



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 211522895 U

(45)授权公告日 2020.09.18

(21)申请号 201921850967.3

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

(22)申请日 2019.10.31

(73)专利权人 中铁第四勘察设计院集团有限公司

地址 430063 湖北省武汉市武昌杨园和平大道745号

(72)发明人 秦寰宇 余兴胜 彭华春 李靖 柏华军 李波 闫俊锋 夏文俊 陈耀春 刘珺

(74)专利代理机构 北京汇泽知识产权代理有限公司 11228

代理人 张涛

(51)Int.Cl.

E01D 21/00(2006.01)

E01B 25/08(2006.01)

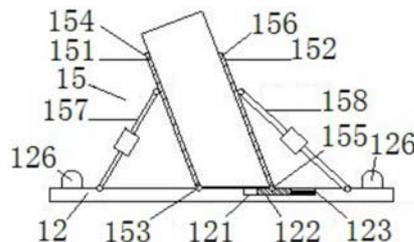
权利要求书1页 说明书7页 附图4页

(54)实用新型名称

轨道梁定位存放装置以及可调式轨道梁架梁平台

(57)摘要

本实用新型提供一种轨道梁定位存放装置,包括安装座以及夹持组件,所述夹持组件包括第一活动挡板与第二活动挡板,所述第一活动挡板具有第一转动端与所述第一转动端相对设置的第一活动端,所述第二活动挡板具有第二转动端与所述第二转动端相对设置的第二活动端,所述第一转动端与所述第二转动端均可转动安设于所述安装座,所述第一转动端与所述第二转动端的旋转轴线均为顺桥向且两者相对间隔设置;还提供一种可调式轨道梁架梁平台,包括上述的定位存放装置。本实用新型的定位存放装置可以用于实现对轨道梁的夹持定位,能够有效避免轨道梁的倾覆,而且将其应用至架梁平台上时,通过调整安装座即可实现对轨道梁的位置调整,比较方便。



1. 一种轨道梁定位存放装置,包括安装座以及设置于所述安装座上的夹持组件,其特征在于:所述夹持组件包括第一活动挡板与第二活动挡板,所述第一活动挡板具有第一转动端与所述第一转动端相对设置的第一活动端,所述第二活动挡板具有第二转动端与所述第二转动端相对设置的第二活动端,所述第一转动端与所述第二转动端均可转动安设于所述安装座,所述第一转动端与所述第二转动端的旋转轴线均为顺桥向且两者相对间隔设置。

2. 如权利要求1所述的轨道梁定位存放装置,其特征在于:所述夹持组件还包括第一转动撑杆与第二转动撑杆,所述第一转动撑杆一端与所述安装座铰接,另一端与所述第一活动挡板铰接,所述第二转动撑杆一端与所述安装座铰接,另一端与所述第二活动挡板铰接,且所述第一转动撑杆与所述第二转动撑杆均位于所述第一活动挡板与所述第二活动挡板旋转后围合形成的夹槽外侧。

3. 如权利要求1所述的轨道梁定位存放装置,其特征在于:于所述安装座上设置有挡板滑道,所述挡板滑道内滑动设置有连接块,所述第二转动端与所述连接块可转动连接,且所述连接块的滑动方向垂直于所述第二转动端的旋转轴线。

4. 如权利要求3所述的轨道梁定位存放装置,其特征在于:于所述挡板滑道内还设置有水平撑杆以及与所述安装座可转动连接的套筒,所述水平撑杆一端与所述连接块连接固定,另一端与所述套筒可转动连接。

5. 如权利要求3所述的轨道梁定位存放装置,其特征在于:所述挡板滑道为开设于所述安装座上表面的槽道,所述连接块滑动设置于所述槽道内,且所述槽道的截面呈阶梯状。

6. 如权利要求5所述的轨道梁定位存放装置,其特征在于:所述连接块上表面与所述安装座的上表面位于同一平面内。

7. 如权利要求1所述的轨道梁定位存放装置,其特征在于:于所述第一活动挡板与所述第二活动挡板的内侧均铺设柔性材料层。

8. 如权利要求1所述的轨道梁定位存放装置,其特征在于:所述安装座上设置有多组吊环,且各所述吊环均靠近所述安装座的边沿。

9. 如权利要求8所述的轨道梁定位存放装置,其特征在于:安装定位的轨道梁为弧形结构时,位于曲线外侧的所述吊环与所述第一活动挡板或者所述第二活动挡板之间的距离应该大于轨道梁重心线与两个活动挡板之间的距离。

