

(19)



SUOMI - FINLAND

(FI)

PATENTTI- JA REKISTERIHALLITUS

PATENT- OCH REGISTERSTYRELSEN

FINNISH PATENT AND REGISTRATION OFFICE

(10) FI 763036 A7

**(12) JULKISEKSI TULLUT PATENTTIHAKEMUS
PATENTANSÖKAN SOM BLIVIT OFFENTLIG
PATENT APPLICATION MADE AVAILABLE TO THE
PUBLIC**

(21) Patentihakemus - Patentansökan - Patent application 763036

(51) Kansainvälinen patenttiluokitus - Internationell patentklassifikation -
International patent classification
A47J

(22) Tekemispäivä - Ingivningsdag - Filing date 26.10.1976

(23) Saapumispäivä - Ankomstdag - Reception date 26.10.1976

(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig - Available to the public 11.05.1977

(43) Julkaisupäivä - Publiceringsdag - Publication date 12.06.2019

(32) (33) (31) Etuoikeus - Prioritet - Priority

10.11.1975 US 630611

(71) Hakija - Sökande - Applicant

1 • H.C.I.-Son of Hibachi, Inc., 7945 N. E. Alberta Street Portland, Oregon, USA, AMERIKAN YHDYSVALLAT, (US)

(72) Keksijä - Uppfinnare - Inventor

1 • White, Charles R., Canada, KANADA, (CA)

(74) Asiamies - Ombud - Agent

Leitzinger Oy, High Tech Center, Tammasaarenkatu 1, 00180 Helsinki

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning - Title of the invention

Itsesammuttava kannettava keittoyksikkö, jossa on taitettavat polttoainealtaat

Självläckande bärbar kokenhet, som omfattar vikbara bränslebassänger

Son of Hibachi, Limited
10035 N. E. Sandy Boulevard
Portland, Oregon 97220
U.S.A.

HYV. MÄNT.

Itsestäänsammuva kannettava keittoyksikkö, jossa on taitettavat polttoainealtaat. - Självsläckande bärbar kokenhet, som omfattar vikbara bränslebassänger.

Keksinnön kohteena on kannettava keittoyksikkö käytettäväksi puuhiilen tai vastaavan polttoaineen kanssa, johon keittoyksikköön kuuluu: runko, runkoon kääntyvästi kiinnitetyt upotetut polttoainealtaat, jotka on käännettävissä kahden asennon välillä, joista toinen on pystyynnostettu, olennaisesti pystysuora sytytysasento, jossa polttoainealtaat sijaitsevat toistensa vieressä ja toinen on alaslaskettu, olennaisesti vaakasuora ruoanlaittoasento, jolloin polttoaineltailla on avoimet yläpääät ja avoimet alapääät sellaisen hormin muodostamiseksi, joka päästää ilman virtaamaan altaiden läpi polttoainealtaiden ollessa pystyasennossaan.

Yleisesti ottaen aikaisemmissa kannettavissa keittoyksiköissä on yhtenäinen jäykkä alusta, johon polttoaine sijoitetaan sen sytyttämistä ja varsinaista polttamista varten. Grilliritilä sijoitetaan säädettävästi tämän alustan yläpuolelle keittopinnan aikaansaamiseksi.

Koska jäykkäalustaisessa keittoyksikössä ei ole ilmavirtaushormia polttoaineen sytyttämisen ja palamisen auttamiseksi, keittoyksikön sytyttäminen ja lämmittäminen on hidasta. Jäykkäalustaisessa keittoyksikössä polttoaineen polttaminen saattaa vaatia jopa 45 minuuttia keittolämpötilan saavuttamiseksi. Lisäksi keittämisen päätyttyä jäljellä oleva polttoaine pitää joko poistaa keittoyksiköstä sen sammuttamiseksi tai sallia sen palaa tuhkakksi. Ensin mainittu on likaista ja vaarallista ja viimeksi mainittu kallista.

Tästä syystä tämän keksinnön yleisenä tarkoituksena on saada aikaan kannettava keittoyksikkö, jossa on taitettavat polttoainealtaat polttoaineen nopean sytyttämisen ja sammuttamisen aikaansaamiseksi.

Keksinnön tarkoituksena on lisäksi saada aikaan sellainen keittoyksikkö, jossa on grilliritilän tukielimet grilliritilän sijoittamiseksi polttoainealtaisiin siten, että saadaan aikaan puuhiilen tasainen jakautuminen sytytinaineella suoritettavan nopean syttymisen aikaansaamiseksi.

Keksinnön tarkoituksena on lisäksi saada aikaan sellainen keittoyksikkö, joka polttaa tuhkaksi jäljelle jääneen rasvan ja steriloi grillin samalla kun polttoaine sammuu.

Lisäksi keksinnön tarkoituksena on saada aikaan sellainen keittoyksikkö, joka on kokoonaitettuna kompakti vieden vähemmän varastotilaa kuin saman kapasiteetin jäykkäalustaiset keittoyksiköt.

Keittoyksikkörakenteelle, jolla keksinnön edellä esitetyt tarkoitukset saadaan aikaan, on tunnusomaista se mikä ilmenee oheisista patenttivaatimuksista.

