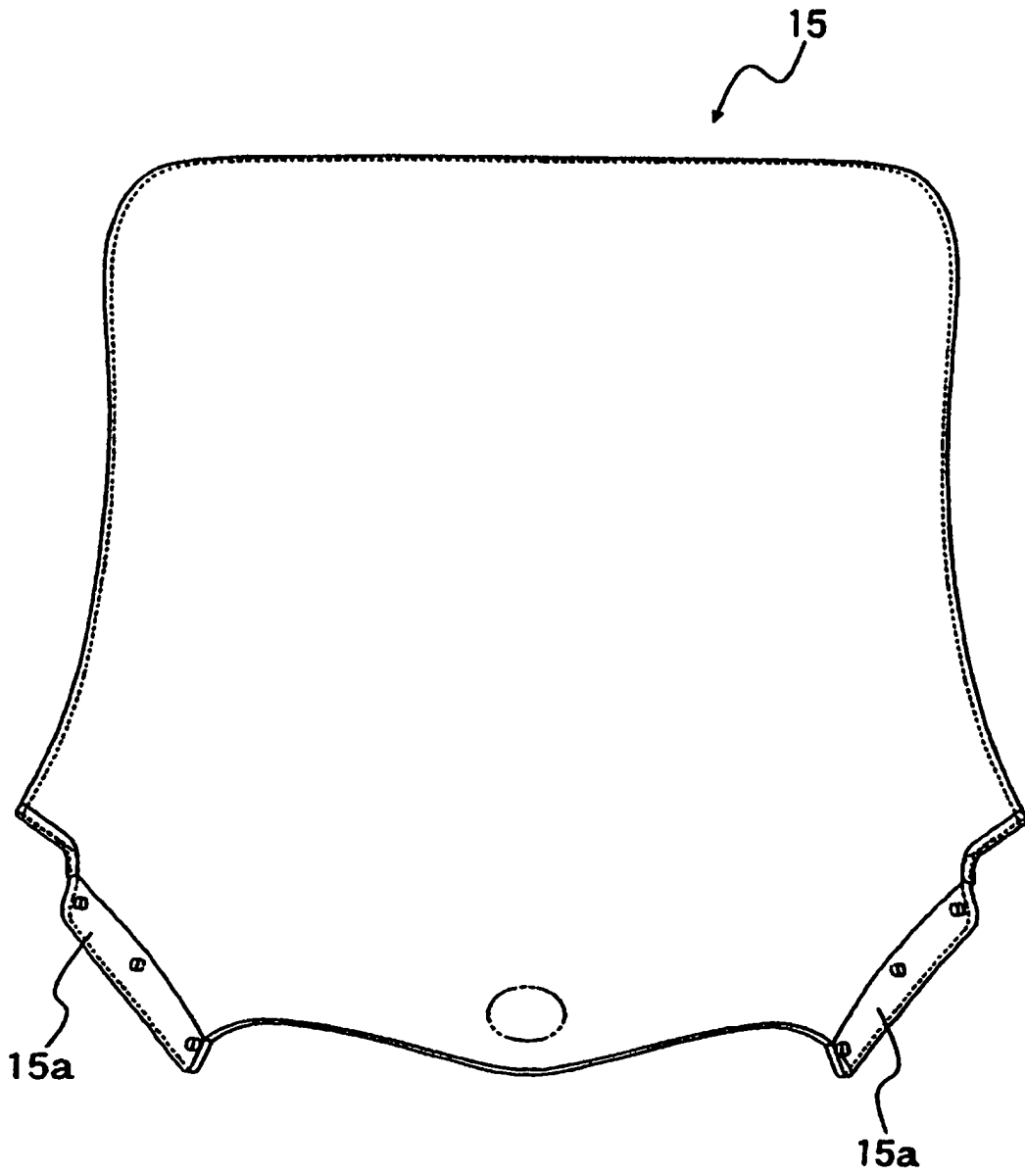


FIG. 15

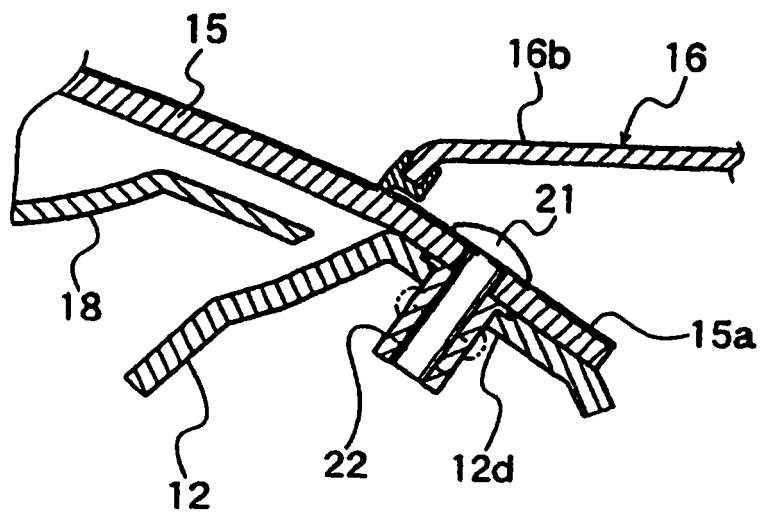


