



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203268241 U

(45) 授权公告日 2013. 11. 06

(21) 申请号 201320245732. 8

(22) 申请日 2013. 05. 07

(73) 专利权人 李静

地址 321306 浙江省金华市永康市芝英镇雅  
庄村后山 5 号

(72) 发明人 李静

(74) 专利代理机构 北京众合诚成知识产权代理  
有限公司 11246

代理人 龚燮英

(51) Int. Cl.

B62K 9/00 (2006. 01)

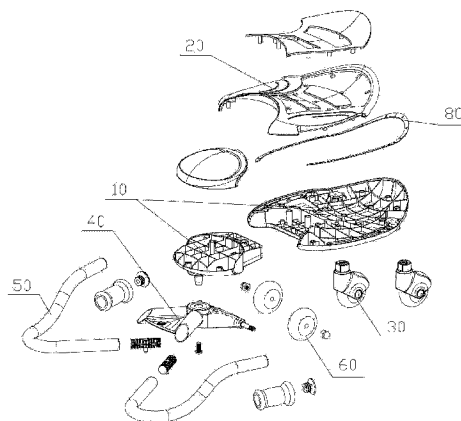
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

扭扭车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种扭扭车,包括车架,该车架上部设有座垫、下部后方设有至少 2 个万向轮、下部前方枢接有旋转架,同时,该旋转架的前部固定有脚踏扶手一体架、后部两侧均设有驱动轮,所述旋转架通过轴承枢接于该车架上,所述脚踏扶手一体架为:中部呈向前凸的弯曲状的扶手,以及,所述车架的两边侧以及后侧均设有安全灯,该安全灯是带有电源的带形的 LED 安全灯。本实用新型的优点是:旋转架相对于车架的旋转较为顺畅;较为安全;脚部能够同时蹬在该扶手的中部。



1. 扭扭车,包括车架(10),该车架(10)上部设有座垫(20)、下部后方设有至少2个万向轮(30)、下部前方枢接有旋转架(40),同时,该旋转架(40)的前部固定有脚蹬扶手一体架(50)、后部两侧均设有驱动轮(60),所述旋转架(40)通过轴承(70)枢接于该车架(10)上,其特征在于:所述脚蹬扶手一体架(50)为:中部呈向前凸的弯曲状的扶手,以及,所述车架(10)的两边侧以及后侧均设有安全灯(80),该安全灯(80)是带有电源的带形的LED安全灯。

## 扭扭车

### 技术领域

[0001] 本发明涉及儿童玩具技术领域,尤其是涉及一种扭扭车。

### 背景技术

[0002] 扭扭车是极受儿童喜爱的玩具。具体的,该扭扭车包括车架,该车架上部设有座垫、下部后方设有至少 2 个万向轮、下部前方枢接有旋转架。同时,该旋转架的前部固定有脚蹬扶手一体架、后部两侧均设有驱动轮。即,儿童坐在座垫上,脚蹬及手扶该脚蹬扶手一体架,使该旋转架左右反复旋转,从而使该 2 个驱动轮中的一个依次处于另一个的前方,从而使该扭扭车在扭动中前行。其缺陷在于:1、旋转架相对于车架的旋转不够顺畅,儿童在使用时较为费力。2、不够安全。3、脚部无法蹬在该扶手的中部。

### 发明内容

[0003] 本发明的目的是提供一种扭扭车,它具有旋转架相对于车架的旋转较为顺畅,较为安全,且脚部能够蹬在该扶手的中部的特点。

[0004] 本发明所采用的技术方案是:扭扭车,包括车架,该车架上部设有座垫、下部后方设有至少 2 个万向轮、下部前方枢接有旋转架,同时,该旋转架的前部固定有脚蹬扶手一体架、后部两侧均设有驱动轮,所述旋转架通过轴承枢接于该车架上,所述脚蹬扶手一体架为:中部呈向前凸的弯曲状的扶手,以及,所述车架的两边侧以及后侧均设有安全灯,该安全灯是带有电源的带形的 LED 安全灯。

