



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201995900432062
Data Deposito	31/03/1995
Data Pubblicazione	01/10/1996

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
G	09	B		

Titolo

DISPOSITIVO ATTO A PERMETTERE LA RAPIDA INDIVIDUAZIONE DI LINEE DI CONGIUNZIONE, AUTOBUS, TRENI, AEREI, STRADE O SIMILI, TRA DUE PUNTI INDIVIDUATI SU DI UNA PIANTA TOPOGRAFICA SUDDIVISA IN SETTORI.

RM 95U 000068

Antonella Noya di Lannoy

e Giovanni Manca

a Roma

Dispositivo atto a permettere la rapida individuazione di linee di congiunzione ,autobus,treni,aerei o strade e simili,tra due punti individuati su di una pianta topografica suddivisa in settori

Oggetto della presente invenzione è un dispositivo che permette presi due punti, ad esempio uno di partenza ed uno di arrivo su di una pianta, appositamente realizzata e suddivisa in settori riconoscibili per mezzo di numeri e lettere, di individuare rapidamente,attraverso tre asole di lettura sotto alla quale ruotano tre dischi rotanti suddivisi in tanti settori quanti quelli presenti sulla pianta,un numero od altro segno che potendo essere letto su almeno due delle asole di lettura,ad esempio sull'asola del disco di partenza e del disco di arrivo, rappresenta la linea di congiunzione rapida ,ad esempio autobus,di unione tra i due punti.

E' noto che spesso sia nella vita quotidiana che in situazioni particolari quali ad esempio viaggi in città poco conosciute, si presenta il problema di raggiungere un certo luogo seguendo la via più breve. Se ad esempio nella nostra città vogliamo raggiungere una zona od una strada poco conosciuta, dobbiamo affidarci a delle ricerche sullo stradario per individuare la strada e scoprire poi per mezzo di cartine o richieste a persone esperte, con quali mezzi pubblici o percorrendo quale strada possiamo raggiungerla seguendo la via più breve; è evidente che nel caso la ricerca dovesse essere effettuata in una città che non è quella di ns. residenza abituale tutto diventa più difficile e complicato. Situazioni analoghe a quella accennata si verificano quando dobbiamo raggiungere una città e non siamo a conoscenza di quali trasporti ,treni ,aerei, autobus ecc. possono esserci utili.

Oggetto della presente invenzione è un dispositivo tascabile, che consente di risolvere i problemi illustrati permettendo di identificare la linea di trasporti, strada, orario o altre informazioni simili per raggiungere da un determinato punto di partenza un luogo prestabilito.

Il dispositivo di cui alla presente invenzione è composto da un contenitore ,realizzato in materiale

idoneo ad esempio materiale plastico, o cartone plastificato ecc. , le cui dimensioni e la cui forma permette di alloggiare al suo interno,ossia nello spazio compreso tra la faccia anteriore e posteriore, un certo numero di dischi , ad esempio tre,fulcrati al centro cosi da essere liberi di ruotare; almeno una faccia di detti dischi è suddivisa in settori definiti da una serie di linee che si dipartono a raggiera dal centro e da una serie di cerchi concentrici.I settori presenti sui dischi,sono per numero ed elementi che ne permettono la identificazione, corrispondenti a quelli nei quali è suddivisa la pianta della zona di territorio,per la quale è valido il dispositivo, che è riportata,ad esempio, su una seconda faccia anteriore esterna, appositamente sagomata così da poter fungere anche da tasca porta abbonamento dell'auto-bus o porta biglietti ecc..

I dati presenti sulla faccia di ogni disco possono essere letti attraverso una finestra ,presente sulla faccia anteriore del contenitore. Dato che ogni disco riporta un determinato genere di informazioni, ad esempio il disco di destra gli autobus in transito in un determinato luogo di partenza,il disco di sinistra gli autobus in transito in un determinato luogo di arrivo, ed il disco centrale

le linee di raccordo ad esempio per mezzo della metropolitana tra i due luoghi, nelle finestre previste in corrispondenza di ogni disco, si leggeranno le informazioni relative a quanto presente sul disco, per cui per conoscere ad esempio quale linea di autobus può congiungere un luogo di partenza ed un luogo di arrivo è sufficiente dopo aver trovato sulla pianta riportata nella faccia anteriore le lettere ed i numeri che identificano il luogo di partenza e di arrivo, ritrovare questi numeri di partenza e di arrivo sui rispettivi dischi e leggere il numero, ad esempio della linea di autobus, presente su ambedue i dischi, tale numero indica l'autobus che congiunge il punto di partenza con quello di arrivo.