10. 一种可调式轨道梁架梁平台,包括可安设于桥墩上的底座,其特征在于:还包括如权利要求1-9任一项所述的定位存放装置,所述安装座安设于所述底座上。

轨道梁定位存放装置以及可调式轨道梁架梁平台

技术领域

[0001] 本实用新型涉及轨道交通,尤其涉及一种轨道梁定位存放装置以及可调式轨道梁架梁平台。

背景技术

[0002] 目前国内只有重庆轨道交通2、3号线具有跨座式单轨运营经验,重庆单轨轨道梁采用矩形梁,存梁时直接将整孔梁放在存梁场地上,架设时再对梁体姿态进行调整。而柳州单轨轨道梁采用梯形梁,采用重庆轨道交通的存梁方式会产生倾覆风险。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种轨道梁定位存放装置,旨在用于解决现有的轨道梁在存放时容易产生倾覆的问题。

[0004] 本实用新型是这样实现的:

[0005] 本实用新型提供一种轨道梁定位存放装置,包括安装座以及设置于所述安装座上的夹持组件,所述夹持组件包括第一活动挡板与第二活动挡板,所述第一活动挡板具有第一转动端与所述第一转动端相对设置的第一活动端,所述第二活动挡板具有第二转动端与所述第二转动端相对设置的第二活动端,所述第一转动端与所述第二转动端均可转动安设于所述安装座,所述第一转动端与所述第二转动端的旋转轴线均为顺桥向且两者相对间隔设置。

[0006] 进一步地,所述夹持组件还包括第一转动撑杆与第二转动撑杆,所述第一转动撑杆一端与所述安装座铰接,另一端与所述第一活动挡板铰接,所述第二转动撑杆一端与所述安装座铰接,另一端与所述第二活动挡板铰接,且所述第一转动撑杆与所述第二转动撑杆均位于所述第一活动挡板与所述第二活动挡板旋转后围合形成的夹槽外侧。

[0007] 进一步地,于所述安装座上设置有挡板滑道,所述挡板滑道内滑动设置有连接块,所述第二转动端与所述连接块可转动连接,且所述连接块的滑动方向垂直于所述第二转动端的旋转轴线。

[0008] 进一步地,于所述挡板滑道内还设置有水平撑杆以及与所述安装座可转动连接的套筒,所述水平撑杆一端与所述连接块连接固定,另一端与所述套筒可转动连接。

[0009] 进一步地,所述挡板滑道为开设于所述安装座上表面的槽道,所述连接块滑动设置于所述槽道内,且所述槽道的截面呈阶梯状。

[0010] 进一步地,所述连接块上表面与所述安装座的上表面位于同一平面内。

[0011] 具体地,于所述第一活动挡板与所述第二活动挡板的内侧均铺设柔性材料层。

[0012] 进一步地,所述安装座上设置有多组吊环,且各所述吊环均靠近所述安装座的边沿。

[0013] 具体地,安装定位的轨道梁为弧形结构时,位于曲线外侧的所述吊环与所述第一活动挡板或者所述第二活动挡板之间的距离应该大于轨道梁重心线与两个活动挡板之间

的距离。

[0014] 本实用新型实施例还提供一种可调式轨道梁架梁平台,包括可安设于桥墩上的底座,还包括上述的定位存放装置,所述安装座安设于所述底座上。

[0015] 本实用新型具有以下有益效果:

[0016] 本实用新型中,定位存放装置的安装座上设置有第一活动挡板与第二活动挡板,两者均能够相对安装座进行旋转,且由于旋转轴线相同,进而可以在安装座上形成夹槽,轨道梁可以存放于该夹槽内,从而通过第一活动挡板与第二活动挡板可以对轨道梁起到夹持定位的作用,该定位存放装置可以用于轨道梁的存放,能够有效避免轨道梁的倾覆。而将这种结构的定位存放装置应用于架梁平台上时,通过调整安装座即可实现对轨道梁的位置调整,比较方便,易操作。

附图说明

[0017] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其它的附图。

[0018] 图1为本实用新型实施例提供的轨道梁作为简支梁通过可调式轨道梁架梁平台安设于桥墩上的结构示意图;

[0019] 图2为本实用新型实施例提供的轨道梁作为连续梁通过可调式轨道梁架梁平台安设于桥墩上的结构示意图;

[0020] 图3为本实用新型实施例提供的可调式轨道梁架梁平台的结构示意图;

[0021] 图4为本实用新型实施例提供的可调式轨道梁架梁平台的调节机构的结构示意图;

[0022] 图5为本实用新型实施例提供的可调式轨道梁架梁平台的调节机构的俯视图;

[0023] 图6为本实用新型实施例提供的可调式轨道梁架梁平台的第一滑动支撑与第二滑动支撑的结构示意图;

[0024] 图7为本实用新型实施例提供的轨道梁定位存放装置的结构示意图;

[0025] 图8为本实用新型实施例提供的轨道梁定位存放装置的俯视图;

[0026] 图9为本实用新型实施例提供的轨道梁定位存放装置的连接块与水平支撑配合的结构示意图;

[0027] 图10为本实用新型实施例提供的轨道梁定位存放装置的连接块与挡板滑道配合的结构示意图;