Seuraavassa keksinnön erästä suoritusesimerkkiä selostetaan lähemmin viittaamalla oheisiin piirustuksiin, joissa:

Kuvio 1 on ylhäältä nähty perspektiivikuva keksinnön mukaisesta keittoyksiköstä avoimessa asennossaan, jolloin toinen grilliritilä on irroitettu piilossa olevan rakenteen esittämiseksi.

Kuvio 2 on sivuperspektiivikuva keittoyksiköstä sen suljetussa asennossa.

Kuvio 3 on poikkileikkauskuva pitkin kuvion 2 viivaa 3-3.

Yleisesti ottaen tämän keksinnön mukaiseen keittoyksikköön kuuluu runko, jossa on keskiaukko ja jolloin upotetut polttoainealtaat on kääntyvästi liitetty rungon vastakkaisiin päihin liikkumaan pystyynnostetun sytytysasennon ja alaslasketun keittoasennon välillä. Pystyasennossaan ovat polttoainealtaat olennaisesti pystysuorat ja sijaitsevat toistensa vieressä. Alaslaskeutuneessa asennossaan polttoainealtaat ovat olennaisesti vaakasuorat.

Polttoainealtaat ovat kummastakin päästään avoimet muodostaen hormin ollessaan pystyasennossaan. Tällöin ilma voi kulkea rungon keskiaukosta polttoainealtaitten läpi ja ulos niiden avoimesta yläpäästä.

Grillituet on sijoitettu upotettuihin polttoainealtaisiin vastaanottamaan ristikkogrillit. Ristikkogrillit sijoitetaan grillituelle siten, että ne muodostavat kapean polttoaineen säilytystilan ristikkogrillien ja polttoainealtaiden väliin.

Tarkasteltaessa viirustusten kuviota 1 havaitaan, että keksinnön mukaiseen keittoyksikköön kuuluu runko 10. Runko rajoittaa suorakulmaista keskiaukkoaluetta ja siihen kuuluu L:n muotoiset sivuosat 12, joissa on kustakin kulmasta riippuvat kaistaleet 14. Päätyosat 16 ovat samassa tasossa ja ulottuvat sivuosien yläreunan yläpuolelle. Ulospäin suuntautuvat laipat 18 voidaan sijoittaa päätyosiin keittoyksikön käsittelymisen helpottamiseksi. U:n muotoiset jalat 20 on sijoitettu kummankin sivuosan alapuolelle riippumaan kaistaleisiin 14 liittyvästä yhdyskappaleesta.

Polttoaineen (ei esitetty) sijoittamista varten järjestetyt upotetut polttoainealtaat 22 on kiinnitetty kääntyvästi runkoon sen sivuosien yläpuolelle. Polttoainealtaisiin kuuluu suorakulmaiset pohjat 24 ja kohtisuorat sivut 25. Polttoainealtaiden kummatkin päät ovat avoimet. Yläpäistään pohjat on kuitenkin viistotettu sisäänpäin rajoitettujen aukkojen muodostamiseksi. Ulospäin suuntautuvat reunat 27 on sijoitettu polttoainealtaiden yläpäihin yläaukkojen viereen.

Asetusalustat 28 on sijoitettu polttoainealtaiden sivuosien alapäiden viereen. Näiden tehtävänä on sulkea polttoainealtaiden alapää tiiviisti runkoa vasten auttaen siten tulen tukahduttamisessa keittämisen päätyttyä.

Pultit 30 kulkevat sekä rungon päätyosissa 16 että asetusaluustoissa kohdakkain olevien reikien läpi polttoainealtaiden kiinnittämiseksi kääntyvästi runkoon. Tällöin polttoainealtaat pääsevät liikkumaan kahden asennon välillä, joista toinen on pystyynnostettu, olennaisesti pystysuora asento, jossa sivut 25 ovat toistensa vieressä (kuvio 2) ja toinen on alaslaskettu olennaisesti vaakasuora keittoasento (kuvio 1)

Polttoaineen tukemiseksi polttoainealtaissa näiden ollessa sijoitettuna pystyyn nostettuun asentonsa on hampaat 34 järjestetty polttoaine-

altaiden pohjiin altaiden avoimiin alapäihin. Hampaat ulottuvat edullisesti sisäänpäin välimatkan, joka on suunnilleen puolet polttoainealtaiden syvyydestä. Hampaiden väli ei ole ratkaiseva, mutta niiden pitäisi olla riittävän lähellä toisiaan, jotta ne estäisivät osittain palaneen polttoaineen läpikulun niin pitkään, että polttoaine on olennaisesti kulutettu. Kummallekin sivulle sijoitetut hampaat voidaan porrastaa sisäänpäin polttoainealtaiden pohjalla osittain palaneen polttoaineen estämiseksi kasautumasta kulmiin.

Polttoaineen tasaisen pitkittäissuuntaisen jakautumisen säilyttämiseksi polttoainealtaissa, kun nämä on sijoitettu pystyasentoonsa, on kiskoja 32 sijoitettu poikittaissuuntaisesti polttoainealtaiden sisäpohjapinnoille. Kiskot ovat matalia ulottuen edullisesti sisäänpäin välimatkan, joka on suunnilleen 10 - 20 % polttoainealtaiden syvyydestä.

