

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

O P I S P A T E N T O W Y

P A T E N T U T Y M C Z A S O W E G O

78 869

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu _____

Kl. 20c, 26

Zgłoszono: 20.01.1973 (P. 160346)

Pierwszeństwo: _____

MKP B61d 3/16

Zgłoszenie ogłoszono: 01.03.1974

Opis patentowy opublikowano: 10.06.1975

Twórca wynalazku: Ryszard Tadeusz Sikorski

Uprawniony z patentu tymczasowego: Politechnika Wrocławska, Wrocław (Polska)

Sposób zabezpieczenia wnętrz pojemników na węgiel, zwłaszcza wagonów kolejowych, przed przymarzaniem ładunku

Przedmiotem wynalazku jest sposób zabezpieczenia wnętrz pojemników na węgiel, zwłaszcza wagonów kolejowych, przed przymarzaniem ładunku w czasie transtoprtu w okresie zimowym.

Niezabezpieczone powierzchnie wagonów kolejowych są adhezyjne w stosunku do mokrego węgla kamiennego i w czasie transportu w okresie zimowym przy spadku temperatury poniżej 273°K następuje przymarzanie ładunku do ścian wagonów. Opróżnienie wagonów kolejowych z przymarzniętego węgla kamiennego jest możliwe dopiero po jego rozmrożeniu, co wiąże się z dużymi trudnościami techniczno-eksploatacyjnymi.

Dotychczas znany sposób zabezpieczenia wnętrz wagonów kolejowych przed przymarzaniem węgla kamiennego polega na stosowaniu folii polietylenowej jako wykładziny.

Zasadniczą niedogodnością techniczną tego sposobu zabezpieczenia jest jego nietrwałość z powodu trudności przytwierdzenia folii do powierzchni wewnętrznej wagonu, wskutek czego przy pierwszym opróżnianiu wagonu następuje odpadanie i niszczenie wykładziny.

Znany jest również sposób zabezpieczenia polegający na nanoszeniu powłoki polietylenowej metodą fluidyzacyjną lub płomieniową.

Zasadniczą niedogodnością techniczną tego sposobu zabezpieczenia jest konieczność podgrzewania całych wagonów kolejowych do wysokiej temperatury, co jest szczególnie trudne do zrealizowania w przypadku dużych gabarytów. Ponadto w czasie natrysku płomieniowego polietylen ulega niekorzystnym dla jego antyadhezyjności przemianom chemicznym, a zwłaszcza utlenieniu.

Celem wynalazku jest wyeliminowanie niedogodności technicznych występujących w dotychczas znanych sposobach zabezpieczania, zaś zagadnieniem technicznym jest opracowanie sposobu, umożliwiającego osiągnięcie tego celu.

Zagadnienie to zostało rozwiązane w ten sposób, że na czyste lub oczyszczone powierzchnie pojemnika nanosi się klej kostny i następnie nakłada się uprzednio zlamowaną jednostronnie papierem lub tkaniną folię polietylenową stroną papierową lub tkaninową.

Zasadniczą korzyścią techniczną wynikającą ze stosowania sposobu według wynalazku to trwałe i skuteczne zabezpieczenie wagonów kolejowych przed przymarzaniem ładunku węgla kamiennego.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania.

P r z y k ł a d. Drewniane lub metalowe powierzchnie wewnętrzne wagonu kolejowego oczyszcza się za pomocą szczotek od zanieczyszczeń. Na oczyszczone powierzchnie nanosi się klej kostny warstwą o grubości 0,1—0,2 mm i nakłada uprzednio z laminowaną jednostronnie papierem lub tkaniną folię polietylenową stroną papierową lub tkaninową, a otrzymaną wykleinę pozostawia się w temperaturze pokojowej na 12 godzin.

Zastrzeżenie patentowe

Sposób zabezpieczenia wnętrza pojemników na węgiel, zwłaszcza wagonów kolejowych, przed przymarzaniem ładunku, znamienny tym, że na czyste lub oczyszczone powierzchnie wewnętrzne pojemnika nanosi się klej kostny i następnie nakłada uprzednio z laminowaną jednostronnie papierem lub tkaniną folię polietylenową stroną papierową lub tkaninową.