FIG. 16

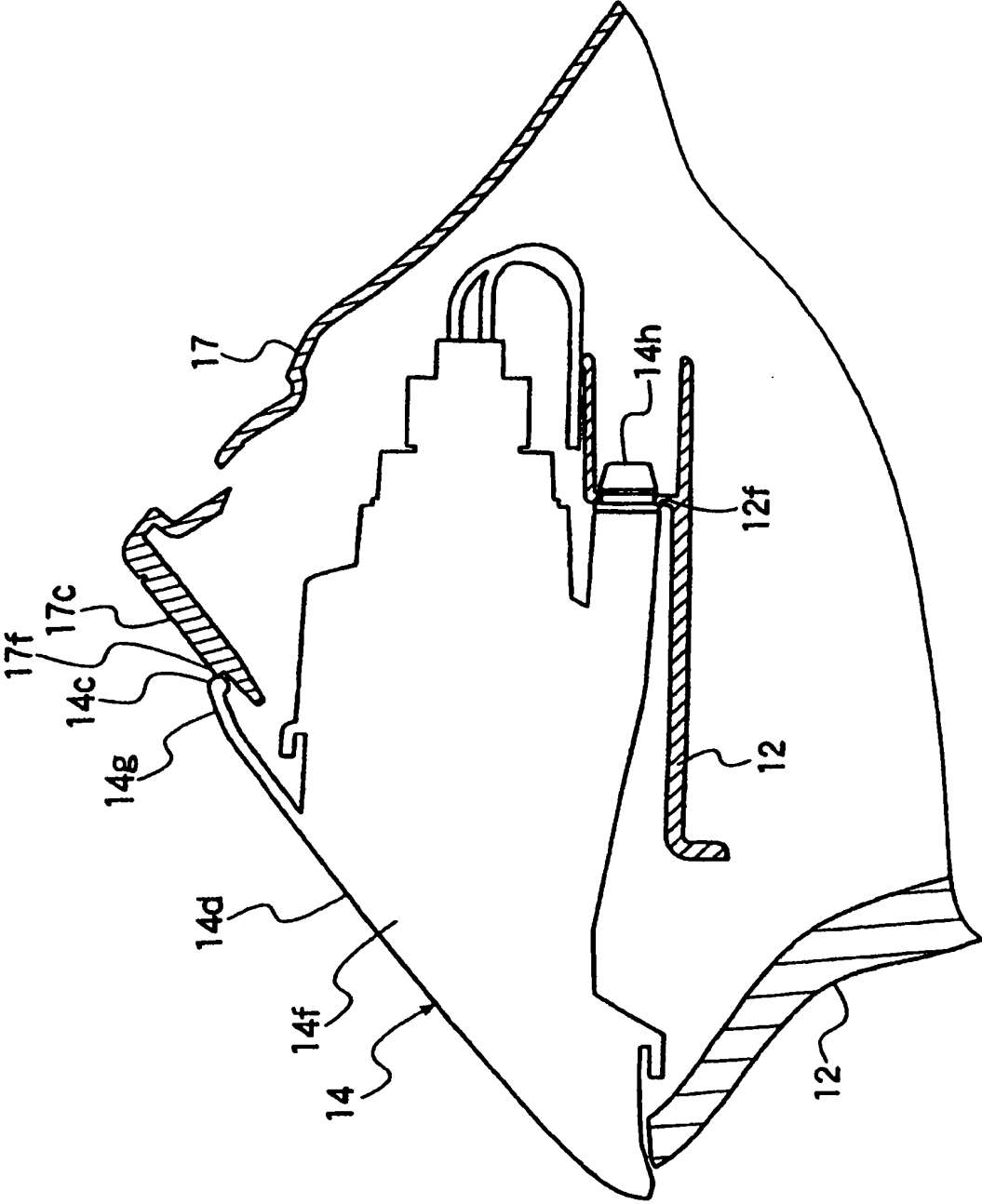