C:n muotoiset sangat 36 on kääntyvästi kiinnitetty polttoainealtaiden yläpäihin, jotta käyttäjä voisi kantaa keittoyksikköä polttoainealtaiden ollessa pystyasennossaan. Polttoainealtaiden sivuihin sankojen viereen on sijoitettu pidättimet 38 sankojen pitämiseksi irroitettavasti asennossa, joka on normaali polttoainealtaisiin nähden. Tällöin sangat toimivat tukieliminä polttoainealtaiden ollessa ala-asennossaan.

Grillituet 40 on sijoitettu polttoainealtaisiin asetusaluustojen 28 viereen sisäänpäin. Grillitukiin kuuluvat moniväliset kannattimet 42. Kaksi tällaista kannatinta on edullisesti sijoitettu kummankin polttoainealtaan alapäähän, jolloin vastakkaiset kannattimet on järjestetty toisiinsa nähden sivulle, jotta altaat saadaan liikutetuksi pystyasentoonsa. Hampaiden 34 sisäänpäin suuntautuva porrastus altaiden sivuilla estää osittain palaneen polttoaineen pääsemästä kannattimiin yksikköä taitettaessa.

Raot tai välit 43 on järjestetty kannattimiin siten, että ne ovat hiukan ylöspäin suuntautuvassa kulmassa polttoainealtaiden ollessa ala-asennossaan, kuten on esitetty erityisesti kuviossa 1. Tällöin polttoainealtaiden ollessa pystyasennossaan ristikkogrillit on sijoitettu polttoaineen sytyttämiseksi siten, että ne ovat sisäänpäin viistosti siten, että ne koskettavat tai melkein koskettavat toisiaan yläpäissään muodostaen kolmiomaisen ääriiviivan. Tästä kulmasta johtuen polttoaineen pysyttämistilat ovat polttoainealtaiden yläpäässä suuremmat kuin polttoainealtaiden pohjalla. Tämä levittää liekit ylhäällä

siten, että ne nuoleskelevat koko polttoainetta ja sytyttävät sen. Kannattimien alaosassa on kielekkeet 44, jotka mahdollistavat grillitukien kiinnityksen polttoainealtaiden pohjiin pulttien 46 avulla. Kannattimien pituus on edullisesti noin 1 - 1 1/2 kertaa polttoainealtaiden syvyys.

Ristikkomaiset grillit tai parilat 50 sopivat grillitukiin muodostaen keittoyksikön keittopinnan. Ristikogrilleissä on edullisesti samassa tasossa olevat suorakulmaiset elimet, joissa on useita suorakulmaisia aukkoja. Ristikogrillien toiseen päähän on sijoitettu kiinnityskielekkeet 52.

Toinen kiinnityskieleke on sijoitettu ristikogrillin toiseen reunaan ja vastakkainen kieleke on järjestetty sisäänpäin erilleen toisesta reunasta asettumaan kohdakkain grillituen erilleen sijoitetun kannattimen kanssa. Aukot 54 on sijoitettu erilleen sijoitettujen kielekkeiden viereen niiden ulkopuolelle ja raot 56 on sijoitettu reunaan sijoitettujen kielekkeiden viereen niiden sisäpuolelle välyksen muodostamiseksi vastakkaisille kannattimille sijoitettaessa polttoainealtaita pystyasentoonsa.

Sytytinlaatikkoon 58 on kiinnitetty liukuvasti rungon 10 alle sytytysainetta (ei esitetty) varten, joka voi olla esimerkiksi sytytysnestettä tai rypistettyä paperia, jota käytetään polttoaineen sytyttämiseksi. Sytytinlaatikossa on pohja 60, sivut 62 ja päädyt 64. Sivujen yläosat on levitetty ulospäin tarttumaan rungon sivuosiin 12 liukuvasti. Reuna 66 on sijoitettu sytytinlaatikon etupäähän laatikon avaamiseksi. Lämpöä johtamattomasta aineesta valmistettu kädensija 67 on sijoitettu sytytinlaatikon etupäähän helpottamaan laatikon avaamista sen ollessa kuuma. Sytytinlaatikko sijoittuu runkoon siten, että sen ollessa suljettuna polttoainealtaiden avoimet alapäävät ovat suljettuina. Sytytinlaatikko on ääriiviivoitettu siten, että sivujen levitetyt yläosat pääsevät liukumaan vapaasti rungolla. Tällöin laatikko voidaan siirtää asentoon, jossa sen etupää avautuu, tai se voidaan kokonaan irrottaa rungosta.

Keskimmäiset hampaat 34 on järjestetty polttoainealtaiden pohjalla sisäänpäin sellaisen välimatkan, joka riittää muodostamaan välyksen laatikolle, joten laatikkoa avattaessa ja suljettaessa se ei juutu kiinni sen vuoksi, että osittain palanutta polttoainetta on kiilautunut

hampaiden väliin työntyen niiden alapuolelle.

