

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **13527**

(21) Numer zgłoszenia: **13011**

(22) Data zgłoszenia: **29.04.2008**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(54)

Część składowa wózka

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
30.01.2009 WUP 01/2009

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**Przedsiębiorstwo-Produkcyjno-Handlowe
„LIMAK” Wojciech Mrocheń, Częstochowa, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Mrocheń Wojciech, Częstochowa, (PL)

PL 13527

Nr Rp. 13527...

Klasa 12-16...

Część składowa wózka

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest część składowa wózka, zwłaszcza dziecięcego, przedstawiona w jej kolejnych odmianach. Część ta znajduje zastosowanie zarówno w wózkach głębokich dla niemowląt jak i wózkach spacerowych dla dzieci, jako widoczna w trakcie zwykłego użytkowania część składowa wózka, która nie jest jednak używana do naprawy wózka.

Zgłaszany do ochrony wzór przemysłowy przedstawiony został na ilustracji fig.1, natomiast fig.2, fig.2a i fig.2b przedstawiają jego kolejne postacie, tj. odmiany wzoru przemysłowego.

Wykaz odmian wzoru przemysłowego:

- 1) część składowa wózka – fig.1;
- 2) część składowa wózka z zaokrągloną częścią – fig.2, fig.2a i fig.2b.

Cechą istotną wzoru przemysłowego przedstawionego na ilustracji fig.1 – części składowej wózka – jest to, że stanowi ją:

- dwuściankowy element, którego ścianki są równoległe i ustawione w niewielkiej odległości względem siebie, przy czym jedna ze ścianek w jej górno-bocznej części jest wycięta;
- ścianki te są ze sobą połączone ściankami łączącymi niemal w całości górnego i dolnego obrysu dwuściennego elementu,
- ścianki dwuściennego elementu są wydłużone z jednej strony i stanowią niejako zaokrąglone ramiona części składowej wózka, a w nich wykonane są przelotowe otwory;
- pomiędzy ściankami dwuściennego elementu utworzone są dwa przelotowe tunele, ułożone jeden nad drugim, z których dolny ma przekrój prostokąta o uwypuklonym jednym boku, a górny natomiast jest o przekroju prostokąta i jest częściowo odsłonięty;
- pomiędzy tunelami, ścianki wewnętrzne tworzą niewielkie przestrzenie, podzielone niewielkimi, równoległymi w stosunku do siebie przegrodami;

- ścianki dwuściennego elementu posiadają też po zewnętrznej stronie wzdłużne, wąskie zagłębienie i po dwa przelotowe otwory, wykonane bliżej bocznej, niemal pionowej krawędzi ścianek;
- nad ramionową częścią ścianek widoczny jest zasadniczo ukośny nadlew, zamykający prostokątny w przekroju tunel, a na nadlewie tym wykonany jest element stanowiący niejako prowadnicę .

Cechą istotną odmiany wzoru przemysłowego przedstawionego na ilustracji fig.2, fig.2a i fig.2b – części składowej wózka z zaokrągloną częścią – jest to, że:

- dwuściankowy element, którego ścianki są równoległe i ustawione w niewielkiej odległości względem siebie, przy czym jedna ze ścianek w jej górno-bocznej części jest wycięta;
- ścianki te są ze sobą połączone ściankami łączącymi niemal w całości górnego i dolnego obrysu dwuściennego elementu,
- ścianki dwuściennego elementu są wydłużone z jednej strony i stanowią niejako zaokrąglone ramiona części składowej wózka, a w nich wykonane są przelotowe otwory;
- pomiędzy ściankami dwuściennego elementu utworzone są dwa przelotowe tunele, ułożone jeden nad drugim, z których dolny ma przekrój prostokąta o uwypuklonym jednym boku, a górny natomiast jest o przekroju prostokąta i jest częściowo odsłonięty;
- pomiędzy tunelami, ścianki wewnętrzne tworzą niewielkie przestrzenie, podzielone niewielkimi, równoległymi w stosunku do siebie przegrodami;
- ścianki dwuściennego elementu posiadają też po zewnętrznej stronie wzdłużne, wąskie zagłębienie i po dwa przelotowe otwory, wykonane bliżej bocznej, niemal pionowej krawędzi ścianek;
- nad ramionową częścią ścianek widoczny jest zasadniczo ukośny nadlew, zamykający prostokątny w przekroju tunel, a na nadlewie tym wykonany jest element stanowiący niejako prowadnicę;
- na element stanowiący prowadnicę mocowany jest kolejny element z zaokrągloną częścią, w której centralnie wykonany jest przelotowy otwór, wokół którego - z jednej jego strony - widoczny jest okrągły nadlew, natomiast po jego drugiej stronie widoczne są ułożone koliście i promieniście podłużne nadlewy;