[0028] 图11为本实用新型实施例提供的轨道梁定位存放装置与轨道梁配合的结构示意图。

具体实施方式

[0029] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下

所获得的所有其它实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0030] 参见图1-图3,本实用新型实施例提供一种可调式轨道梁架梁平台1,可用于辅助将轨道梁2安装至桥墩3上,具体包括底座11以及轨道梁定位存放装置,其中底座11用于安装至桥墩3的墩顶上,即底座11与桥墩3安装固定,而定位存放装置则是用于安装固定轨道梁2。一般来说,在桥墩3的墩顶满足顺桥向的尺寸要求时,可以直接将底座11固定于桥墩3墩顶,当然两者之间应为可拆卸连接,而当桥墩3的墩顶尺寸不满足要求时,则在桥墩3的墩顶处安装有托架31,底座11可拆卸安装至该托架31上,另外当桥墩3为简支梁或者连续梁(多个轨道梁2组合形成)的端部时,则在该桥墩3顺桥向的其中一侧设置托架31,否则在桥墩3的两侧均设置有托架31。当然,定位存放装置与轨道梁2之间也为可拆卸连接结构,在采用架梁平台1安装轨道梁2时,定位存放装置与轨道梁2为整体结构,而底座11与定位存放装置之间则采用调节机构13连接,在使用时,定位存放装置位于底座11的正上方,在底座11上安设有至少两组调节机构13,调节机构13支撑固定定位存放装置,且调节机构13间隔分布于底座11与定位存放装置之间,具体地,每一调节机构13均包括滑动组件14,滑动组件14支撑定位存放装置,且能够沿顺桥向与横桥向移动。本实用新型中,定位存放装置与底座11通过调节机构13分离,调节机构13一部分与定位存放装置连接,一部分与底座11连接,且由于滑动组件14可沿顺桥向与横桥向移动,从而可以实现定位存放装置及其上轨道梁2对应位置顺桥向与横桥向位置的调整,以达到轨道梁2姿态精确调整的目的,在这里不但可以实现轨道梁2水平方向直线移动,而且由于同一轨道梁2可能由多个定位存放装置定位,即采用多个架梁平台1安装定位至多个桥墩3上,则可以通过调整各定位存放装置的位置以实现轨道梁2水平方向上的扭转。由此,通过设置这种结构的架梁平台1可以弱化轨道梁2吊装时的精度要求,相比传统的轨道梁2的吊装难度大大降低,且在调整轨道梁2姿态时易于调整,方便控制,另外架梁平台1可以重复使用,经济性比较好。

[0031] 参见图3以及图4,优化上述实施例,调节机构13还包括伸缩杆131,且伸缩杆131竖直安设于滑动组件14上,能够支撑固定定位存放装置。本实施例中,增加了调节机构13的调节方式,伸缩杆131可以采用千斤顶,其安设于滑动组件14上,且顶部与定位存放装置连接固定,具体是滑动组件14位于底座11上,而伸缩杆131位于滑动组件14上且支撑定位存放装置,由此滑动组件14可以带动伸缩杆131顺桥向或者横桥向移动,进而由伸缩杆131带动定位存放装置及其上的轨道梁2同步移动,另外伸缩杆131还可以通过竖直伸缩可以实现定位存放装置竖直方向上的移动,以调整轨道梁2的高程,同理通过不同位置定位存放装置竖直方向的调整,也能够实现轨道梁2倾斜角的调节。

[0032] 继续优化上述实施例,每一调节机构13的伸缩杆131为两根,两根伸缩杆131沿横桥向间隔布置,另外调节机构13为两组,且两组调节机构13沿顺桥向布置于底座11与定位存放装置之间。这里所谓的调节机构13为两组,是指每一架梁平台1具有两组调节机构13,则表明每一架梁平台1具有四根伸缩杆131支撑定位存放装置,各伸缩杆131间隔分布,受力均衡,以稳定支撑定位存放装置。

[0033] 再次参见图4以及图5,作为本实用新型的一种实施例,滑动组件14包括第一滑道141、第一滑块142、第二滑道143以及第二滑块144,其中第一滑道141是设置于底座11上,第一滑块142滑动设置于第一滑道141上,即第一滑块142可沿第一滑道141移动,第二滑道143设置于第一滑块142上,第二滑块144滑动设置于第二滑道143上,即第二滑块144可沿第二

滑道143移动,第二滑块144支撑定位存放装置,具体是上述的两根伸缩杆131安设于第二滑块144上,第二滑块144通过伸缩杆131支撑定位存放装置,第一滑道141与第二滑道143垂直,其中第一滑道141为顺桥向,则第二滑道143为横桥向,或者第一滑道141为横桥向,则第二滑道143为顺桥向。一般地,第一滑块142为近似方形结构,而第二滑块144则为长条状且位于第一滑块142的中间位置。底座11上表面并排布置两个第一滑块142,且两个第一滑块142间隔,两个第二滑块144平行。

