

[19]中华人民共和国国家知识产权局

[51]Int. Cl⁷

B60J 3/06

[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 99203114.1

[45]授权公告日 2000年5月31日

[11]授权公告号 CN 2380423Y

[22]申请日 1999.1.29 [24]颁证日 2000.3.17
 [73]专利权人 陈雅山
 地址 835000 新疆维吾尔自治区伊宁市交通局
 [72]设计人 陈雅山

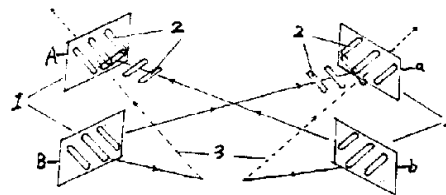
[21]申请号 99203114.1

权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图页数 1 页

[54]实用新型名称 防眩目贴膜

[57]摘要

一种能够在夜间会车防强光眩目,又不阻碍自己车辆灯光的贴膜,是在车辆大灯外罩和前挡风玻璃上贴有带偏振作用的透明膜,偏振方向一致且与水平成35—45度夹角,会车时因与对方车辆偏振膜偏振方向不一致,而使对方车辆大灯光减弱。



ISSN 1008-4274



权 利 要 求 书

1、一种夜间防眩目的贴膜，其特征是：贴膜是一种带偏振作用的透明膜，分别贴在前挡风玻璃里面和车辆大灯罩外面，偏振膜的偏振方向一致，且不在垂直和水平方向。

2、根据权利要求 1 中所述防眩目贴膜，其特征是：
最佳偏振角度与水平成35—45度角。



说明书

防眩目贴膜

本实用新型涉及一种夜间会车防强光眩目，但不障碍自己车灯光线的贴膜。

目前，公知的防强光是在行车中驾驶员带有色或变色眼镜，但在夜晚会车时，有色或变色镜也阻碍了自己车辆灯光的反射光，影响了安全驾驶。

本实用新型的目的是在车辆的大灯和前挡风玻璃上贴有一种有偏振作用的透明膜偏振方向一致，这样大灯射出去的光经偏振后能顺利经过前挡风玻璃上的偏振膜进入驾驶者眼中，因偏振膜的最佳偏振角度是与水平成35-45度夹角，夜间会车时，对方贴有这种偏振膜车辆灯光偏振角度会与我方车辆前挡风玻璃上的偏振膜偏振角度成70-90度夹角，从而使进入我方驾驶员的灯光大大减弱，与此相同进入对方驾驶者的灯光也被减弱，达到防眩目的目的。

由于利用上述方案车辆能方便的安装这种贴膜，夜间会车减少强光刺眼。

下面结合附图及实施例对本实用新型

图1是偏振原理图

图2是实施例安装示意图

图中 1、偏振膜(A、a是上偏振膜，B、b是下偏振膜)；

2、偏振光及角度示意；

3、虚线示意反射光；

4、大灯外罩；

5、前挡风玻璃；

6、汽车；

角A表示偏振角度

在图1中，光线经偏振膜(1)中的下振膜(B和b)射向上偏振膜(A和a)，因偏振角度偏差(70-90度)所以被阻挡减弱，而经偏振膜(B和b)射入的光经反射后进入偏振膜(3)，进入偏振膜(A和a)因偏振方向一致顺利进入图中线上箭头表示光射出的方向。

在图2中，偏振膜(1)分别贴在汽车(6)的前挡风玻璃(5)里面和前大灯罩(4)的外面，角A表示偏振膜(1)的偏振角度一致，且最佳为与水平成35-45度，夜间会车时因对方大灯射来的偏振光与我方车辆的偏振膜偏振方向不一致，偏差70-90度，所以光线被阻挡，达到防眩目的目的。

99.02.03

说明书附图

