

(19)



URZĄD
PATENTOWY
RZECZYPOSPOLITEJ
POLSKIEJ

(10)

PL 245731 B1

(12)

Opis patentowy

(21) Numer zgłoszenia: **434246**

(22) Data zgłoszenia: **2020.06.08**

(43) Data publikacji o zgłoszeniu: **2021.12.13 BUP 37/2021**

(45) Data publikacji o udzieleniu patentu: **2024.09.30 WUP 40/2024**

(51) MKP:

B60H 3/00 (2006.01)

B60R 11/00 (2006.01)

(73) Uprawniony z patentu:
CZAPSKI KRZYSZTOF, Piaseczno, PL

(72) Twórca(-y) wynalazku:
KRZYSZTOF CZAPSKI, Piaseczno, PL

(74) Pełnomocnik:
**rzecz. pat. Magdalena Jezierska-Zięba,
Warszawa, PL**

(54) Tytuł:

**Uchwyt mocowany na kratce wentylacyjnej samochodowej, w szczególności do nośników
zapachów**

PL 245731 B1

Opis wynalazku

Przedmiotem wynalazku jest uchwyt mocowany na kratce wentylacyjnej samochodowej, w szczególności do nośników zapachów.

Ze względu na swoją lokalizację względem kierowcy, kratki wentylacyjne w samochodach stanowią atrakcyjne miejsce mocowania różnego typu dodatków, takich jak ozdoby, uchwyty do telefonów, nośniki zapachów. Przeszkodą w wykorzystaniu tej atrakcyjnej lokalizacji jest różnorodność pomiędzy poszczególnymi modelami samochodów.

Celem wynalazku było zapewnienie nowego uchwyty do kratki samochodowej, którego budowa pozwoli na jego uniwersalne stosowanie.

Ze wzoru CN207360037 znany jest uchwyt do mocowania na kratce samochodowej, którego rama jest U-kształtną półzamkniętą strukturą wyposażoną w dwa ramiona. Uchwyt ten jednak nie zapewniał stabilnego mocowania z powodu różnorodności budowy kratki w różnych modelach samochodów.

Istotą wynalazku jest uchwyt mocowany na kratce wentylacyjnej samochodowej, w szczególności do nośników zapachu, zawierający U-kształtną półzamkniętą strukturą wyposażoną w dwa ramiona ramę oraz elementy mocująco-stabilizujące, charakteryzujący się tym że elementy mocująco-stabilizujące stanowią co najmniej dwie przesuwne elastyczne nakładki mocujące o grubości mniejszej lub równej odległości między ramionami ramy, z których co najmniej jedna jest nałożona na pierwsze ramie ramy oraz co najmniej jedna jest nałożona na drugie ramie ramy.

Korzystnie grubość nakładek mocujących jest mniejsza lub równa połowie odległości między ramionami ramy.

Korzystnie elementy mocująco-stabilizujące uchwyty stanowią cztery przesuwne elastyczne nakładki mocujące rozmieszczone parami na ramionach ramy.

Wynalazek dostarcza następujących korzyści:

- uniwersalność rozwiązania umożliwia jego zastosowanie w każdego rodzaju kratce w każdym samochodzie;
- niski koszt produkcji;
- łatwość montażu;
- niezawodność działania;
- wytłumia/obniża drgania przenoszone z kratki na nośnik zapachu.

Wynalazek przedstawiono w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 schematycznie przedstawia uchwyt według wynalazku; fig. 2 przedstawia widok pojedynczego ramienia ramy uchwyty według wynalazku; fig. 3 przedstawia przekrój uchwyty według wynalazku z wyszczególnieniem grubości podstawowych nakładek; fig. 4 przedstawia przekrój uchwyty według wynalazku z wyszczególnieniem grubości nakładek uzupełniających.

Przykład 1

Uchwyt do kratki samochodowej według wynalazku, pokazany na fig. 1–4, jest przeznaczony w szczególności do montażu odświeżacza powietrza lub nośnika zapachu.

Jak pokazano na fig. 1, uchwyt według wynalazku zawiera ramę 1 wyposażoną w elementy mocująco-stabilizujące, która jest U-kształtną półzamkniętą strukturą wyposażoną w dwa ramiona. W tym przykładzie wykonania rama jest drewniana, natomiast do jej wykonania można zastosować inne materiały np. plastik, metal, minerały, szkło i inne materiały naturalnego pochodzenia.

Przy czym, wspomniane elementy mocująco-stabilizujące stanowią przesuwne elastyczne nakładki mocujące 2, 3, 4 oraz 5 nałożone na ramiona ramy 1, gdzie nakładki 2 oraz 5 są nałożone na pierwsze ramie ramy 1, natomiast nakładki 3 oraz 4 są nałożone na drugie ramie ramy 1 (fig. 2).

W tym nieograniczającym przykładzie wykonania nakładki 2, 3, 4 oraz 5 mają postać gumowych pierścieni, natomiast do ich wykonania można zastosować inne materiały (np. silikon lub plastik). Dzięki elastyczności nakładek 2 oraz 3 rama 1 uchwyty minimalizuje przenoszenie drgań krawędzi kratki, na której uchwyt został zamocowany.

