



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 103661075 A

(43) 申请公布日 2014. 03. 26

(21) 申请号 201210332535. X

(22) 申请日 2012. 09. 11

(71) 申请人 天津鸿海科技开发有限责任公司

地址 300457 天津市天津开发区晓园街 3 号

(72) 发明人 马鸿春 马卓 马骢

(51) Int. Cl.

B60P 3/22 (2006. 01)

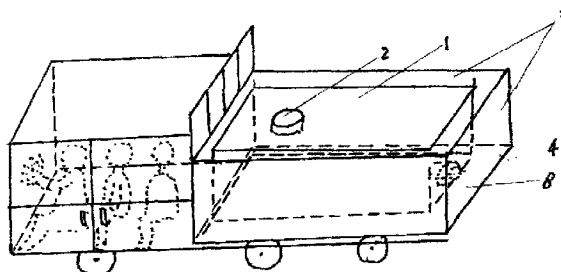
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

汽车危险品液罐安全装置

(57) 摘要

当前,汽车危险品液罐都是放在车板上直接暴露在阳光下空气中的,由于罐口密封不严,管理不善,经常有液体外泄洒在路面上,发出极强刺激味,且有强大的腐蚀性。尤其发生交通事故,翻车、撞车、追尾,罐体及盖、出口伐门受损时,液体横流,刺激味飞扬,引起火灾,爆炸,严重危害了人民生命财产安全。为了解决这一问题,特研究此专利技术——汽车危险品液罐安全装置。为防止液体外泄在罐进出口外面加安全袋,为防止意外碰撞损坏罐体在罐体外侧车板上加护栏,见图。



1. 汽车危险品液罐安全装置是由安全袋及护栏组成。

2. 根据权利要求1汽车危险品液罐安全装置的特征是安全袋：安全袋就是一个口袋，袋口有麻绳可以扎紧。袋口尺寸及袋长度与罐进口、出口尺寸及长度相匹配。将袋口套在罐的进、出口上，扎紧麻绳，即可防止液体外泄。袋采用橡胶材质，配方变化可制成耐各种性质液体侵蚀的橡胶，（图2）、（图3）。

3. 根据权利要求1汽车危险品液罐安全装置的特征是安全袋的优越性：1）、外泄的液体首先进入安全袋，由于安全袋耐腐蚀，袋口又扎的紧，故液体流不出来，保护了环境。2）、构造简单，使用方便，价格低廉。

4. 根据权利要求1汽车危险品液罐安全装置的特征是护栏：

护栏由两侧及后面三块板组成，固定在车板上，并可放倒立起，将罐体充分包围，且有安全距离（图1）。护栏要坚固，抗撞击。当车体两侧发生碰撞及后面车追尾，发生事故时，完全由护栏承担外力，不容罐体发生碰撞。

5. 根据权利要求1汽车危险品液罐安全装置的特征是护栏的优越性：1）、护栏抵抗了碰撞外力，保护了罐体安全。2）、构造简单，使用方便，价格低廉。

汽车危险品液罐安全装置

一、技术领域：

[0001] 本技术蜀交通能源领域，汽车专业。

二、技术背景：

[0002] 当前，汽车危险品液罐都是放在车板上直接暴露在阳光下空气中的，且无护栏。由于罐口密封不严，管理不善，经常有液体外泄洒在路面上，发出极强刺激味，且有强大的腐蚀性。尤其发生交通事故，翻车、撞车、追尾，罐体及盖、出口伐门受损时，液体横流，刺激味飞扬，引起火灾，爆炸，严重危害了人民生命财产安全。为了解决这一问题，特研究此专利技术——汽车危险品液罐安全装置。

三、发明内容：

[0003] 汽车危险品液罐安全装置是由安全袋及护栏组成。

[0004] 1、安全袋：

[0005] 安全袋就是一个口袋，袋口有麻绳可以扎紧。袋口尺寸及袋长度与罐进口、出口尺寸及长度相匹配。将袋口套在罐的进、出口上，扎紧麻绳，即可防止液体外泄。袋采用橡胶材质，配方变化可制成耐各种性质液体侵蚀的橡胶，（图2）、（图3）。

[0006] 2、安全袋的优越性：

[0007] 1)、外泄的液体首先进入安全袋，由于安全袋耐腐蚀，袋口又扎的紧，故液体流不出来，保护了环境。

[0008] 2)、构造简单，使用方便，价格低廉。

[0009] 3、护栏：

[0010] 护栏由两侧及后面三块板组成，固定在车板上，并可放倒立起，将罐体充分包围，且有安全距离（图1）。护栏要坚固，抗撞击。当车体两侧发生碰撞及后面车追尾，发生事故时，完全由护栏承担外力，不容罐体发生碰撞。

[0011] 4、护栏的优越性：

[0012] 1)、护栏抵抗了碰撞外力，保护了罐体安全。

[0013] 2)、构造简单，使用方便，价格低廉。

四、附图说明：

[0014] 图1、罐体装置图。图2、进口装置图。图3、出口装置图。1、罐体。2、罐进口。3、护栏。4、罐出口。5、麻绳。6、盖。7、安全袋。8、车板。

五、具体实施方式：

[0015] 汽车危险品液罐体（1）通常是固定在车板（8）上，且无护栏（3）的。本实施例：首先在车板（8）上设置护栏（3），与罐体（1）保持5cm以上的距离，并放下后护栏来。然后将安全袋（7）套在罐进口（2）上，扎紧麻绳（5）。同样，将安全袋（7）套在罐出口（4）上，扎紧

麻绳 (5), 最后将后护栏立起固定好, 即可。

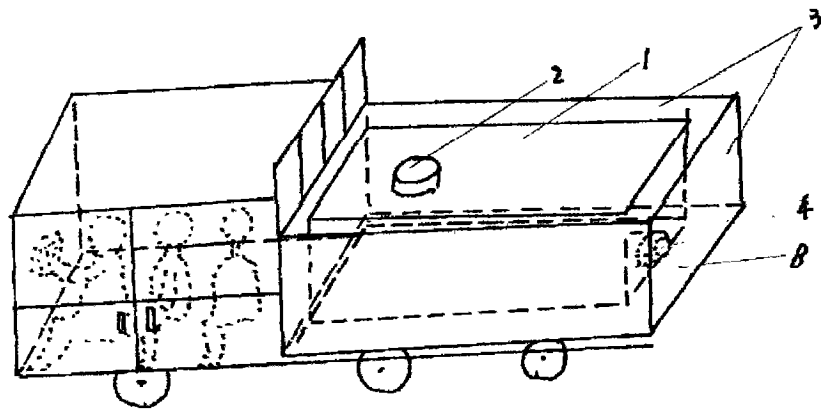


图 1

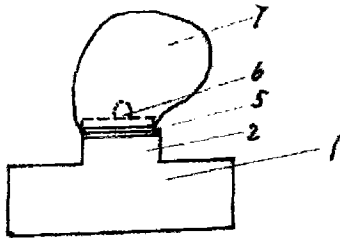


图 2

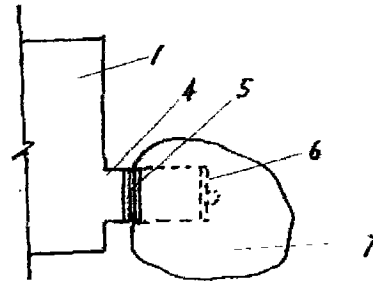


图 3