Ylävetoläppä 68 on muodostettu sellaiseksi, että se sopii polttoainealtaiden yläpäässä olevien reunojen 27 päälle, kuten kuviossa 3 on esitetty, jolloin se sulkee yläaukon. Ylävetoläppä on muodostettu tarttumaan reunoihin tiiviisti, jolloin se puristaa polttoainealtaiden vastakkaiset sivut 25 yhteen toistensa kanssa.

Grillin tarttumiselin, esimerkiksi pidike 70, on sijoitettu ylävetoläpän yläpintaan tarttumaan ristikkogrilliin ja mahdollistamaan ylävetoläpän käytön ristikkogrillin kädensijana silloin, kun se on kuuma. Pidike on edullisesti kiinnitetty ylävetoläppään hitsaamalla. Kädensija 72 ulottuu tarttumiselimessä olevasta ylöspäin suuntautuvasta kielekkeestä 73, joka kädensija mahdollistaa käsittelyn ylävetoläpän ollessa kuuma. Lisäksi kädensijaa voidaan käyttää yksikön kantamiseen siinä tapauksessa, että sangat 36 joutuvat pois paikoiltaan. Kädensija on valmistettu lämpöä johtamattomasta materiaalista, esimerkiksi puusta tai muovista.

Tämän keksinnön mukaiset keittoyksiköt voidaan valmistaa mistä tahansa lämpöä kestävästä materiaalista, esimerkiksi valuraudasta, teräksestä tai alumiinista. Valurauta kestää kuitenkin paremmin kovan käytön ja aikaansaa pidemmän kokonaiskestoajan ja pidemmän käyttöiän.

On huomattava, että vaikka tässä edullisessa suoritusmuodossa esitetään pieni kannaettava yksikkö, voidaan luonnollisesti valmistaa myös erikokoisia yksiköitä. Haluttaessa veranta- tai pyhäkäyttöön tarkoitettussa suuressa yksikössä voi olla pyörät siirtämisen mahdollistamiseksi.

Tässä kuvatun keittoyksikön käyttötapa on seuraava:

Keittoyksikön täyttämiseksi polttoaineella irroitetaan ylävetoläppä 68 polttoainealtaista. Sauvat 36 sijoitetaan ala-asentoihinsa pidäkkeisiin 38. Tämän jälkeen polttoainealtaat sijoitetaan kuviossa 1 esitettyyn ala-asentoonsa ja molemmat ristikkogrillit 50 irroitetaan grillituista 40.

Polttoaine jaetaan tasaisesti kautta polttoainealtaiden pohjan siten, että polttoainealtaat täyttyvät halutun verran. Jos käytetään puuhiilipuristeita, riittää tähän tarkoitukseen yksi kerros puuhiiltä. Tämä

kerros voi kattaa altaan alueen kokonaan tai osittain tarvitun keittopinta-alan saavuttamiseksi.

Ristikogrillit sijoitetaan uudelleen grillitukielimille kannattimien alimmaisiin väleihin ja polttoainealtaat sijoitetaan pystyasentoonsa. On havaittava, että ristikogrillin yhteydessä olevat kiskot 32 pitävät enemmän osan polttoainetta tasaisesti jakautuneena nostettaessa polttoainealtaan. Hampaat 34 estävät alkuasennostaan irtipäässeeseen polttoaineen putoamasta pois polttoainealtaista. Ylävetoläppää ei sijoiteta paikalleen, jolloin polttoainealtaiden yläpääät jäävät avoimiksi.

Polttoaineen sytyttämiseksi sytytinlaatikko 58 vedetään auki sytytinaineen sijoittamiseksi siihen. Sytytinaine voi olla jotakin kaupallisesti saatavissa olevaa sytytinainetta. Vaihtoehtoisesti voidaan käyttää rypistettyä paperia, joka on kostutettu sytytinnesteellä. On tärkeää, että sytytinaine saa aikaan kauan kestävät kuumat liekit polttoaineen perusteellisen syttymisen varmistamiseksi. Mikäli polttoaine on puuhiiltä, se voidaan myöskin kastella sytytinnesteellä hyvän syttymisen varmistamiseksi.

Sytytinlaatikko sijoitetaan osittain avoimeen asentoon, kuten kuviossa 2 on esitetty katkoviivoilla, mikä osittain avoin asento tarvitaan välttämättömän vedon aikaansaamiseksi. Yksikön normaalissa käytössä laatikko pidetään avoimena suunnilleen 1/10 verran sen pituudesta tämän tarkoituksen saavuttamiseksi.

Tämän jälkeen sytytetään sytytinaine. Sytytinlaatikon ollessa osittain avoimessa asennossa voi ilma päästä polttoainealtaisiin sytytinlaatikon takana ja edessä olevista aukoista. Tällöin muodostuu hormi polttoainealtaiden ja niiden avointen yläpäiden läpi ja muodostuu veto, kun sytytinaine sytytetään. Sytytinaineen liekit joutuvat välittömään kosketukseen polttoainealtaisiin sijoitetun polttoaineen kanssa sytyttäen sen nopeasti ja tasaisesti. Sisäänpäin suuntautuvaan kulmaan sijoitettu grilli, joka antaa enemmän tilaa polttoainealtaiden yläpäässä, varmistaa koko polttoaineen syttymisen.