[0005] 本发明和现有技术相比所具有的优点是:1、旋转架相对于车架的旋转较为顺畅。本发明的扭扭车的旋转架和车架之间通过轴承连接,从而保证了该旋转架的顺畅旋转。2、较为安全。车架尾部的安全灯使行人能够及时发现位置较低的扭扭车,从而在一定程度上增加了儿童使用时的安全性。3、脚部能够同时蹬在该扶手的中部。本发明的脚蹬扶手一体架采用:中部呈向前凸的弯曲状的扶手,便于使用者手部能够扶着该扶手、脚部能够同时蹬在该扶手的中部的弯曲部,从而便于使用者采取坐姿。

### 附图说明

[0006] 下面结合附图和实施例对本发明进一步说明:

[0007] 图 1 是本发明的实施例的立体分解示意图;

[0008] 图 2 是本发明的实施例的主视剖视图。

[0009] 图中:10、车架;20、座垫;30、万向轮;40、旋转架;50、脚蹬扶手一体架;60、驱动轮;70、轴承;80、安全灯。

### 具体实施方式

[0010] 实施例,见图 1 和图 2 所示:扭扭车,包括车架 10,该车架 10 上部设有座垫 20、下部后方设有至少 2 个万向轮 30、下部前方枢接有旋转架 40。同时,该旋转架 40 的前部固定

有脚蹬扶手一体架 50、后部两侧均设有驱动轮 60。其中,该脚蹬扶手一体架 50 指的是扶手的中部呈向前凸的弯曲状,从而使用者手部能够扶着该扶手、脚部能够同时蹬在该扶手的中部的弯曲部。另外,该驱动轮 60 指的是该 2 个驱动轮 60 中的一个依次处于另一个的前方,从而为该扭扭车提供前进的驱动力,并非指的是连接至动力装置的轮子。进一步的讲,该旋转架 40 通过轴承 70 枢接于该车架 10 上。这样,使该旋转架 40 相对于该车架 10 能够顺畅的旋转。

[0011] 优化的,该车架 10 的两边侧以及后侧均设有安全灯 80,该安全灯 80 可以是反光安全灯亦可为带有电源的带形的 LED 安全灯。这样,在一定程度上增加了该扭扭车的安全性。

[0012] 以上所述仅为本发明的优选实施例,并非因此限制本发明的专利范围,凡是利用本发明说明书及附图内容所作的等效结构或等效流程变换,或直接或间接运用在其他相关的技术领域,均同理包括在本发明的专利保护范围内。