E' evidente che il dispositivo brevemente descritto ed il suo principio di funzionamento possono essere facilmente utilizzati per qualsiasi altro scopo analogo quale come detto, orari ferroviari, aerei, e simili.

Quanto fino ad ora detto potrà essere meglio compreso dalla descrizione dettagliata che segue data con riferimento ai disegni allegati in cui:

La fig.1 mostra una vista in pianta del dispositivo di cui alla presente invenzione;

La fig.2 mostra una vista in pianta del dispositivo prima dell'assemblaggio.

La fig. 3 mostra una vista in pianta di una soluzione preferita per la suddivisione in zone della pianta di riferimento

La fig. 4 mostra una vista in pianta ,fronte-retro, di tutti gli elementi che compongono il dispositivo,

La fig.5 mostra una vista in pianta del dispositivo non completamente assemblato, con i dischi nella posizione di assemblaggio.

La fig. 6 mostra una vista in pianta del dispositivo assemblato

Con riferimento a dette figure,il dispositivo di cui alla presente invenzione risulta essere costituito da un contenitore 1 realizzato preferibilmente in cartone plastificato,o plastica o qualsiasi altro materiale idoneo.Il contenitore 1 è formato sostanzialmente da tre elementi,2,3 e 4 opportunamente sagomati dei quali il 2 costituisce il retro del dispositivo ,il 3 l'elemento frontale ed il 4 un secondo elemento frontale che oltre a fungere da supporto per la pianta di riferimento 5, forma una tasca utile per conservare biglietti, tessere ecc..

Internamente al contenitore 1 sono disposti in corrispondenza dei punti di fulcraggio 7,8 e 9 i dischi 10,11 e 12.

Come si può vedere dalle figure allegate la pianta 5 riprodotta sulla faccia 4 del contenitore riproduce una determinata parte di territorio ed è suddivisa in un certo numero di settori delimitati sia dalle linee a raggiera che partono dal centro sia da cerchi concentrici di diametro decrescente dal esterno verso il centro; in tal modo ogni particella della pianta 5 come si può vedere nella fig.3, è facilmente individuata e contraddistinta dalla lettera riportata nel cerchio esterno unita al numero ad esempio da 1 a 5 che ne determina la posizione all'interno di un settore.

I dischi 10 11 e 12 sono suddivisi in settori delimitati da linee a raggiera che si dipartono dal centro in tanti settori quanti sono i settori presenti sulla carta e come detto individuati sia da linee a raggiera che da cerchi concentrici, in pratica se la pianta 5 è suddivisa ad esempio in cinquanta settori, dieci lettere per cinque numeri, anche i dischi riporteranno sulla loro superficie cinquanta divisioni ma individuate esclusivamente da linee a raggiera per esempio A1,A2,A3,A4,A5;B1 B2...ecc., sotto ognuna di tali lettere e numeri

verranno riportati ad esempio sul disco di sinistra i numeri delle linee degli autobus in transito nel punto di partenza, mentre sul disco di destra saranno riportati i numeri delle linee degli autobus nel punto di arrivo. La lettura è come accennato facilitata dalla presenza sul elemento frontale 3 del dispositivo di una serie di finestre 13, 14 e 15 sagomate a triangolo e disposte ognuna in corrispondenza di un disco.

Per la utilizzazione è sufficiente che l'utente dopo aver individuato sulla pianta 5 il settore di partenza e di arrivo, posizioni il disco di sinistra, facendolo ruotare grazie alla apposita fessura 16, sul settore di partenza ed il disco di destra, facendolo ruotare grazie alla apposita fessura 17, sul settore di arrivo e legga quale dei numeri delle linee degli autobus evidenziati dalla finestre 13 e 15 sia presente in tutte e due. Ruotando il disco centrale 11 l'utente potrà visualizzare le linee che, dal punto di partenza prima e dal punto di arrivo poi gli permetteranno di utilizzare un mezzo di trasporto alternativo all'autobus quale ad esempio la metropolitana.