[0034] 参见图5以及图6,继续细化滑动组件14的结构,其还包括第一滑动撑杆145以及第二滑动撑杆146,其中第一滑动撑杆145设置于底座11上且可以推动第一滑块142沿第一滑道141移动,而第二滑动撑杆146则是设置于第一滑块142上且可用于推动第二滑块144沿第二滑道143移动。第一滑动撑杆145与第二滑动撑杆146均可以采用螺旋撑杆的结构形式,包括套筒147以及至少部分伸入套筒147内且与套筒147螺纹连接的螺杆148,其中第一滑动撑杆145的套筒147安装于底座11上,螺杆148一端伸入套筒147内,另一端抵顶第一滑块142,通过旋转螺杆可以推动第一滑块142沿第一滑道141移动,由此第一滑动撑杆145平行于第一滑道141布置,同理第二滑动撑杆146的套筒147安装于第一滑块142上,螺杆148一端伸入套筒147内,另一端抵顶第二滑块144,通过旋转螺杆148可以推动第二滑块144沿第二滑道143移动。针对这种结构,沿第一滑道141的延伸方向,第一滑块142的两侧均布置有第一滑动撑杆145,且各第一滑动撑杆145应均可拆卸安装于底座11上,由于其是通过推动的方式驱使第一滑块142移动,则应该将第一滑块142移动方向一侧的第一滑动撑杆145拆除,且旋转另一侧第一滑动撑杆145的螺杆,以使螺杆148由对应套筒147内伸出,进而推动第一滑块142沿第一滑道141移动,而当第一滑块142移动到位后,再将第一滑块142移动侧的第一滑动撑杆145重新安装,以定位第一滑块142。一般来说,在第一滑块142的同一侧均布置有两根第一滑动撑杆145,通过两根第一滑动撑杆145同时推动第一滑块142移动。同理,沿第二滑道143的延伸方向,第二滑块144的两侧也均布置有第二滑动撑杆146,且各第二滑动撑杆146也应均可拆卸安装于第一滑块142上,当需要推动第二滑块144移动时,可将第二滑块144移动方向一侧的第二滑动撑杆146拆除,且旋转另一侧第二滑动撑杆146的螺杆148,进而推动第二滑块144沿第二滑道143移动,且当第二滑块144移动到位后,将第二滑块144移动侧的第二滑动撑杆146重新安装,以定位第二滑块144。一般来说,在第二滑块144的同一侧均布置有两根第二滑动撑杆146,两根第二滑动撑杆146同时推动第二滑块144移动。

[0035] 参见图1、图2以及图7,本实用新型实施例还提供一种轨道梁定位存放装置,通过该定位存放装置可以实现对轨道梁2的定位存放,其可以单独使用,将轨道梁2存放于定位存放装置上,也可以与上述的底座11以及调节机构13配合使用,以实现轨道梁2在桥墩3上的安装。在本实用新型中,在将轨道梁2吊装至桥墩3上时,先将轨道梁2定位安装于定位存放装置上,再将定位存放装置整体吊装至底座11上,底座11安装与调节机构13顶端连接固定,具体是调节机构13的伸缩杆131的顶部与定位存放装置连接固定。定位存放装置包括安装座12以及设置于安装座上的夹持组件15,夹持组件15包括第一活动挡板151与第二活动挡板152,第一活动挡板151与第二活动挡板152结构相近,第一活动挡板151具有第一转动端153与第一活动端154,第一转动端153与第一活动端154相对设置,其中第一转动端153与安装座12之间可转动连接,同理第二活动挡板152也具有第二转动端155与第二活动端156,第二转动端155与第二活动端156相对设置,其中第二转动端155位于安装座12上且可相对

安装座12转动,第一转动端153与第二转动端155相对设置且均沿顺桥向延伸,当控制第一活动挡板151绕第一转动端153旋转且第二活动挡板152绕第二转动端155旋转后,具体是第一活动挡板151与第二活动挡板152相对转动,第一活动挡板151与第二活动挡板152之间形成供轨道梁2穿过的夹槽,进而通过第一活动挡板151与第二活动挡板152实现对轨道梁2的安装定位。在本实用新型中,通过这种定位存放装置,一方面在其单独使用时可以实现对轨道梁2的定位存放,可以有效避免轨道梁2倾覆的风险,而另一方面将其与调节机构13配合使用时,可实现对轨道梁2的姿态调整,方便将其安装至桥墩3上,大大降低吊装精度要求。当然在使用该定位存放装置定位轨道梁2时,通常是两组或者多组共同配合夹持一轨道梁2。