Tämän jälkeen yksikkö on valmis keittämistä varten sijoittamalla polttoainealtaat uudelleen ala-asentoonsa. Sangat 36 muutetaan kädensijoista jaloiksi, jolloin ne tukevat polttoainealtaita ruuanlaiton aikana. Ristikogrillit voidaan sijoittaa uudelleen grillituille halutulla tavalla oikean grillausasennon aikaansaamiseksi polttoaine-

seen nähden. Kuten kuviossa 1 on esitetty, voidaan ylävetoläppää 68 käyttää ristikkogrillien kädensijana sijoittamalla pidike 70 ristikkogrilleihin, jolloin niiden käsittely kuumana käy mahdolliseksi.

Kun ruuanlaitto on suoritettu loppuun, ristikkogrillit sijoitetaan uudelleen kannattimien 42 alimpiin väleihin. Sytytinlaatikko 58 sijoitetaan suljettuun asentoon. Polttoainealtaat nostetaan uudelleen pystyasentoon. On havaittava, että nostettaessa polttoainealtaita tuhkat polttoainealtaista putoavat sytytinlaatikkoon. Hampaat 34 pitävät kuitenkin osittain palaneen polttoaineen polttoainealtaissa.

Ylävetoläppä 68 sijoitetaan polttoainealtaille, joka läppä puristaa ne yhteen ja sulkee yläpäässä olevat aukot. Polttoainealtaat sulkeutuvat olennaisesti umpeen ja jäljellä oleva polttoaine tukahtuu. Tällöin jäljellä olevaa polttoainetta voidaan käyttää uudelleen seuraavaan ruuanlaittoon eikä sitä tarvitse polttaa kokonaan tuhkaksi, kuten asianlaita on aikaisemmissa keittoyksiköissä. Yksi polttoainelataus voi kestää jopa 4 tai 5 keittokertaa käytettäessä pakastamatonta lihaa ja vastaavaa ja jopa 3 keittokertaa käytettäessä pakastettua lihaa ja vastaavaa.

Kun polttoainealtaat on suljettu ja ylävetoläppä on asennettu paikalleen, jää polttoaineen kehittämä lämpö keittoyksikön sisään siihen asti, kunnes polttoaine sammuu. Tästä seuraava korkea lämpötila polttaa tuhkaksi ristikkogrilleillä olevan rasvan grillien ollessa sijoitettuna polttoaineen välittömään läheisyyteen. Tästä syystä keittoyksikkö on itsepuhdistava, jolloin välttyään aikaisempiin keittoyksiköihin liittyneeltä grillin puhdistukselta.

Kun polttoaine on täysin sammunut, voidaan sytytinlaatikko irroittaa rungosta ja tuhka tyhjentää siitä. Tämä eliminoi tuhkan likaisen poistamisen grillin pohjalta, mikä on välttämätöntä aikaisemmissa laitteissa.

On havaittava, että tarvittaessa pienempää ruuanlaittoalaa, voidaan polttoaine sijoittaa ainoastaan toiseen polttoainealtaaseen. Suoritettaessa ruuanlaittoa ainoastaan toisella polttoainealtaalla voidaan käyttämätön polttoaineallassijoittaa pystyasentoonsa toimimaan esimerkiksi tuülensuojana. Lisäksi, kun toisessa polttoainealtaassa on polttoainetta, voidaan paistinperunoita, maissintähkiä tai vastaavia si-

joittaa toisen polttoainelataan ristikkogrillin taakse ja valmistaa nopeasti syötäväksi liikuttamalla molemmat polttoainealtaat pystyasentoihinsa.

Niinikään on huomattava, että yksikössä suljetussa asennossa kehittyneen voimaakkaan vedon johdosta laite voi toimia pienenä sepän ahjona. Lisäksi sulkeamalla vetoläppä osittain laite polttaa polttoaineen hitaasti ja sitä voidaan käyttää kannettavana lämmityslaitteena suljetussa asennossa.

On myös havaittava, että sytytinlaatikkoa voidaan käyttää uunina tai se voidaan täyttää vedellä käytettäväksi keittokattilana.

Patenttivaatimukset

1. Kannettava keittoyksikkö käytettäväksi puuhiilen tai vastaavan polttoaineen kanssa, johon keittoyksikköön kuuluu:

- a) runko (10),
- b) runkoon kääntyvästi (30) kiinnitetyt upotetut polttoainealtaat (22), jotka on käännettävissä kahden asennon välillä, joista toinen on pystyynnostettu, olennaisesti pystysuora sytytysasento, jossa polttoainealtaat sijaitsevat toistensa vieressä ja toinen on alaslaskettu, olennaisesti vaakasuora ruoanlaittoasento,
- c) jolloin polttoainealtailla (22) on avoimet yläpääät ja avoimet alapääät sellaisen hormin muodostamiseksi, joka päästää ilman virtaamaan altaiden läpi polttoainealtaiden ollessa pystyasennossaan, t u n n e t t u siitä, että
- d) grilliritilätuet (42) on sijoitettu upotettuihin polttoainealtaisiin (22) niiden mukana liikkuviksi, ja että
- e) grilliritilät (50) voidaan irroitettavasti sijoittaa grillituille (42) siten, että ne muodostavat polttoainetilan kummankin altaan (22) ja grilliritilän (50) väliin polttoaineen vastaanottamiseksi.

