



SUOMI—FINLAND

(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

PATENTTIHAKEMUS—PATENTANSÖKAN

(A) TIIVISTELMÄ—SAMMANDRAG

(11) (21) Patentihakemus-Patentansökan 863590

(51) Kv.lk./Int.Cl.⁴ B 60 C 27/00

(22) Hakemispäivä-Ansökningsdag 05.09.86

(23) Alkupäivä-Löpdag

(41) Tullut julkiseksi-Blivit offentlig 14.03.87

(86) Kv. hakemus-Int. ansökan

19.10.85 DE G 8529687.2
29.08.86 DE G 8623171.5

(30) Etuoikeus-Prioritet 13.09.85 DE G 8526164.5
29.10.85 DE G 8530606.1

(71) Hakija/Sökande: Confon AG, Langenhag 31, Rheineck, Sveitsi

(72) Keksijät/Uppfinnare: 1. Preusker, Rosel 2. Preusker, Werner

(74) Asiamies/Ombud: Kolster

(54) Keksinnön nimitys/Uppfinningens benämning: Liukuestelaite erityisesti ilmalla täytettyjä kulkuneuvonrenkaita varten jää- ja lumipinnoilla sekä sovite ruuvinkantoja ja sentapaisia varten. Glidskyddsanordning speciellt för luftfyllda fordonsdäck på is- och snöytor samt adapter för skruvhuvuden och liknande.

(57) Tiivistelmä

Jotta liukuestelaitetta, erityisesti ilmalla täytettyjä kulkuneuvon renkaita varten jää- ja lumipinnoilla käytettäväksi tarkoitettua, joka käsittää ajoneuvon vanteeseen kiinnitettävän ja tälle myös silloin, kun liukuestelaitetta ei käytetä, jäävän navan ja navalle lukkorenaan avulla kiinnitettävän kannatinlaatan, jossa on joukko renkaan kulutuspintaa ympäröiviä liukuestevarsia, voidaan käyttää ilman suuria teknisiä kustannuksia monenlaisissa ajoneuvoissa, joiden vanteissa on erilaiset reikäympyrät ja jaot vanteen ruuveja varten, napa (50) kannattaa sille muotoillun vastaanotto-osan (52) avulla kannatinlaatasta poispäin olevalla sivullaan sovitelevyä (300), joka on ruuviliitännöillä (350) yhdistetty napaan ja jossa on joukko säteittäisesti suuntautuvia pitkittäisreikiä (302) samanlaisilla ja/tai muutamilla jaoilla sovitettuna.

(57) Sammandrag

För att en slirskyddsanordning, vilken speciellt avsetts för luftfyllda fordonsdäck på is- och snöytor, och vilken består av ett på en fordonsfälg fästbart och på denna, vid sådana tillfällen som slirskyddet ej används, kvarblivande nav, och av en på navet medelst en säkerhetsring fästbar bärskiva med ett antal däckets slityta övergripande slirskyddsarmar, skall kunna användas utan större teknisk kostnad på ett flertal fordon, vilkas fälgar uppvisar olika hålmkretsar och indelningar för fälgskruvarna, bär navet (50) med en på navet utformad mottagningsdel (52) på sin från bärskivan vända sida en adapterskiva (300), vilken medelst skruvförbindningar (350) förknipats med navet och vilken uppvisar ett antal radiellt löpande avlånga hål (32) i identiska och/eller flera indelningar.

