

[19]中华人民共和国国家知识产权局

[51]Int. Cl<sup>7</sup>

B60T 1/14

## [12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 99216485.0

[45]授权公告日 2000年6月21日

[11]授权公告号 CN 2383734Y

[22]申请日 1999.7.13 [24]颁证日 2000.4.21

[73]专利权人 肖立东

地址 061502 河北省南皮县王寺镇罗四拨村

[72]设计人 肖立东

[21]申请号 99216485.0

[74]专利代理机构 河北省专利事务所

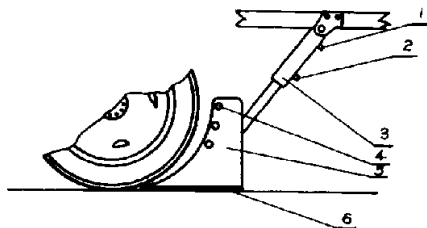
代理人 蔡建成

权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图页数 1 页

[54]实用新型名称 重型车辆轮胎外辅助刹车器

[57]摘要

本实用新型涉及一种重型车辆轮胎外辅助刹车器，它主要包括通过刚性连接构件装配于车架或底盘上的刹车块，本实用新型解决了现有大型车辆刹车装置在出现故障时易发生事故之缺点，具有结构简单，零部件组配得当，易于控制等优点。



ISSN 1008-4274

## 权 利 要 求 书

---

1、重型车辆轮胎外辅助刹车器，其特征在于通过刚性连接构件与车架或底盘活络配合有刹车块（5）。

2、根据权利要求1所述的重型车辆轮胎外辅助刹车器，其特征在于所述的刚性连接构件为流体变容工作缸（3），该流体变容工作缸（3）可以为气缸或液压缸中的一种。

3、根据权利要求1所述的重型车辆轮胎外辅助刹车器，其特征在于刹车块（5）呈楔形或类楔形。

4、根据权利要求1或3所述的重型车辆轮胎外辅助刹车器，其特征在于刹车块（5）底部装配有摩擦片（6）。

5、根据权利要求1或3所述的重型车辆轮胎外辅助刹车器，其特征在于刹车块（5）的楔形面下部设置有纵向排列的滚轴（4）。

## 重型车辆轮胎外辅助刹车器

本实用新型涉及一种重型车辆轮胎外辅助刹车器。

目前大型货车或拖挂车因承载货物重量大、车速快等原因，在遇紧急情况刹车时易致致刹车片的负荷过大发生刹车失灵，或因气泵皮管老化而使刹车时皮管破裂致使刹车失灵产生事故。

本实用新型的目的在于提供一种重型车辆轮胎外辅助刹车器以克服现有技术之不足。

本实用新型的整体结构是：

重型车辆轮胎外辅助刹车器，通过刚性连接构件与车架或底盘活络配合有刹车块 5。

本实用新型的具体结构还有：

刚性连接构件为流体变容工作缸 3，该流体变容工作缸 3 可以为气缸或液压缸中的一种。

刹车块 5 呈楔形或类楔形。

刹车块 5 底部装配有摩擦片 6。

刹车块 5 的楔形面下部设置有纵向排列的滚轴 4。

本实用新型的附图有：

图 1 是本实用新型的工作结构示意图。

图 2 是图 1 的右视图。

以下结合附图对实施例作进一步描述：

本实施例的整体结构如图 1、2 所示，其中摩擦片 6 采用橡胶制作，摩擦片 6 与刹车块 5 底面固定连接，流体变容工作缸 3 为气缸，该气缸缸体表面开设有进气口 1、排气口 2，气缸底部与刹车块 5 活动配合，气缸顶部与车辆底盘活动配合，其余结构如前述。

本实用新型所取得的技术进步在于：

该辅助刹车器结构简单，零部件组配得当，易于控制。

说明书附图

