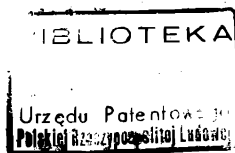


18 czerwca 1927 r.

URZĄD PATENTOWY



B60c 11/04

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 5825.

Kl. 63 e 12.

Heinrich Wieser jun.
(Monachjum, Niemcy).

Opona rowerowa.

Zgłoszono 17 marca 1925 r.

Udzielono 15 września 1926 r.

Pierwszeństwo: 3 października 1924 r. (Niemcy).

Wynalazek dotyczy opony do kół zwykłych i motorowych, zabezpieczającej koło od ślizgania w czasie jazdy na krzyżowiznach, bez względu na jakość jezdni, dzięki czemu zapobiega się możliwości upadku jeźdźcy, zwłaszcza w czasie hamowania koła przy jeździe po oślizgłych drogach, przy przejeżdżaniu szyn i innych przeszkod.

Na rysunkach przedstawiono schematycznie przekrój takiej opony, a mianowicie na fig. 1 w pionowym położeniu koła, a na fig. 2 — gdy koło jest pochylone.

Płaszcz 1 posiada jak zwykle trzy płaskie powierzchnie a , b i c nachylone do siebie pod odpowiednimi kątami (fig. 1).

W myśl wynalazku płaskie powierzch-

nie a , b , c są złączone w ten sposób, że zabezpieczenia ślizgowe r mają przekrój zębaty i znajdują się tylko na bocznych powierzchniach bieżnych b i c . Zabezpieczenie r może mieć także inny kształt niż na rysunku i można je wykonać z innego materiału niż płaszcz, np. z metalu lub częściowo z metalu a częściowo z gumy. zasadnicze jest tylko to, że ostrza lub końce zabezpieczeń ślizgowych poszczególnych powierzchni a , b , c leżą w prostoliniowych płaszczyznach (tak, jak wskazuje linja punktowana na fig. 1). Działanie opisanej opony jest następujące:

Jeżeli koło toczy się po drodze rozmięklej od deszczu i błotnistej albo suchej, lecz podatnej i piaszczystej, to na krzywi-

znach zabezpieczenia poślizgowe r wciskają się w ziemię mniej lub więcej, lecz zawsze na całej szerokości odnośnej powierzchni bieżnej (fig. 2). Wskutek tego ślizganie się jest prawie wykluczone.

Do jazdy na drogach pokrytych lodem można zaopatrzyć boczne powierzchnie bieżne b i c w stosownie rozmieszczone zabezpieczenia poślizgowe ze stali lub innego metalu, który wcina się w zamrożoną ziemię i to znowu na całej szerokości powierzchni bieżnej.

Jeżeli koło przechodzi pionowo przez takie przeszkody na drogach jak żłoby, szyny lub rynny, to ślizganiu się zapobie-

gają obydwie powierzchnie bieżne, które niejako wspinają się na przeszkodę.

Zastrzeżenie patentowe.

Opona rowerowa, znamienna tem, że właściwą powierzchnię bieżną oraz, pod kątem w kształcie pryzmatycznym utworzone, powierzchnie boczne są utworzone z krążków wypukłych, które w przecięciu tworzą pryzmatycznie uformowane zęby.

Heinrich Wieser jun.

Zastępca: M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

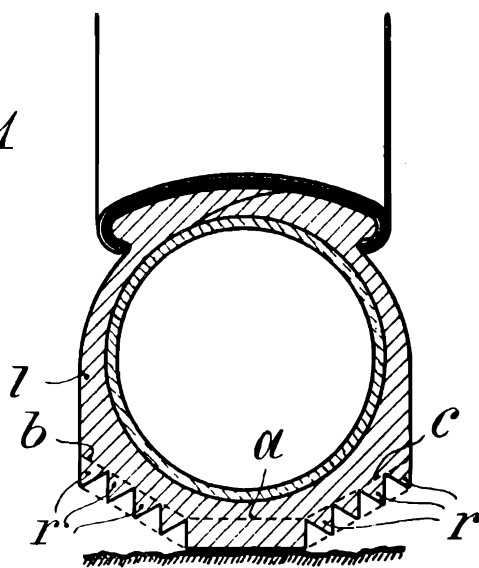


Fig. 2