[0036] 参见图7以及图8,进一步地,夹持组件15还包括有第一转动撑杆157与第二转动撑杆158,第一转动撑杆157一端与安装座12铰接,另一端与第一活动挡板151铰接,而第二转动撑杆158一端与安装座12铰接,则另一端与第二活动挡板152铰接,且第一转动撑杆157与第二转动撑杆158均位于第一活动挡板151与第二活动挡板152围合形成的夹槽外侧,能够分别实现对第一活动挡板151与第二活动挡板152的支撑作用。一般来说,第一转动撑杆157与第二转动撑杆158都可以采用液压撑,通过其伸缩可以控制第一活动挡板151与第二活动挡板152的旋转,且能够对轨道梁2产生足够的夹紧力。另外,第一转动撑杆157与第一活动挡板151的铰接点靠近第一活动端154且沿顺桥向位于第一活动挡板151的中间位置,当然在第一活动挡板151对应两个或者多个第一转动撑杆157时,各第一转动撑杆157沿顺桥向均匀间隔布置,同理第二转动撑杆158与第二活动挡板152的铰接点靠近第二活动端156且沿顺桥向位于第二活动挡板152的中间位置,假设第一活动挡板151对应两个或者多个第二转动撑杆158时,各第二转动撑杆158沿顺桥向均匀布置。

[0037] 参见图8-图10,优化上述实施例,在安装座12上设置有挡板滑道121,且在挡板滑道121内设置有连接块122,该连接块122可沿挡板滑道121移动,连接块122的移动方向为横桥向,上述的第二活动挡板152的第二活动端156是与连接块122之间可转动连接。在本实施例中,第二活动挡板152通过连接块122安装于安装座12上,当连接块122沿挡板滑道121移动时,可以带动第二活动挡板152的第二活动端156相对第一活动端154移动,从而实现第一活动挡板151与第二活动挡板152之间的距离调整,以适应不同厚度的轨道梁2。实际上,在操作时,先控制连接块122移动以使第二活动端156远离第一活动端154,在将轨道梁2置于第一活动端154与第二活动端156之间后,控制连接块122向第一活动端154的一侧移动直至第二活动端156抵靠轨道梁2的底部,控制第二活动挡板152旋转后,第一活动挡板151与第二活动挡板152夹紧该轨道梁2。通常,在挡板滑道121内还设置有水平撑杆123,水平撑杆123可以用于推动连接块122沿挡板滑道121移动,由此水平撑杆123也沿连接块122的移动方向布置。具体地,水平撑杆123可以选用螺旋撑杆,其一端可转动安装于挡板滑道121的内壁上,另一端与连接块122螺纹连接,由此可以通过控制水平撑杆123的旋转,可以驱使连接块122沿挡板滑道121移动,而在另一种实施例中,水平撑杆123一端与连接块122连接固定,另一端螺纹连接一套筒124的其中一端,通过旋转套筒124可以驱使水平撑杆123相对套筒124直线移动,进而带动连接块122直线移动,当然套筒124的另一端通过连接杆125安装定位于挡板滑道121内,套筒124与该连接杆125之间为可转动连接。水平撑杆123可以根据需要为一根或者多根,当为多根时,则沿顺桥向依次间隔布置,对应地,连接块122与挡板滑道

121也可以为一个或者多个,在为多个时也沿顺桥向依次间隔布置,每一连接块122可以对应一根或者多根水平撑杆123。在优选方案中,挡板滑道121为开设于安装座12上表面的槽道,其为阶梯槽结构,可有效避免连接块122由挡板滑道121内脱落,当将连接块122置于挡板滑道121内时,则连接块122的上表面与安装座12的上表面位于同一平面内,以使第一活动端154与第二活动端156等高。

[0038] 参见图7,继续优化上述实施例,在第一活动挡板151与第二活动挡板152的内侧均铺设柔性材料层。这里第一活动挡板151与第二活动挡板152的内侧为两者转动后相对的一侧,即用于夹紧轨道梁2的一侧,一般来说,第一活动挡板151与第二活动挡板152均为平板状结构,其用于夹紧轨道梁2的内侧表面为平面,而部分轨道梁2则为弧形结构,存在一定的曲率,由此通过设置柔性材料层可以保证第一活动挡板151与第二活动挡板152能够与轨道梁2贴合比较紧密,对于柔性材料层可以选用橡胶等。

[0039] 参见7、图8以及图11,进一步地,在安装座12上设置有吊环126,一般吊环126为多组,当轨道梁2夹紧定位于安装座12上时,可以通过起吊安装座12的各吊环126可以实现轨道梁2的转移,具体是可以吊运安装座12,以使安装座12位于底座11的调节机构13上。各吊环126均靠近安装座12的边沿设置,安装座12上的各结构部件(第一活动挡板151、第二活动挡板152、挡板滑道121以及连接块122等)均位于吊环126的内侧。另外对吊环126的设置位置有一定的要求,当安装座12上安装定位的轨道梁2为弧形结构时,则位于曲线外侧的吊环126与第一活动挡板151或者第二活动挡板152之间的距离应该大于轨道梁2重心线与活动挡板之间的距离,并应留有一定余量。起吊时,应先从曲线外侧吊环126开始起吊,待外侧吊点达到设计起吊力时,再起吊曲线内侧吊点,起吊过程应平稳,避免吊装时轨道梁2发生倾覆。