Dodatek nakładek 4 oraz 5 wzmacnia efekt stabilizacji uchwyty pozwalając na zamocowanie i ustabilizowanie ramy 1 uchwyty nawet na kartce papieru. Efekt umocowania i stabilizacji ramy uzyskuje się poprzez przesuwanie i umieszczenie w optymalnej pozycji poszczególnych nakładek mocujących.

W tym nieograniczającym przykładzie wykonania grubość nakładek mocujących 2, 3, 4 oraz 5 nałożonych na ramiona ramy 1 uchwyty wynosi $\frac{1}{2} A$, tj. połowę odległości między ramionami ramy 1. Natomiast maksymalna grubość nakładek mocujących 2, 3, 4 oraz 5 nałożonych na ramiona

ramy 1 uchwytu nie może przekraczać wielkości równej A – tj. odległości pomiędzy ramionami ramy 1 (fig. 3 i 4).

Przykład 2

Uchwyt jak w przykładzie 1, z tym że grubość nakładek mocujących 2, 3, 4 oraz 5 nałożonych na ramiona ramy 1 uchwytu jest równa A .

Przykład 3

Uchwyt jak w przykładzie 1, z tym że grubość nakładek mocujących 2, 3, 4 oraz 5 nałożonych na ramiona ramy 1 uchwytu jest równa $\frac{1}{2} A$.

Przykład 4

Uchwyt jak w przykładzie 1, z tym że nakładki 2, 3, 4 oraz 5 mają postać silikonowych pierścieni, a ich grubość jest równa $\frac{3}{4} A$.

Zastrzeżenia patentowe

1. Uchwyt mocowany na kratce wentylacyjnej samochodowej, w szczególności do nośników zapachów, zawierający ramę (1), która jest U-kształtną półzamkniętą strukturą wyposażoną w dwa ramiona oraz elementy mocująco-stabilizujące, **znamienny tym**, że elementy mocująco-stabilizujące stanowią co najmniej dwie przesuwne elastyczne nakładki mocujące (2, 3) o grubości mniejszej bądź równej odległości (A) między ramionami ramy (1), z których co najmniej jedna jest nałożona na pierwsze ramie ramy (1) oraz co najmniej jedna jest nałożona na drugie ramie ramy (1).
2. Uchwyt według zastrz. 1, **znamienny tym**, że grubość nakładek mocujących (2, 3) jest mniejsza lub równa połowie odległości (A) między ramionami ramy (1).
3. Uchwyt według zastrz. 1 albo 2, **znamienny tym**, że elementy mocująco-stabilizujące stanowią cztery przesuwne elastyczne nakładki mocujące (2, 3, 4, 5) rozmieszczone parami na ramionach ramy (1).

