



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202029935 U

(45) 授权公告日 2011. 11. 09

(21) 申请号 201120079947. 8

(22) 申请日 2011. 03. 24

(73) 专利权人 华东师范大学附属杨行中学

地址 201900 上海市宝山区宝杨路 2888 号

(72) 发明人 章玲洁

(74) 专利代理机构 上海天协和诚知识产权代理

事务所 31216

代理人 张恒康

(51) Int. Cl.

B62H 5/16 (2006. 01)

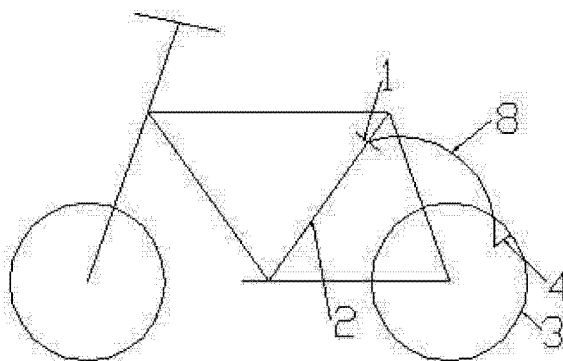
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

车轮防盗锁

(57) 摘要

本实用新型涉及一种车轮防盗锁,包括锁芯甲,锁芯甲设于自行车的三角架上,轮毂上设有防盗体,该防盗体一侧与轮毂连接,另一侧中部开有一凹槽,凹槽处有一锁孔,防盗体顶部有锁芯乙,链条一端与锁芯甲连接,链条另一端插入锁孔内并被锁芯乙锁紧,链条与锁孔形成间隙配合;防盗体顶部有一盖子。本实用新型将车轮和车子通过链条锁在一起,增加了车子的安全系数,减少被偷盗的数量,结构简单,使用方便。



1. 一种车轮防盗锁,包括锁芯甲,锁芯甲设于自行车的三角架上,其特征在于:轮毂上设有防盗体,该防盗体一侧与轮毂连接,另一侧中部开有一凹槽,凹槽处有一锁孔,防盗体顶部有锁芯乙,链条一端与锁芯甲连接,链条另一端插入锁孔内并被锁芯乙锁紧,链条与锁孔形成间隙配合。

2. 根据权利要求 1 所述的车轮防盗锁,其特征在于:所述防盗体顶部有一盖子。

车轮防盗锁

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种锁具，具体的说是车轮防盗锁。

背景技术

[0002] 随着人们生活水平的提高，马路上车子的数量迅速增加，但是车子的丢失率也在逐步增多，很多车子停在路边一会，就会被盗，特别是一些快递员，就在送货的一会时间，车子停在路上就不见了，给人们的生活带来了很大的不便。

发明内容

[0003] 本实用新型旨在克服现有技术的缺陷，提供一种车轮防盗锁，构造简单，使用方便、安全。

[0004] 为了解决上述技术问题，本实用新型是这样实现的：

[0005] 一种车轮防盗锁，包括锁芯甲，锁芯甲设于自行车的三角架上，其特征在于：轮毂上设有防盗体，该防盗体一侧与轮毂连接，另一侧中部开有一凹槽，凹槽处有一锁孔，防盗体顶部有锁芯乙，链条一端与锁芯甲连接，链条另一端插入锁孔内并被锁芯乙锁紧，链条与锁孔形成间隙配合。

[0006] 所述的车轮防盗锁，其特征在于：所述防盗体顶部有一盖子。

[0007] 本实用新型的有益效果是：将车轮和车子通过链条锁在一起，增加了车子的安全系数，减少被偷盗的数量，结构简单，使用方便。

附图说明

[0008] 下面结合附图和实施方式对本实用新型作进一步的详细说明：

[0009] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

[0010] 图 2 为防盗体的结构示意图。

具体实施方式

[0011] 如图 1、图 2 所示：一种车轮防盗锁，包括锁芯甲 1，锁芯甲 1 设于自行车的三角架 2 上，其特征在于：轮毂 3 上设有防盗体 4，该防盗体 4 一侧与轮毂 3 连接，另一侧中部开有一凹槽 5，凹槽 5 处有一锁孔 6，防盗体 4 顶部有锁芯乙 7，链条 8 一端与锁芯甲 1 连接，链条 8 另一端插入锁孔 6 内并被锁芯乙 7 锁紧，链条 8 与锁孔 6 形成间隙配合；防盗体 4 顶部有一盖子 9。将车轮和车子通过链条 8 锁在一起，增加了车子的安全系数，减少被偷盗的数量，结构简单，使用方便。

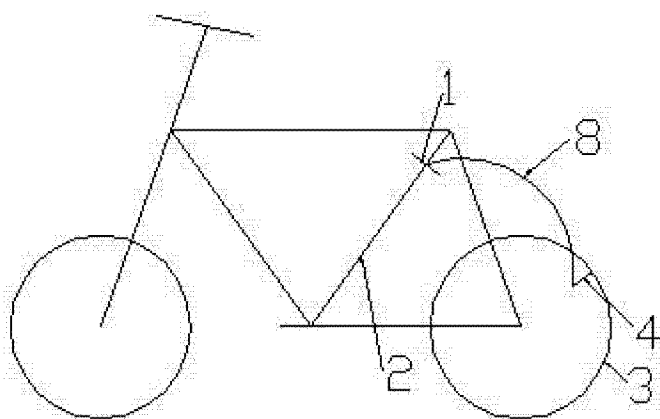


图 1

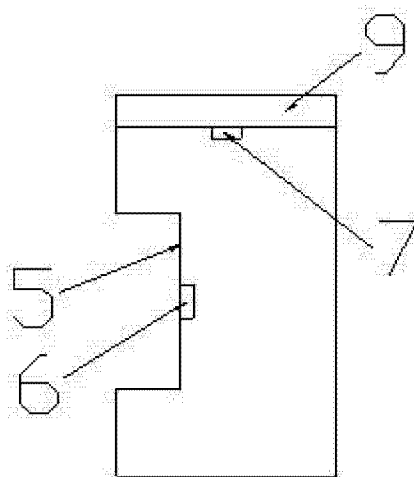


图 2