[0040] 参见图1、图2、图3、图5以及图7,本实用新型实施例还提供一种轨道梁架梁方法,采用了上述的架梁平台1,具体包括以下步骤:

[0041] 先将底座11安装固定于桥墩3上,且将轨道梁2置于安装座12上;具体是通过底座11上的螺栓孔将架梁平台1固定在墩顶或墩顶托架31上,当然架梁平台1整体为水平,而在将轨道梁2置于安装座12上时,第一活动挡板151与第二活动挡板152预先为打开状态,且第二活动端156距离第一活动端154比较远,将轨道梁2置于第一活动端154与第二活动端156之间,一般轨道梁2的其中一侧是抵靠第一活动端154,然后通过水平撑杆123控制第二活动端156抵靠至轨道梁2的另一侧,然后第一转动撑杆157与第二转动撑杆158工作以驱使第一活动挡板151与第二活动端156挡板相对转动,进而实现对轨道梁2的夹紧定位;

[0042] 通过吊运安装座12将安装座12与轨道梁2整体吊装至安装座12的调节机构13上,且安装座12与调节机构13的伸缩杆131顶部连接固定,然后根据轨道梁2在桥墩3上的位置要求通过调节机构13调整安装座12的姿态,以通过安装座12带动轨道梁2的姿态调整,具体是通过调整第一滑块142与第二滑块144沿对应的滑动轨迹移动,以实现轨道梁2顺桥向与横桥向位置的调整,而通过调整伸缩杆131的竖直方向伸缩,以实现轨道梁2高程的调整,而通过不同位置安装座12竖直方向的调整,则可以实现轨道梁2倾斜角的调节;

[0043] 在轨道梁2姿态满足设计要求后,在桥墩3顶部安装永久支座支撑固定轨道梁2,当然对于连续的两个轨道梁2之间,在调整两个轨道梁2姿态之后,搭设模板浇筑两个轨道梁2之间的后浇带21,则待后浇带21达到设计强度后,再安装永久支座;

[0044] 在永久支座支撑固定轨道梁2后,拆卸上述的架梁平台1,具体是先解除第一活动挡板151与第二活动挡板152对轨道梁2的夹紧,然后解除底座11与桥墩3顶部或者托架31之间的连接关系,拆卸后的架梁平台1可以重复使用。