Come già accennato la faccia 4 del contenitore 1 oltre a riportare in basso la cartina 5 relativa alla zona nella quale il dispositivo è valido crea

una tasca 6 che può essere convenientemente usata come porta biglietti, o tessera ecc.

Un ulteriore vantaggio offerto dal dispositivo in oggetto è che tutte le facce del dispositivo non necessarie alla lettura della carta e delle indicazioni riportate dai dischi possono essere utilizzate per scopi pubblicitari.

Come più volte accennato il dispositivo è stato descritto con particolare riferimento al suo utilizzo nel trasporto urbano ma è evidente che con opportuni adattamenti possa essere utilizzato con grande utilità sia nei trasporti ferroviari ,aerei, e nella individuazione in genere delle vie di comunicazione tra vari siti.

R I V E N D I C A Z I O N I

1. Dispositivo atto a permettere la rapida individuazione di linee di congiunzione ,autobus, treni, aerei o strade e simili, tra due punti individuati su di una pianta topografica suddivisa in settori, caratterizzato dal fatto di essere costituito da un contenitore opportunamente sagomato e provvisto di almeno due lati di forma tale che combacino quando sovrapposti; uno di detti lati essendo provvisto di tre asole preferibilmente sagomate a triangolo, che permettono la lettura di una parte prestabilita dei dati presenti su tre dischi disposti all'interno del contenitore e fulcrati in modo da poter essere ruotati; un terzo lato del contenitore sovrapponibile a quello privo di asole ,riporta la riproduzione di una pianta di una determinata zona suddivisa in settori delimitati da linee a raggiera e cerchi concentrici detti settori essendo contrassegnati con lettere e numeri; i dischi posti all'interno del contenitore riportando lungo la fascia perimetrale esterna gli stessi contrassegni presenti sulla pianta e, in una suddivisione a raggiera sotto ogni contrassegno i numeri di autobus o simili che transitano in quella zona.

2. Dispositivo atto a permettere la rapida individuazione di linee di congiunzione ,autobus,treni,aerei o strade e simili,tra due punti individuati su di una pianta topografica suddivisa in settori secondo la rivendicazioni precedente, caratterizzato dal fatto che le linee di autobus o simili di congiunzione di un punto di partenza ,individuato su di un disco e di un punto di arrivo individuato su di una altro disco sono rappresentate dai contrassegni, numeri od altro, presenti su tutte e due le finestre relative ai dischi suddetti.

3. Dispositivo secondo la rivendicazione 1 e 2 caratterizzati dal fatto che,utilizzando il disco centrale è possibile visualizzare le linee che dal punto di partenza prima e dal punto di arrivo poi permettono di fruire di mezzi alternativi, ad esempio metropolitana.