FIG. 17

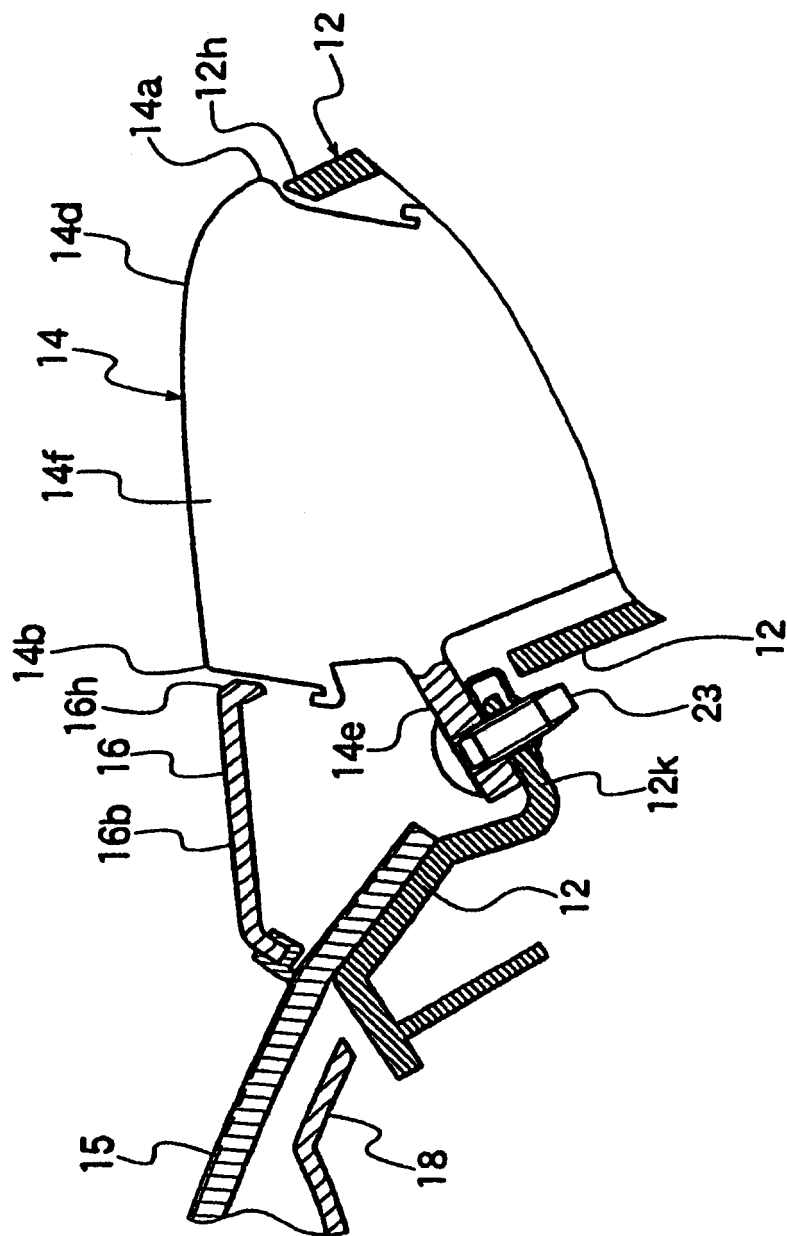


FIG. 18