[0045] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

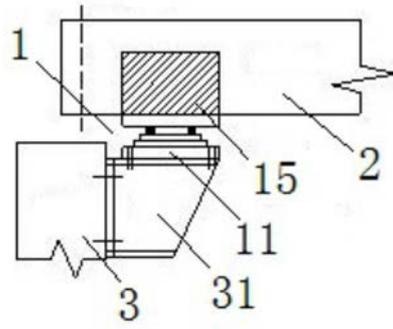


图1

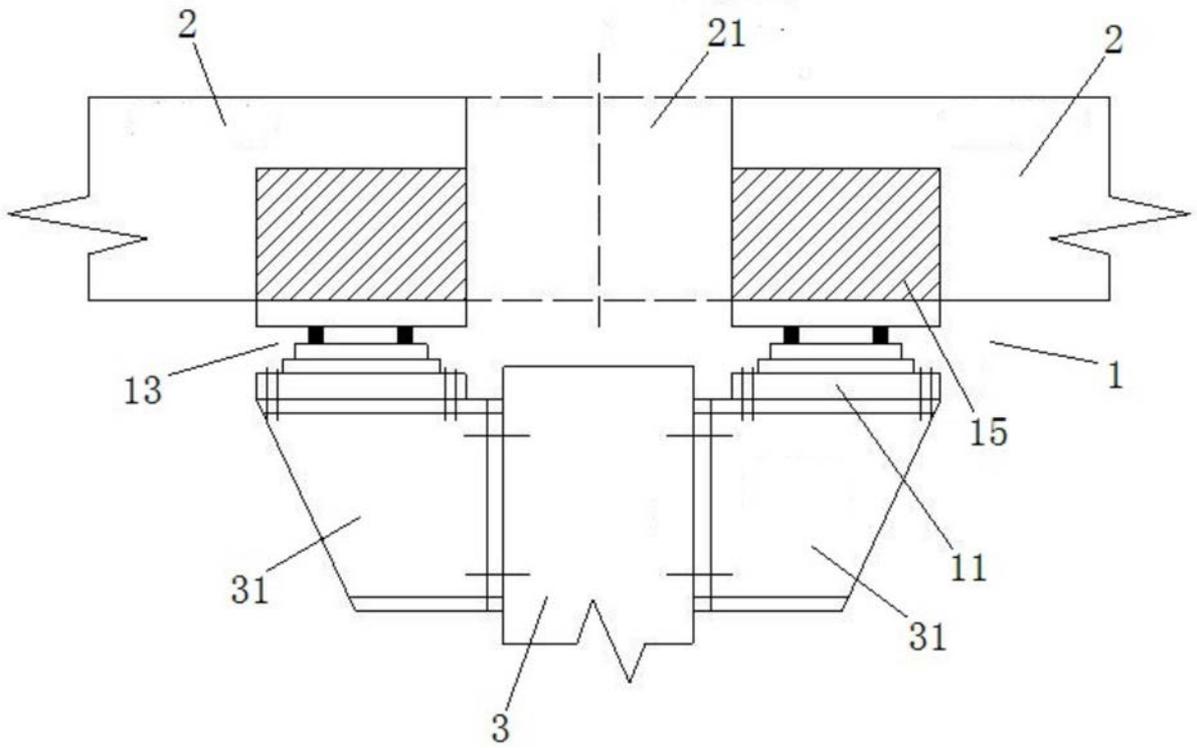


图2

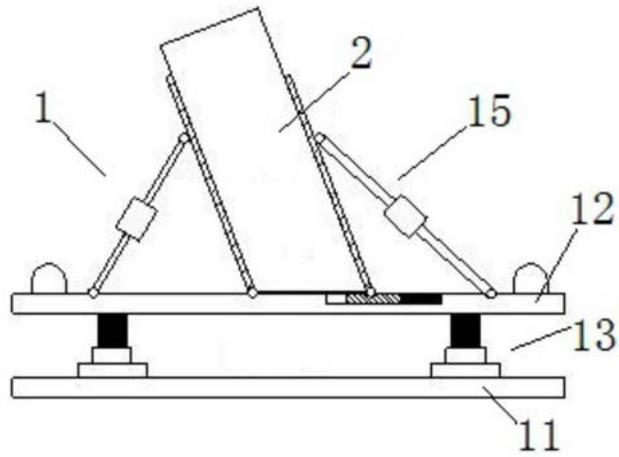


图3

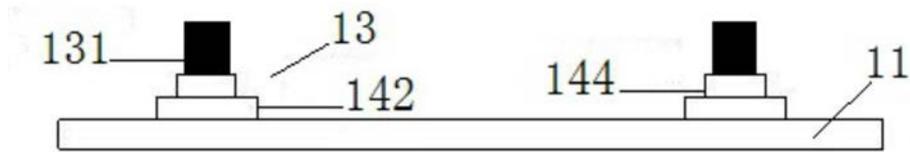


图4