2. Patenttivaatimuksen 1 mukainen keittoyksikkö, t u n n e t t u siitä, että grillituet käsittävät moniloviset (43) kannattimet (42), jotka on muodostettu vastaanottamaan grilliritilät (50) ja sijoittamaan ne määrättyjen välimatkojen päähän polttoainealtaiden (22) yläpuolelle.

3. Patenttivaatimuksen 2 mukainen keittoyksikkö, t u n n e t t u siitä, että grilliritilän kannattimet (42) on kiinnitetty polttoainealtaiden (22) kohtiin, jotka ovat niiden ja rungon välisten kääntöakseleiden (30) vieressä, jolloin kannattimet (42) on sivuttain siirretty toisiinsa nähden siten, että ne eivät häiritse polttoainealtaiden (22) kääntämistä pystyasentoon.

4. Patenttivaatimuksen 1 mukainen keittoyksikkö, t u n n e t t u siitä, että grilliritilät (50) voidaan sijoittaa grillituille (42) siten, että grilliritilät ovat erillään polttoaineesta ruoan valmistusta varten.

5. Patenttivaatimuksen 1 mukainen keittoyksikkö, t u n n e t t u siitä, että grilliritilät (50) on sijoitettu polttoainealtaisiin

(22) sisäänpäin suuntautuviin kulmiin polttoainealtaiden ollessa pystyasennoissaan.

6. Patenttivaatimuksen 1 mukainen keittoyksikkö, t u n n e t -
t u siitä, että polttoainealtaiden (22) ollessa pystyynkäänne-
tyssä asennossaan sijaitsevat grilliritilät (50) polttoaineal-
taiden sisällä välimatkan päässä toisistaan, jolloin niiden vä-
liin muodostuu ilmatila.

Patentkrav

1. Portabel grillenhet att användas med träkol eller motsvarande bränsle, till vilken hör:

- a) en ram (10),
- b) vid ramen svängbart (30) fästade, nedsänkta bränsletråg (22), vilka kan svängas mellan två lägen, av vilka det ena är ett uppfällt, väsentligen vertikalt tändläge, där bränsletrågen befinner sig bredvid varandra och det andra är ett nedfällt, horisontalt grillningsläge,
- c) varvid bränsletrågen (22) har övre och nedre öppna ändar för att bilda en skorsten för passage av luft, då trågen är uppfällda, k ä n n e t e c k n a d därav, att
- d) grillgallerstöden (42) är placerade inuti de nedsänkta trågen (22) och rörliga tillsammans med dem, och att
- e) grillgaller (50) borttagbart är placerade på grillstöden (42) för att skapa ett bränsleutrymme mellan vardera tråget (22) och grillgallret (50) för upptagning av bränsle.

2. Grillenhet enligt patentkrav 1, k ä n n e t e c k n a d därav, att grillstöden omfattar med flera slitsar (43) försedda konsoler (42) för att ta emot grillgallren (50) och placera dem på vissa avstånd ovanför bränsletrågen (22).

3. Grillenhet enligt patentkrav 2, k ä n n e t e c k n a d därav, att grillgallrets konsoler (30) är fästade på partier av bränsletrågen (22), intill ledaxlarna (30) mellan dessa och ramen, varvid konsolerna (42) är förskjutna i sidled i förhållande till varandra så, att de icke hindrar bränsletrågen (22) att fällas upp.

4. Grillenhet enligt patentkrav 1, k ä n n e t e c k n a d därav, att grillgallren (50) kan placeras intill grillstöden (42) sålunda, att grillgallren befinner sig skilt från bränslet för grillning.

5. Grillenhet enligt patentkrav 1, k ä n n e t e c k n a d därav, att grillgallren (50) placerats inuti bränsletrågen (22) i inåtriktade vinklar, medan bränsletrågen befinner sig i vertikalt läge.

6. Grillenhet enligt patentkrav 1, k ä n n e t e c k n a d därav, att medan bränsletrågen (22) befinner sig i uppfällt läge, befinner sig grillgallren (50) innanför bränsletrågen på ett avstånd från varandra, varvid mellan dessa uppstår ett luftrum.