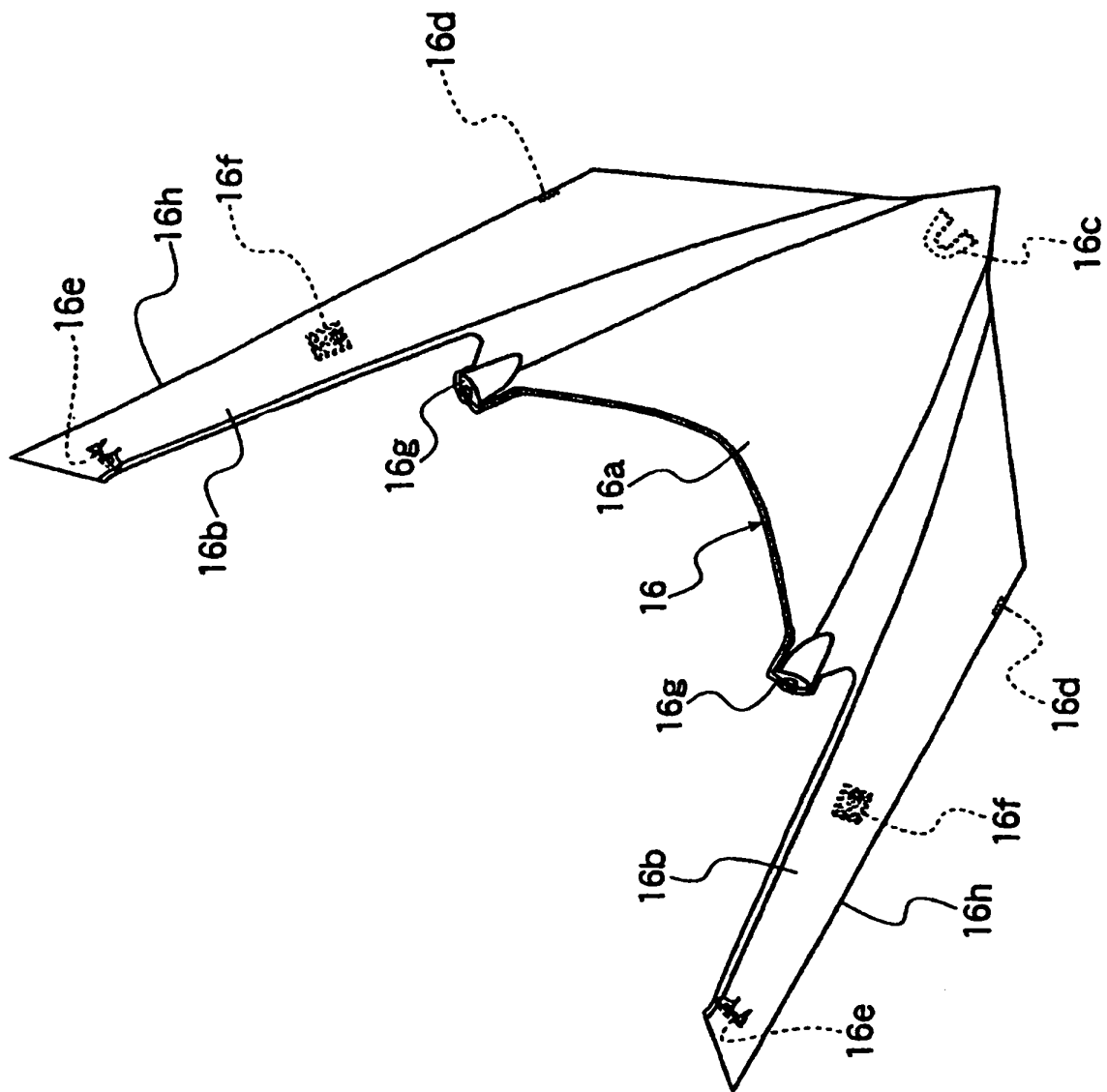


FIG. 19

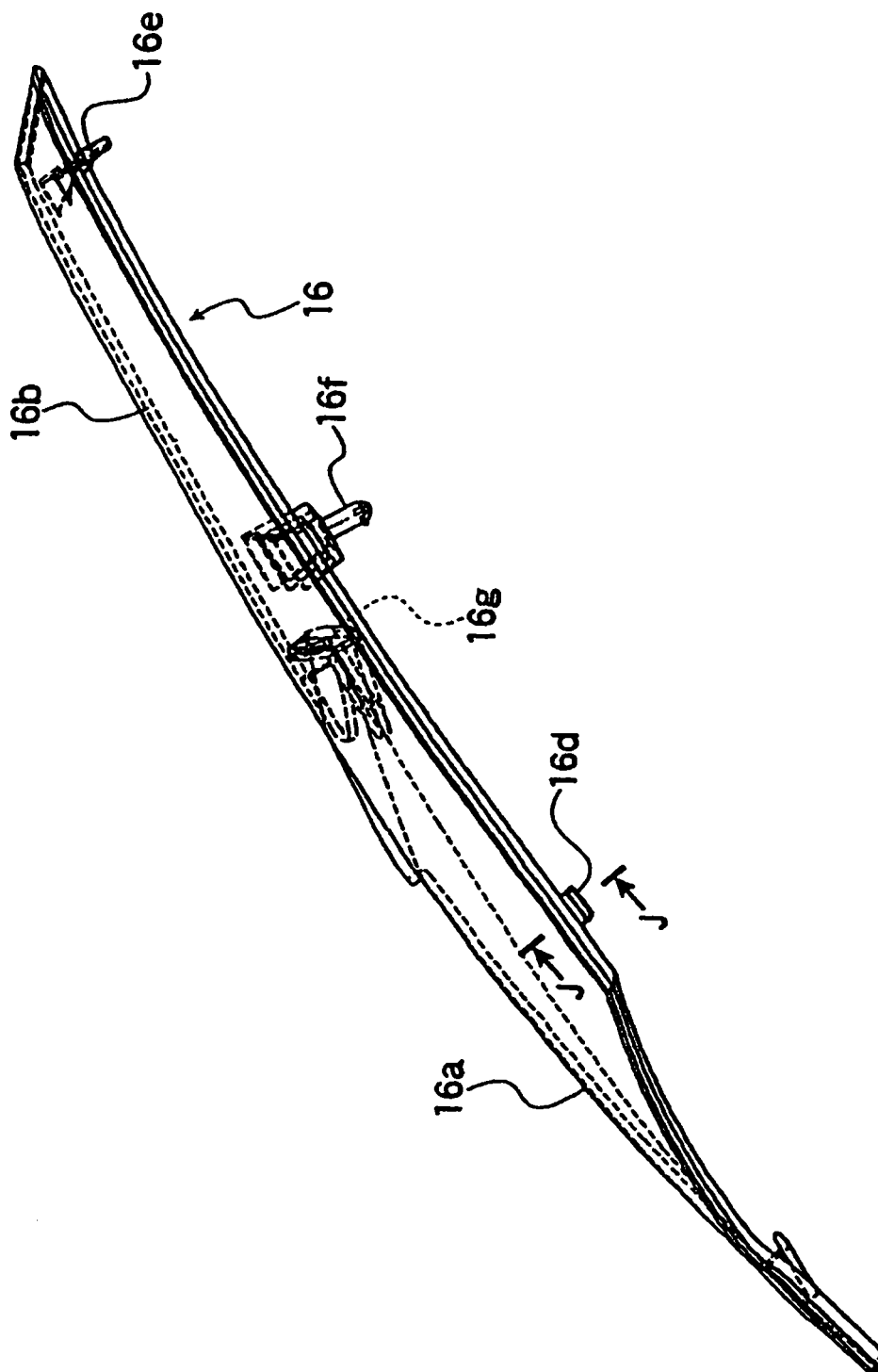