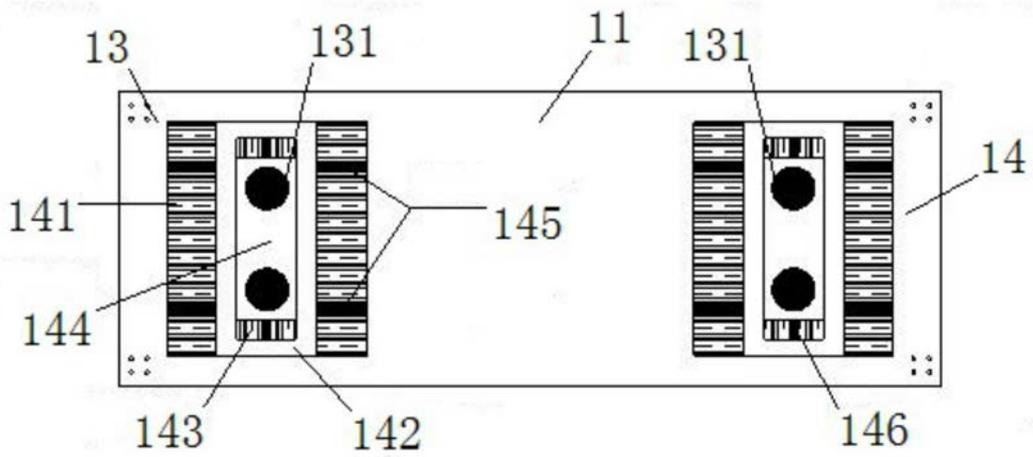


图5

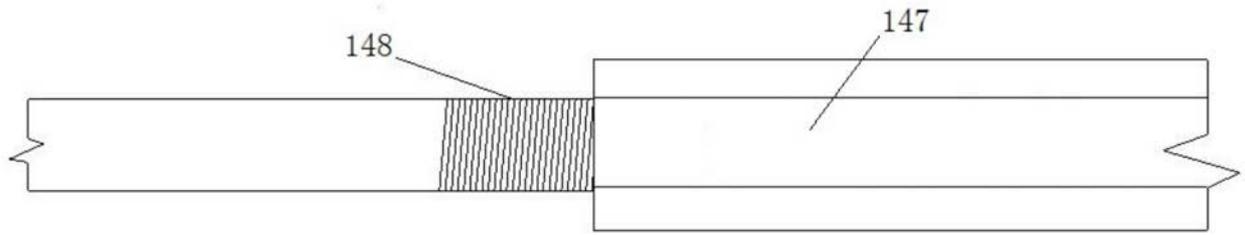


图6

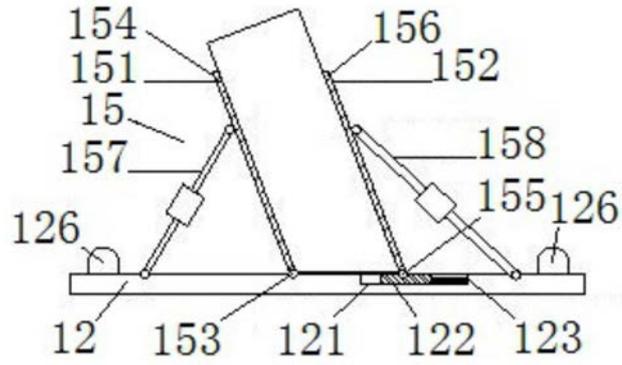


图7

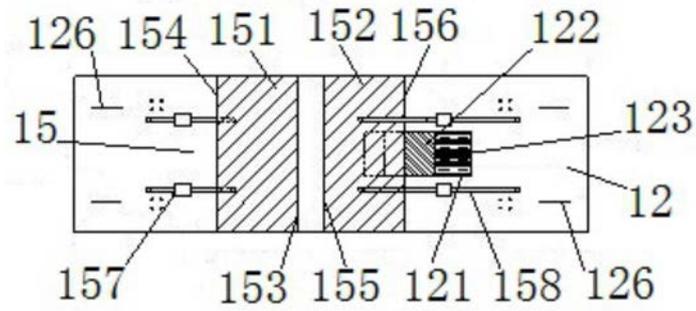


图8

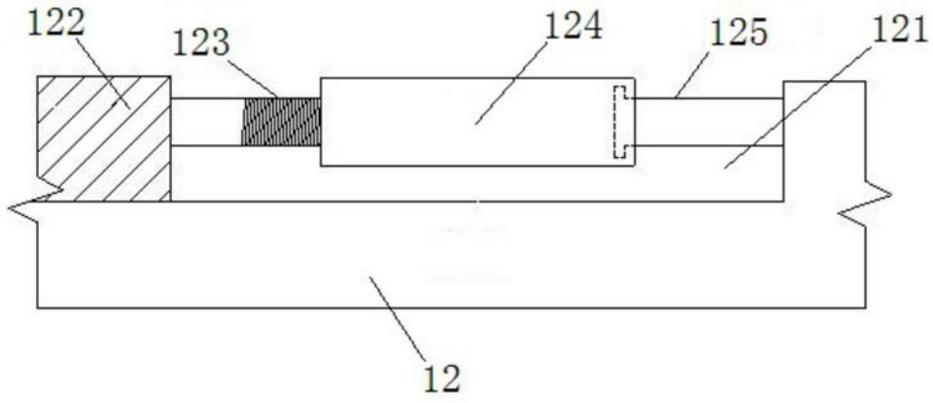


图9

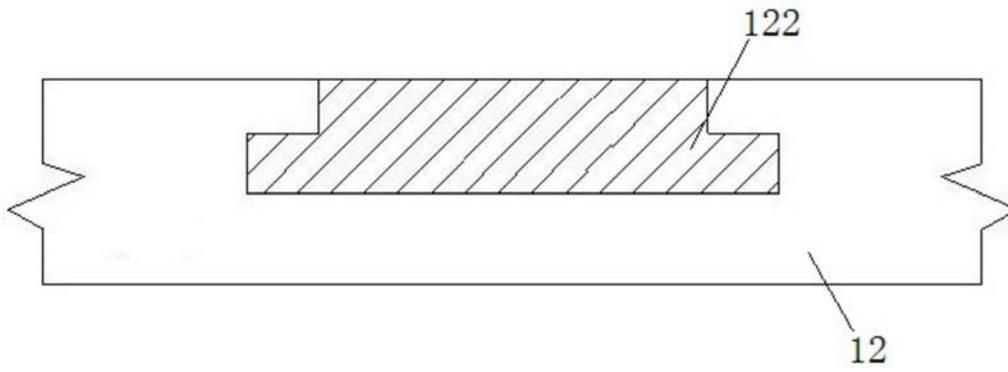


图10



图11