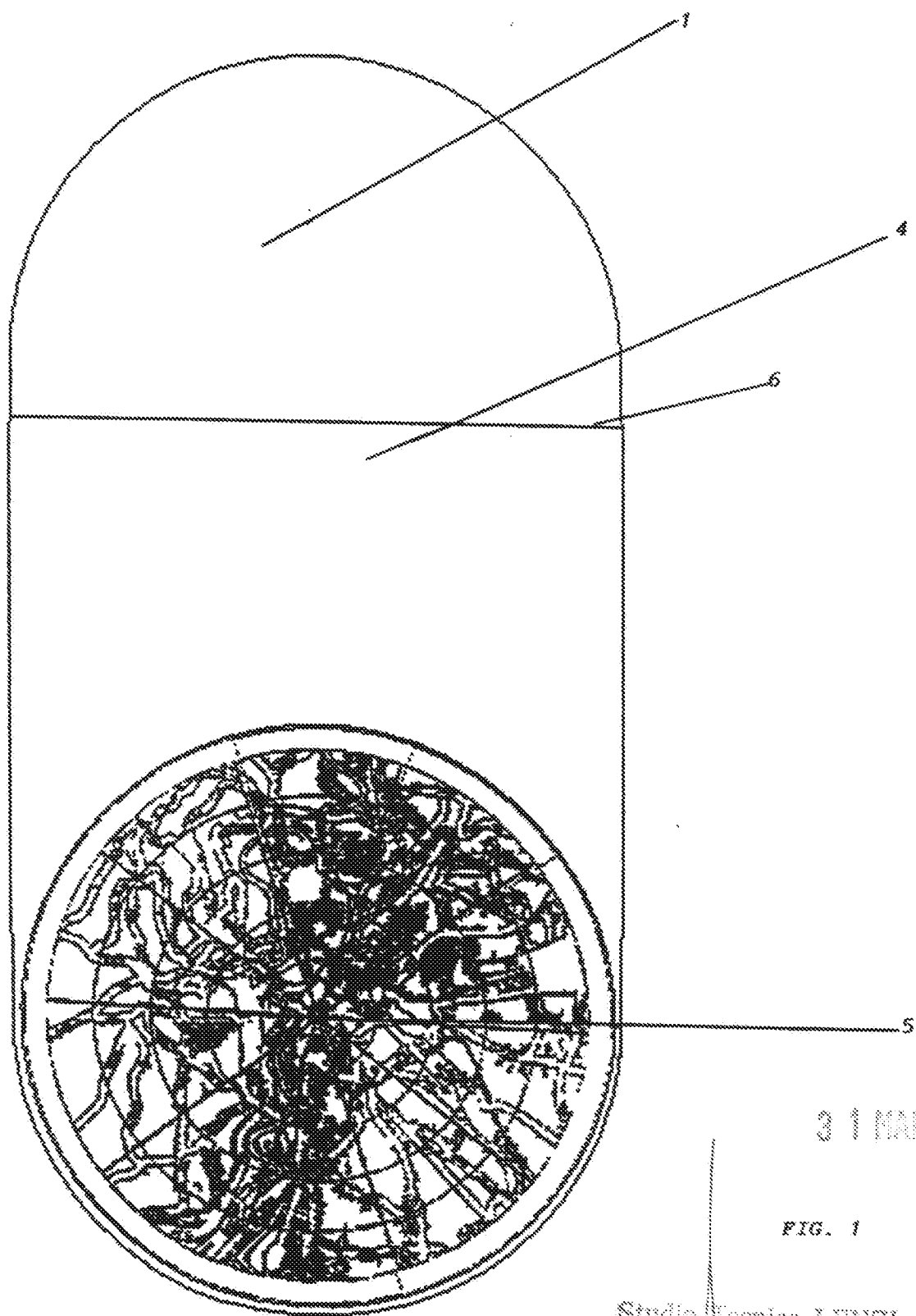
4. Dispositivo secondo la rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che il terzo lato del contenitore è sagomato in modo da accogliere ,biglietti, tessere di abbonamento ecc.

5. Dispositivo secondo le rivendicazioni 1 caratterizzato dal fatto che il contenitore può essere utilizzato quale supporto pubblicitario.