FIG. 20

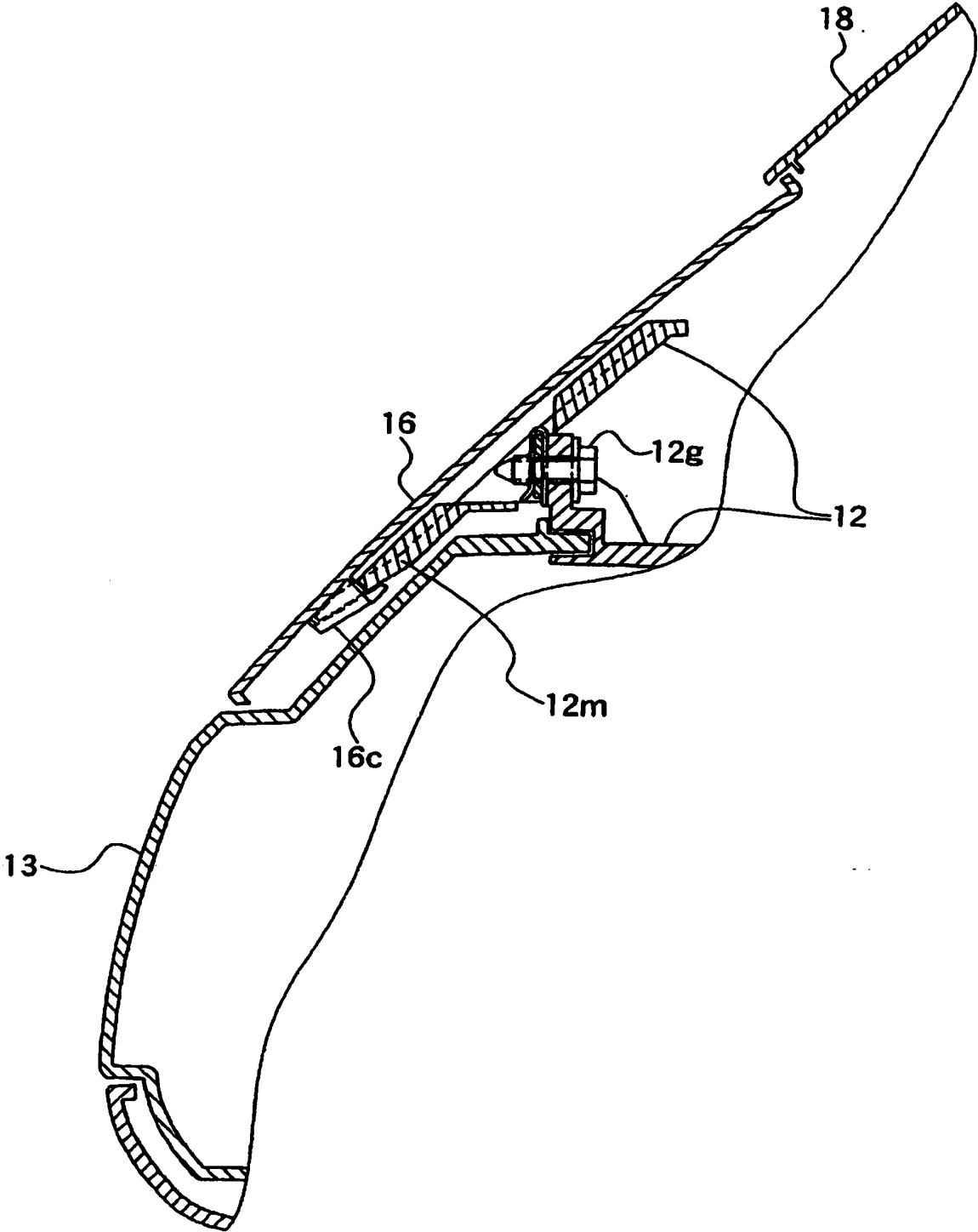


FIG. 21