- poniżej okrągłego nadlewu wykonany jest tunel, z niewielkimi przegrodami;
- w otwartą część opisanego na wstępie tunelu o przekroju prostokątnym montowany jest kolejny element, który stanowią dwa mniejsze, połączone ze sobą bocznie: jeden przypominający kształtem dwie prostopadłe do siebie ścianki prostopadłościanu, w której jednej z nich wykonany jest przelotowy otwór, stosunkowo duży w porównaniu do innych przelotowych otworów części składowej wózka, drugi – przypominający kształtem mniejszy prostopadłościan o jednym z boków nieco uwypuklonym, w którym wykonane jest zagłębienie zasadniczo prostokątne z owalnym występem po stronie przeciwnej do uwypuklonego boku tego elementu.

RZECZNIK PATENTOWY
Anna Korbela

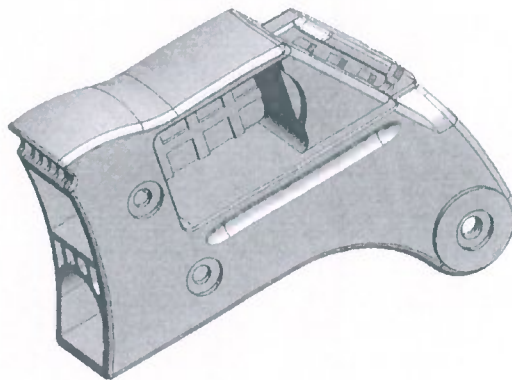


Fig.1

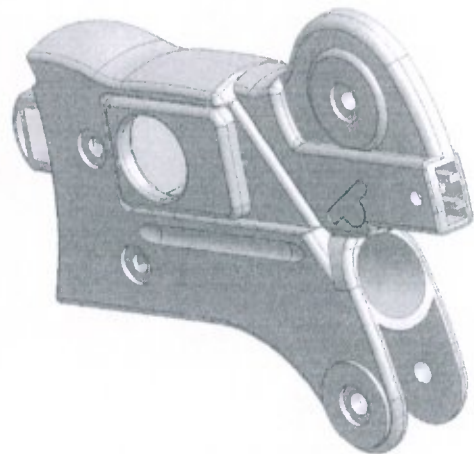


Fig.2

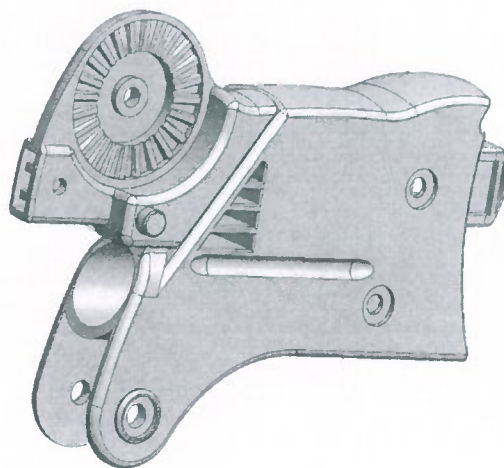


Fig.2a

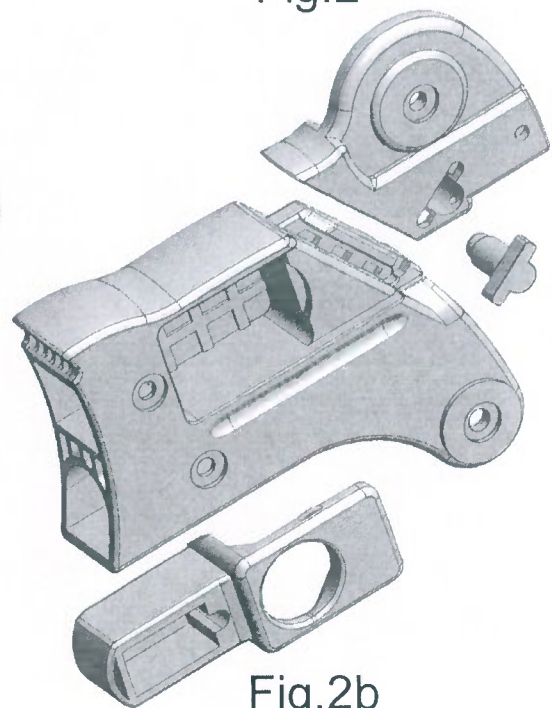


Fig.2b