31 MAR. 1995



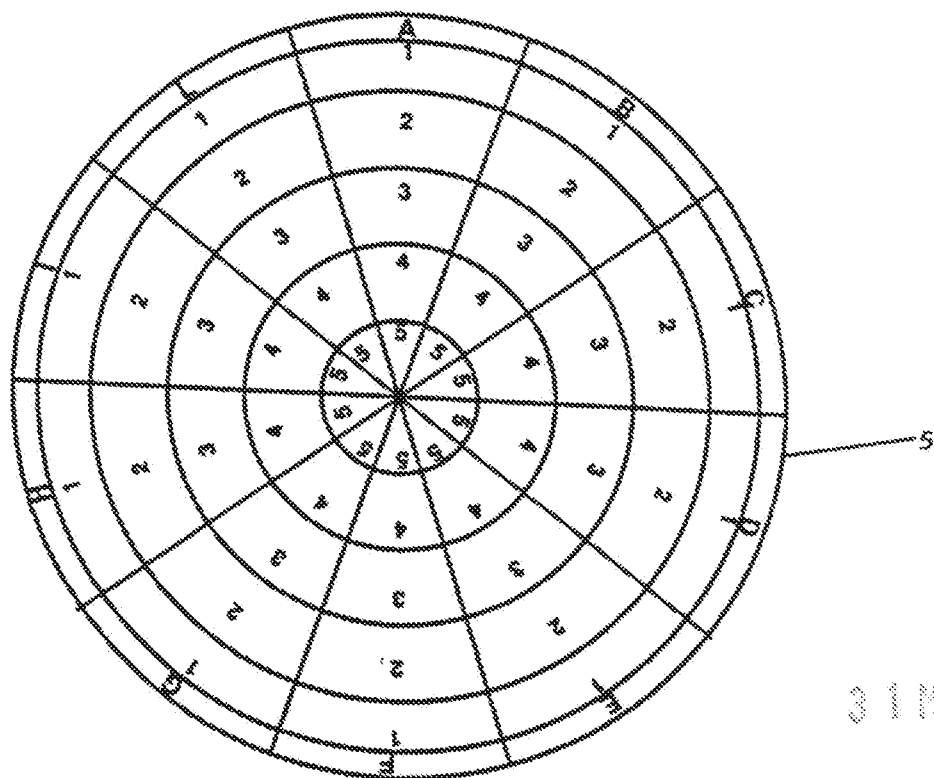
Studio Tecnico LENZI
Massimo Sneider



31 MAR. 1995

FIG. 1

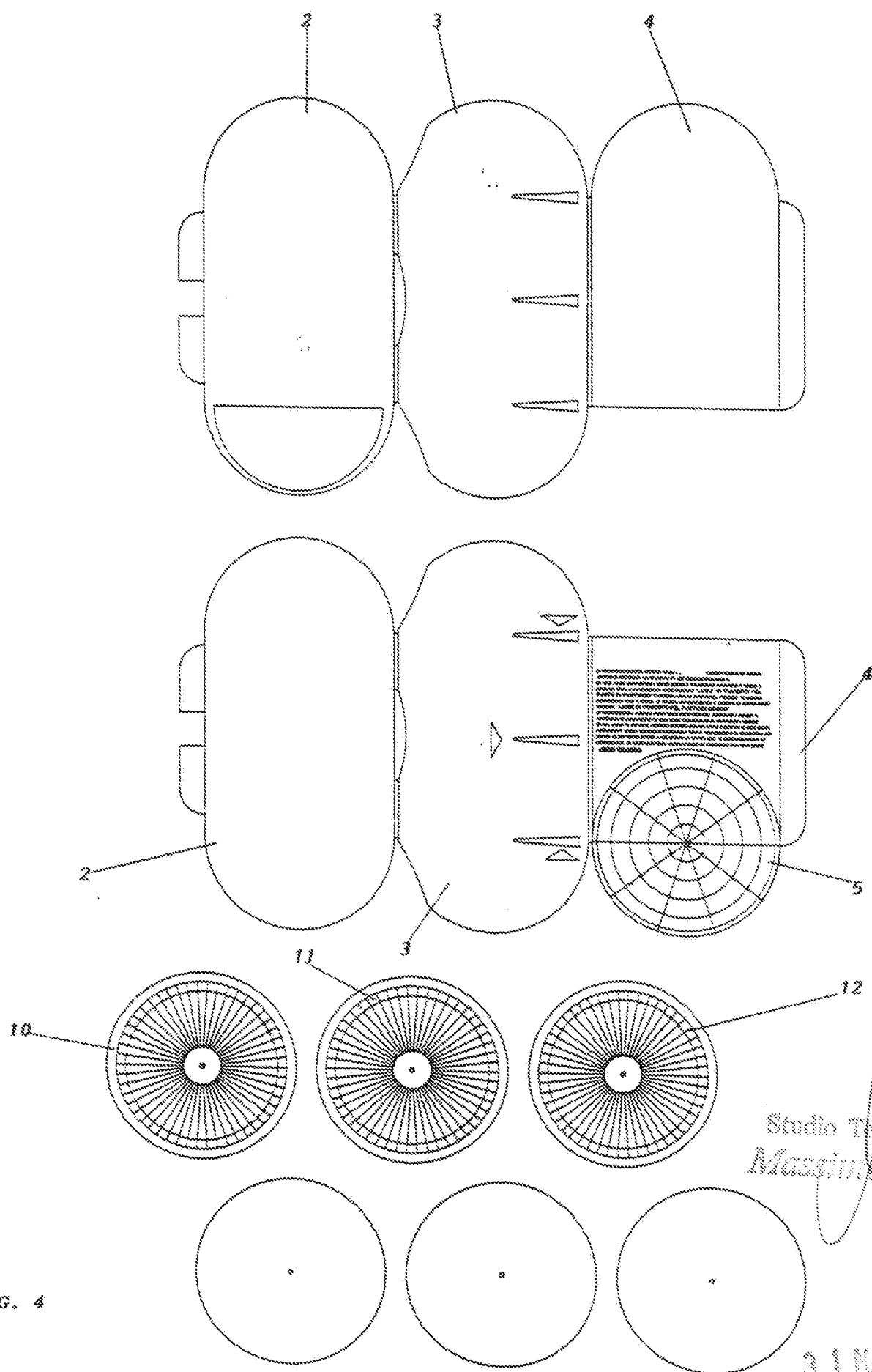
Studio Tecnico LENZI