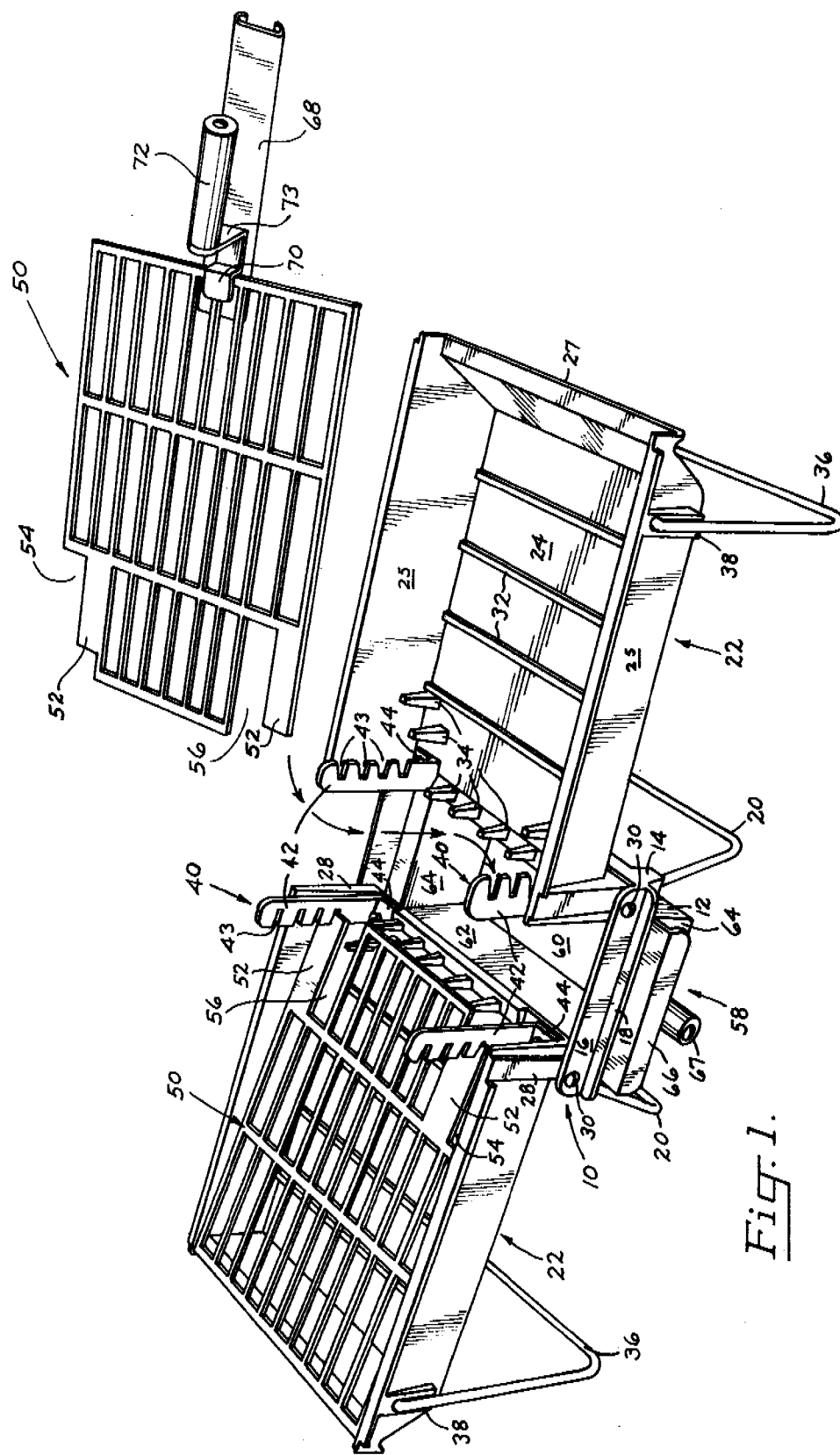


Fig. 1.