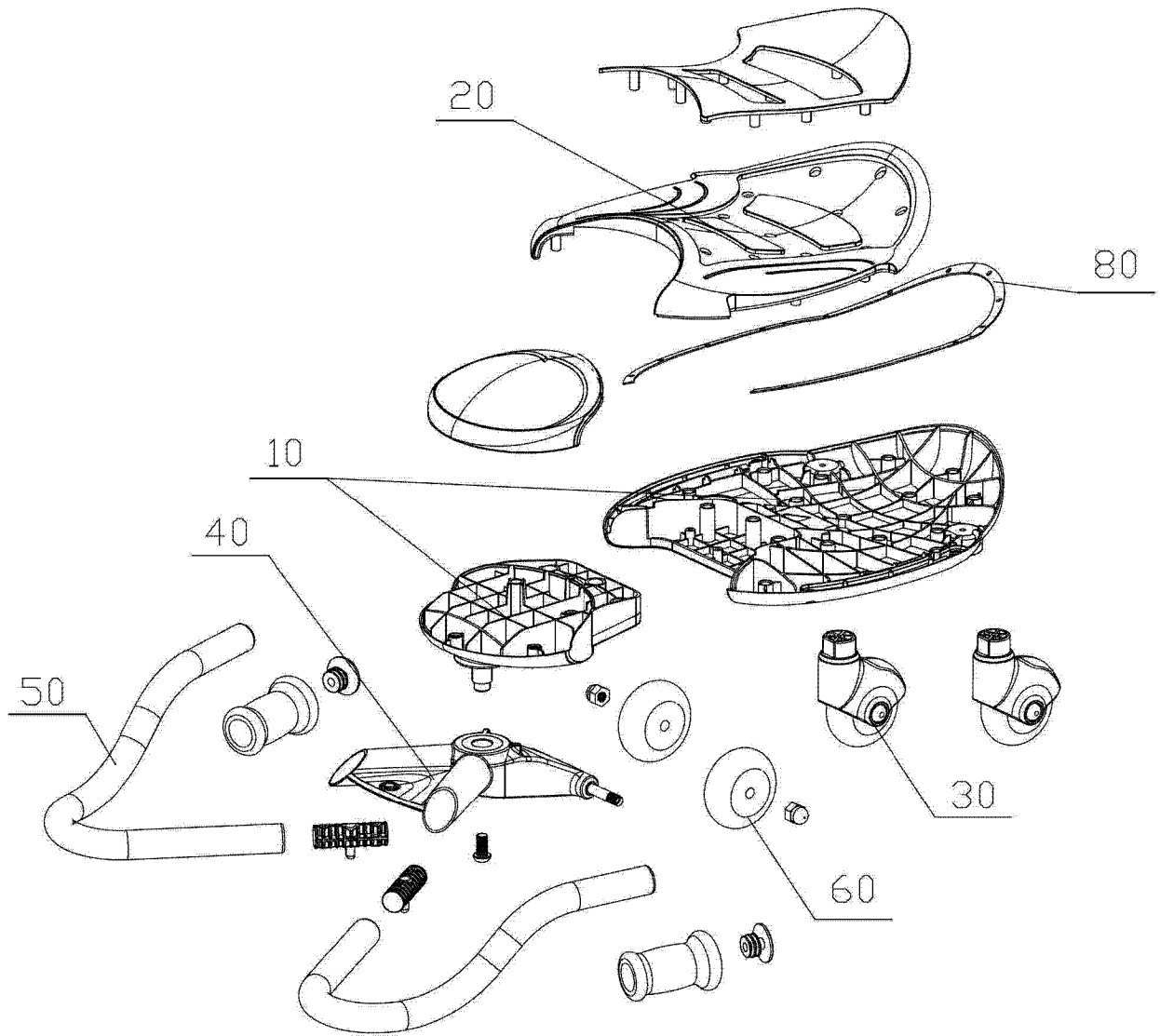


图 1

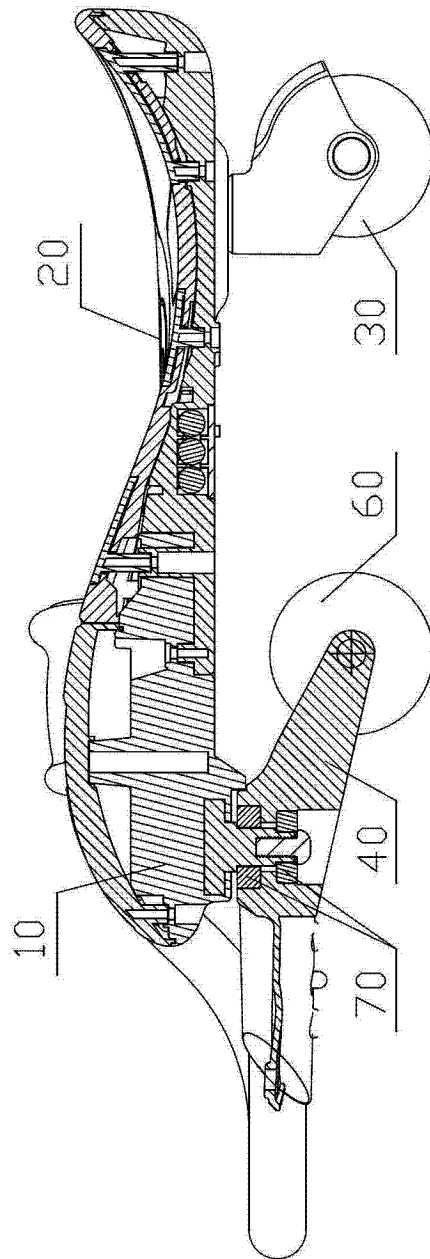


图 2