Massimo Lenzi



31 MAR 1995

FIG. 3

Studio Tecnico LENZI
Massimo Solder



Studio Tecnico LENZI
Massimo Sneider

FIG. 4

31 MAR. 1995

7,8,9

12

11

10

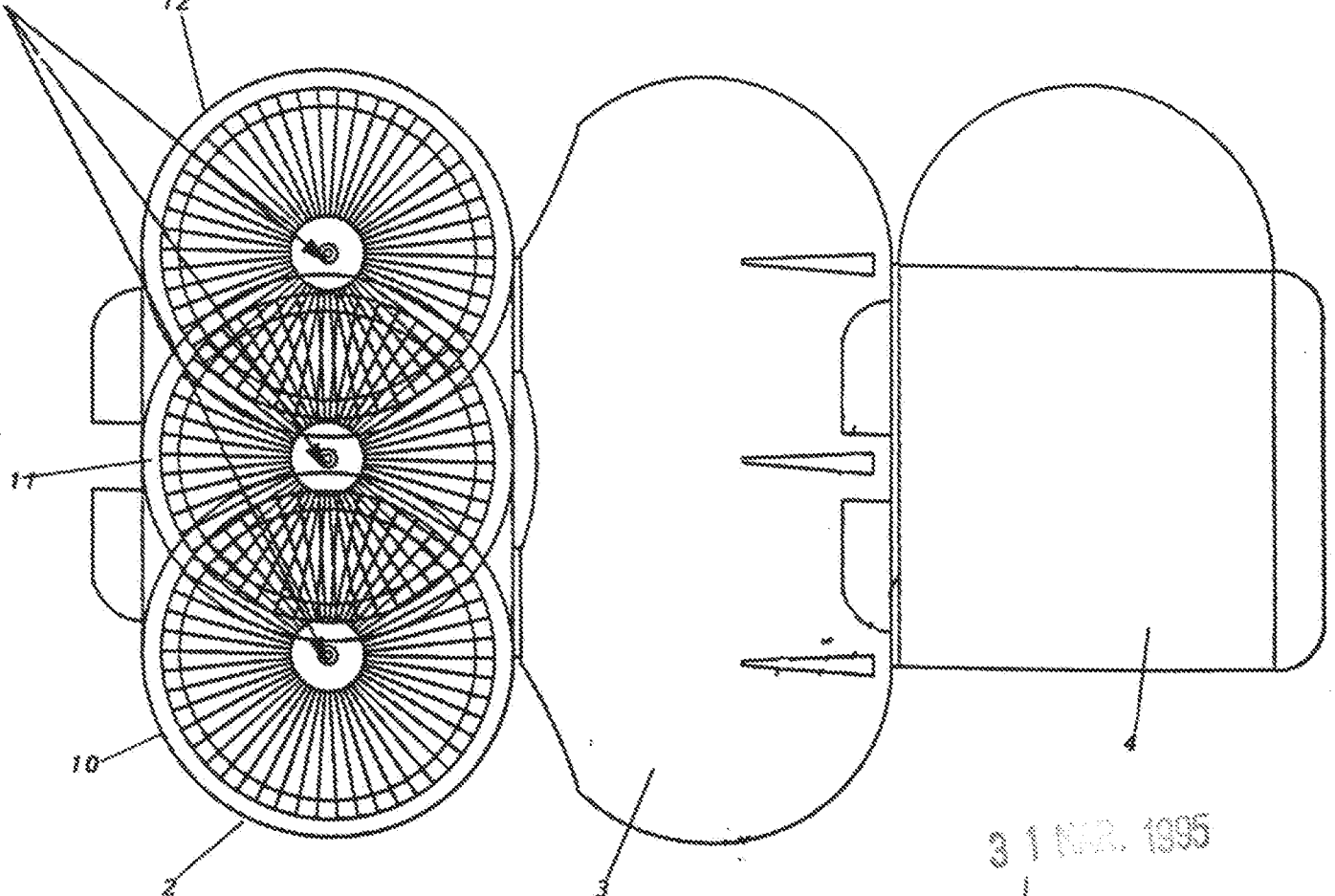