Rysunki

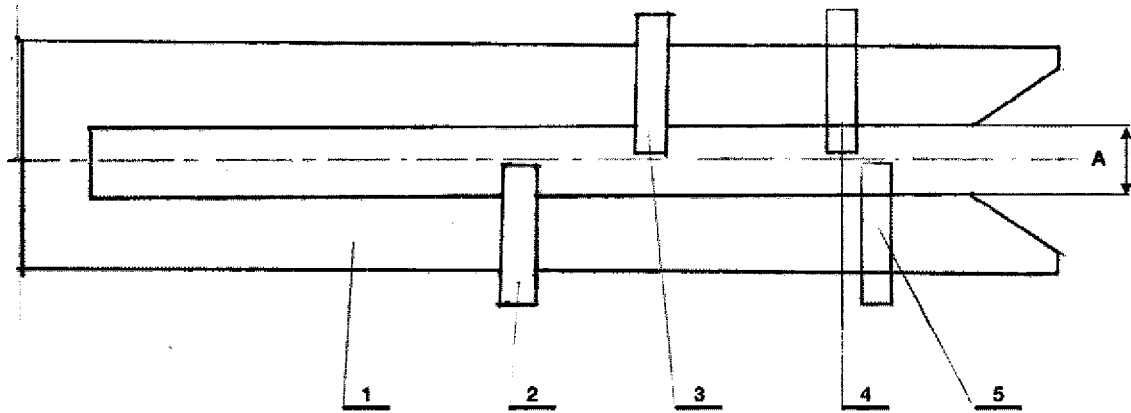


Fig. 1

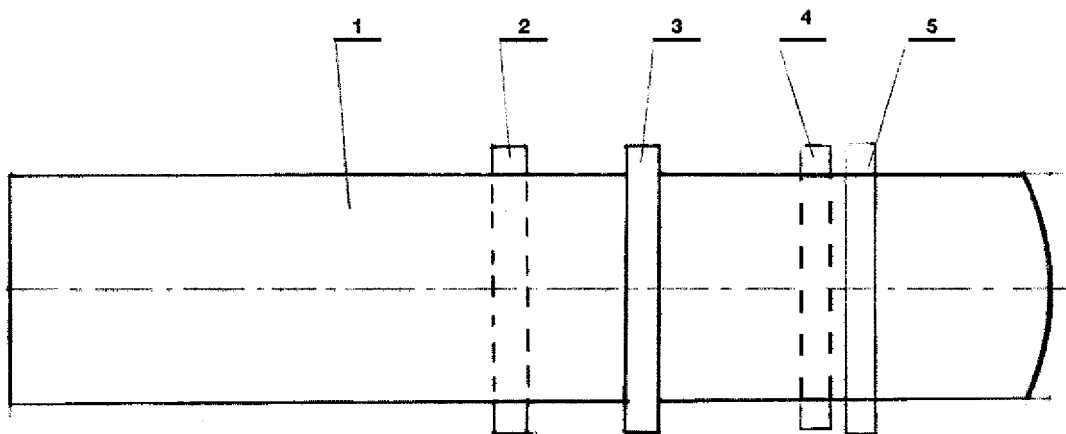


Fig. 2

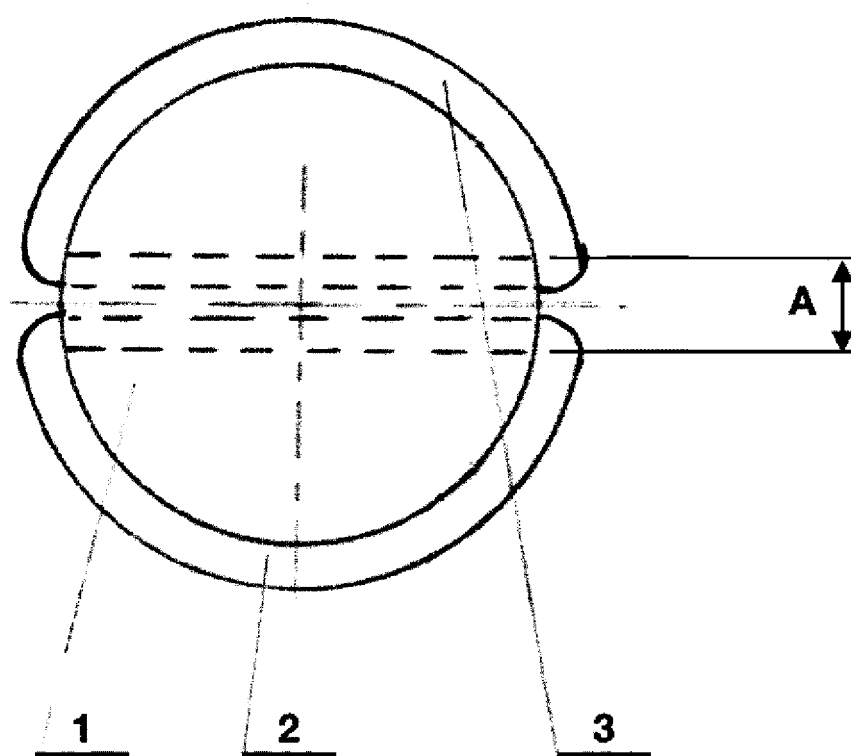


Fig. 3

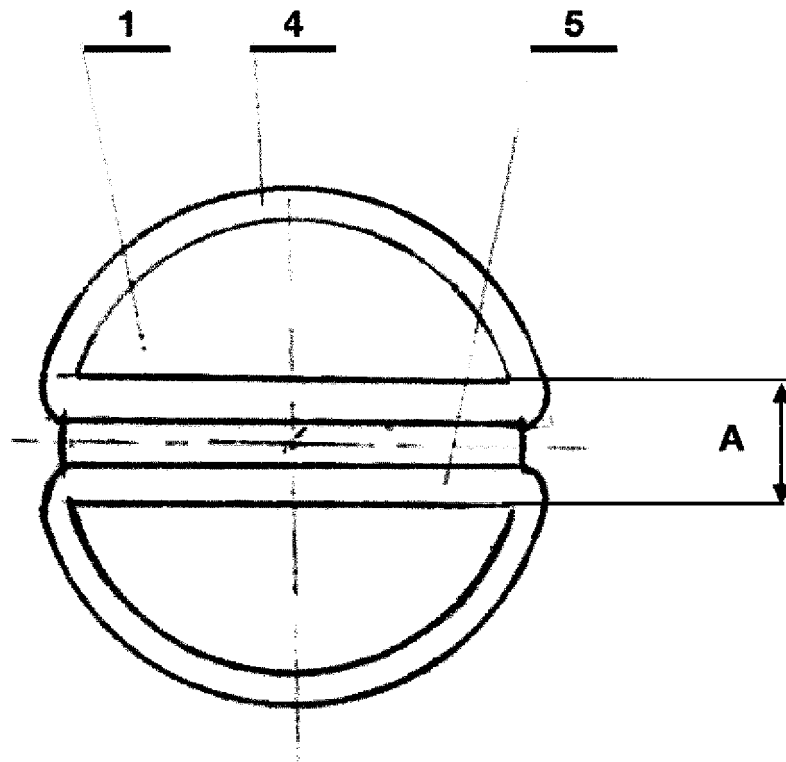


Fig. 4