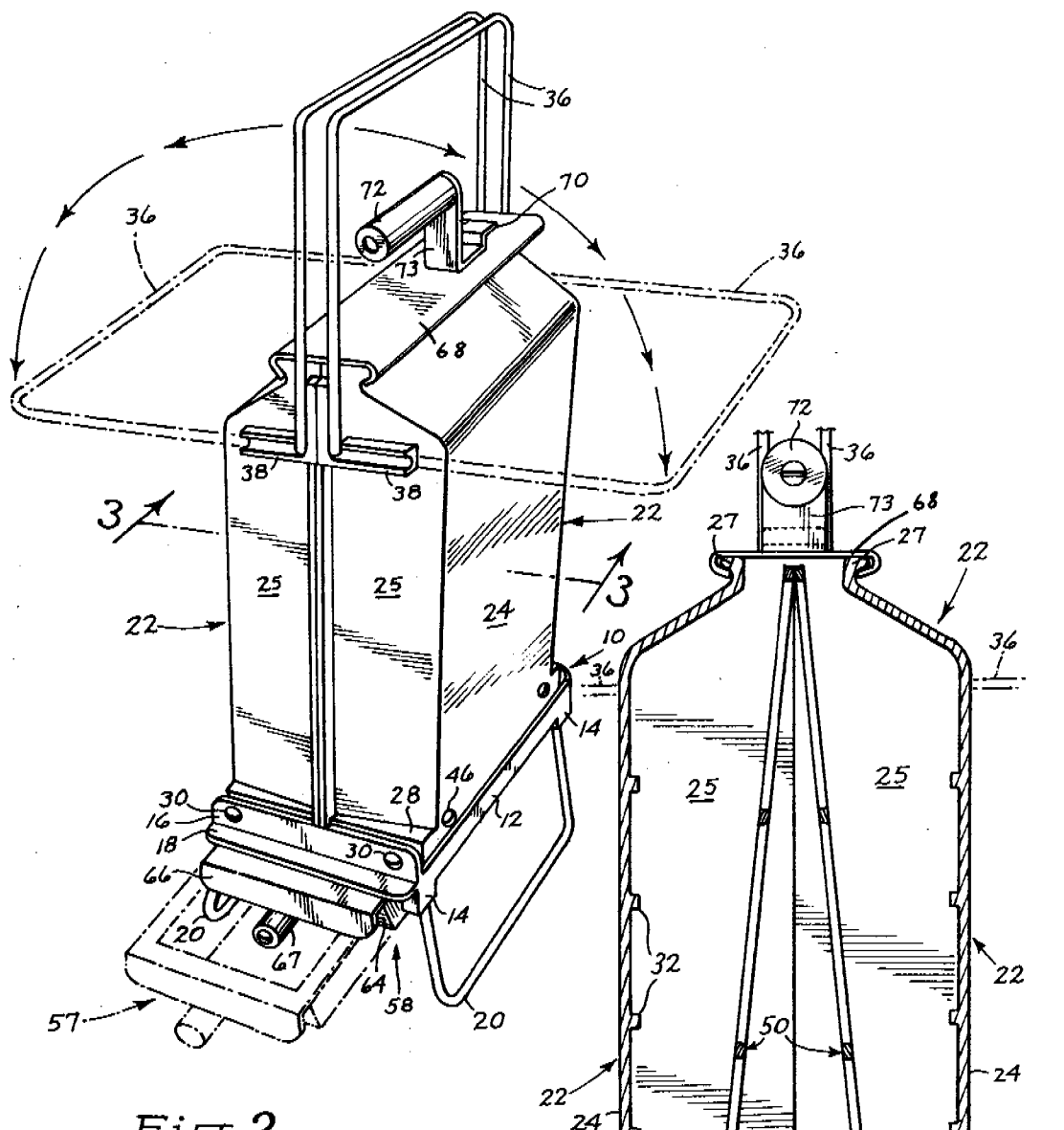
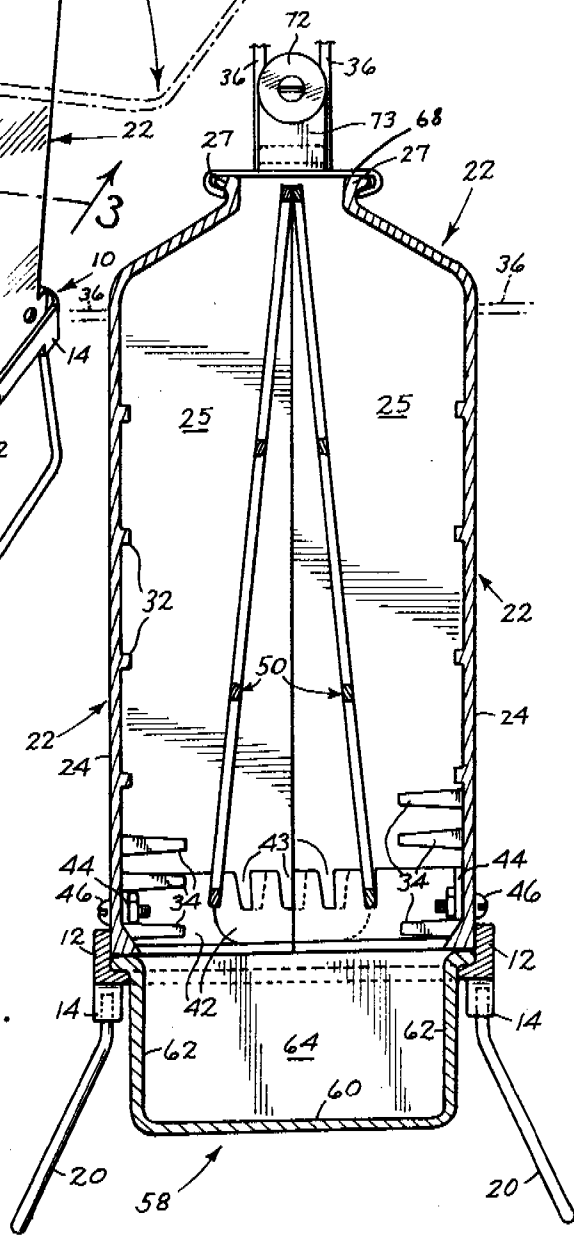


Fig. 2.

Fig. 3.



Viitejulkaisuja - Anförda publikationer

Julkisia suomalaisia patenttihakemuksia: - Offentliga finska patentansökningar:

Hakemus-, kuulutus- ja patenttijulkaisuja: - Ansökningspublikationer, utläggnings- och patentskrifter:

Suomi - Finland _____

Iso-Britannia - Storbritannien _____

Norja - Norge _____

Ranska - Frankrike _____

Ruotsi - Sverige _____

Saksa - BRD - Tyskland _____

Sveitsi - Schweiz _____

Tanska - Danmark _____

USA P 2.893.373 (126-9), 3.182.585 (99-340), 3.717.137
(A 47g' 37/00), 3 911.892 (F 24C 1/16)

Muita julkaisuja: - Andra publikationer:

Merkitse hakemusjulkaisun (esim. saksal. Offenlegungsschrift) numeron eteen H ja vastaavasti kuulutus- ja patenttijulkaisun numeron eteen K ja P.

20.1.84 Marianna Luoma
Allekirjoitus