2

3

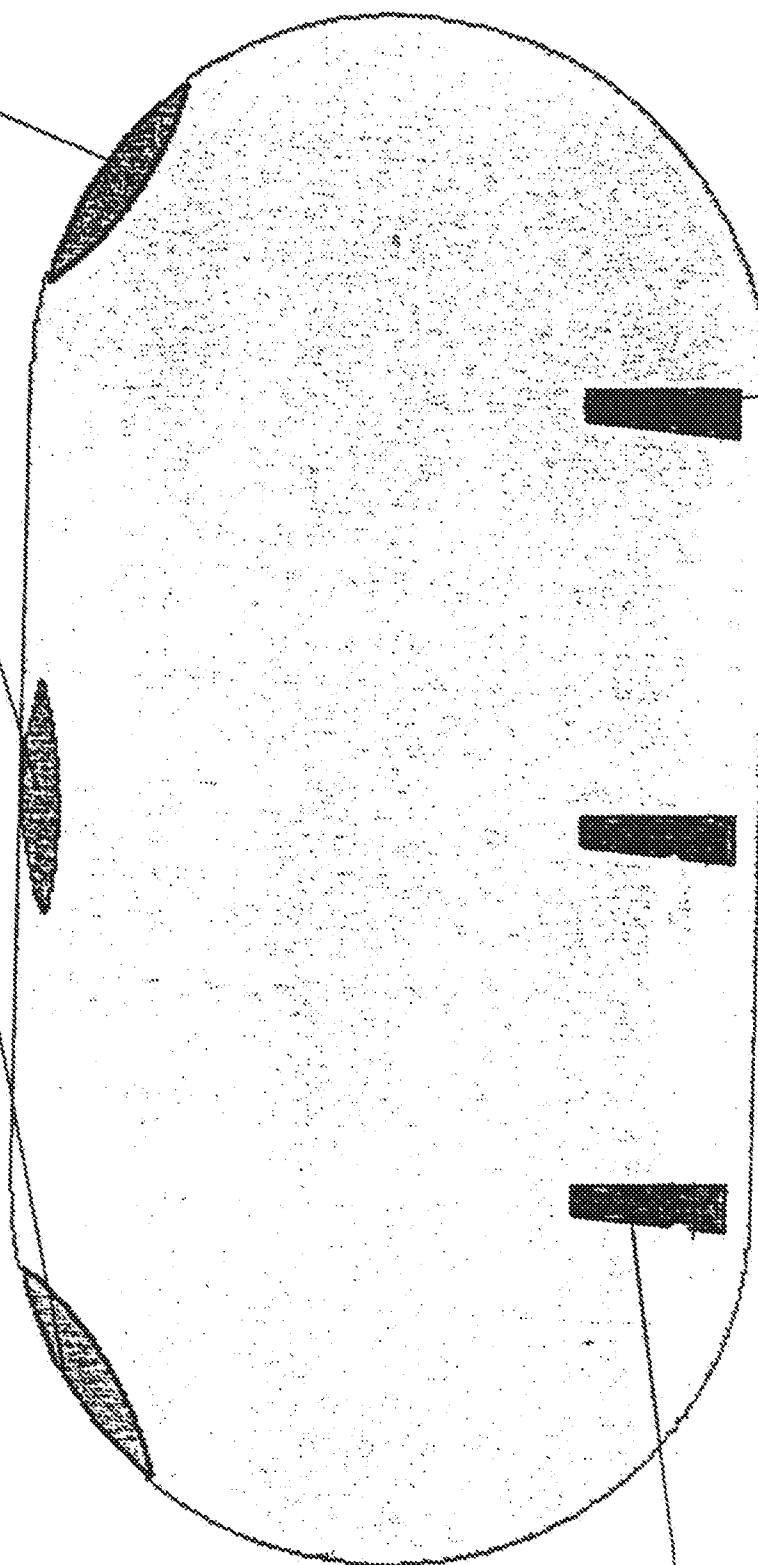
31 MAR. 1995

FIG. 5

Studio Tecnico LENZI
Massimo Sneider



16,17



13

15

FIG. 6

31 MAR. 1995

Studio Tecnico LENZI
Massimo Sneider