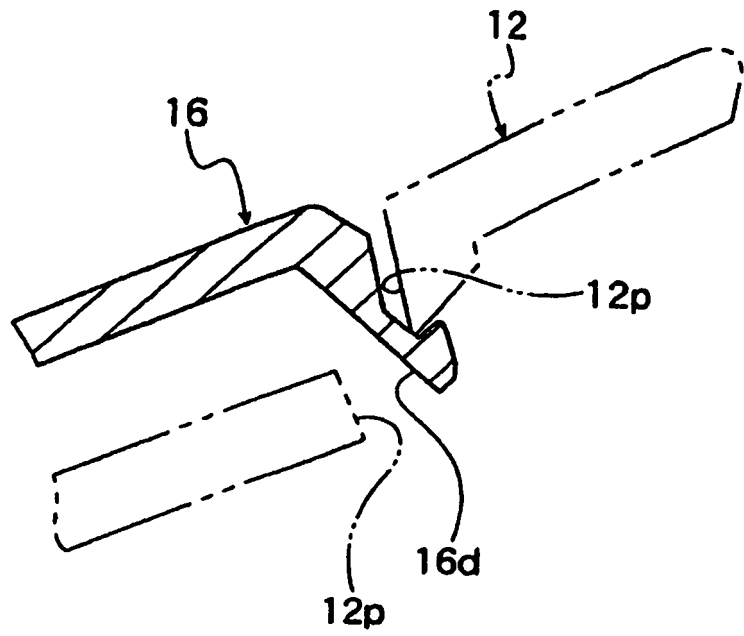


FIG. 22

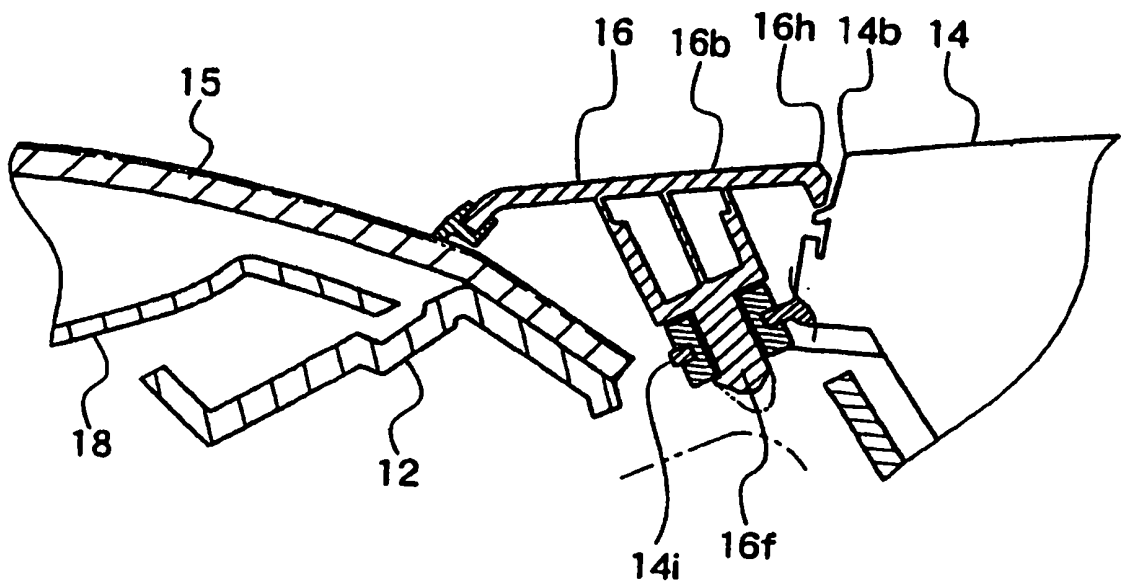


FIG. 23

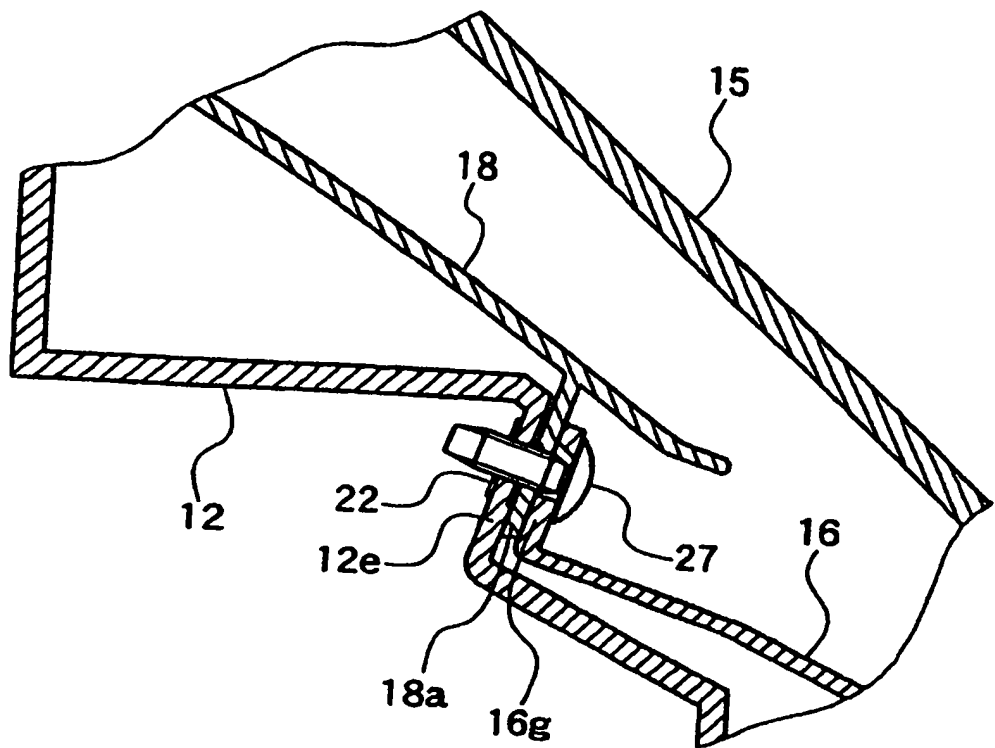


FIG. 24